

890
VĒSTURISKĀ
IZZĪŅA

LATVIJAS VALSTS ARHĪVS

Likvidējamā akciju sabiedrība
“LATVIJAS AVIOLĪNIJAS”

Vēsturiskā izziņa
1960.-2001.G.G.

Fonda Nr. **890**

W2sk .



PSRS CIVILĀS AVIĀCIJAS MINISTRIJA



LATVIJAS AR DARBA SARKANĀ KAROGA ORDENI APBALVOTĀ
CIVILĀS AVIĀCIJAS PĀRVALDE

Rīgā, — 226047, Pionieru laukumā 4, telefons 225560

МИНИСТЕРСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

ЛАТВИЙСКОЕ ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ
УПРАВЛЕНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

226047, г. Рига, пл. Пионеров — 4 тел. 225560

№ _____
«16» марта 1979 г.

На № _____

Д о п о л н е н и е к и с т о р и ч е с к о й
с п р а в к е

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 августа 1966 г. и приказом Министра гражданской авиации СССР № 665 от 21 октября 1966 г. "О мероприятиях, связанных с награждением орденами СССР предприятий, учреждений и организаций гражданской авиации" Латвийское управление гражданской авиации было награждено орденом Трудового Красного Знамени и стало именоваться: Латвийское ордена Трудового Красного Знамени управление гражданской авиации.

В период с 1969 г. по 1975 г. изменений в подчиненности и названии управления не произошло, менялась только структура организации.

На ОI.0I.69 структура была следующей:

1. Управление.
2. Инспекция по безопасности полетов.
3. Летно-штурманский отдел.
4. Отдел движения.
5. Отдел связи и радионавигации.
6. Инженерно-авиационная служба.
7. Отдел наземного обслуживания.
8. Отдел канстроительства.
9. Служба перевозок и коммерческой эксплуатации.
10. Отдел применения авиации в народном хозяйстве.
- II, 12. Плановый отдел (с группой организации труда и заработной платы).
13. Бухгалтерия.
14. Финансовый отдел.
15. Отдел кадров.

F. Nr. _____
Apr. Nr. _____
Lietā Nr. _____

lapas _____

16. Административно-хозяйственный отдел.
17. I-ое отделение.
18. Медико-санитарная служба.
19. Учебно-тренировочная эскадрилья.

В 1970-1974 гг. происходили изменения в структуре организации: созданы новые отделы, одни отделы преобразованы в другие, некоторые отделы частично изменили свое название, - и на ОI.ОI.75 структура управления была следующей:

1. Руководство.
2. Инспекция по безопасности полетов.
3. Летно-штурманский отдел.
4. Отдел движения.
5. Отдел радионавигации и связи.
6. Инженерно-авиационная служба.
7. Технический отдел.
8. Служба перевозок и коммерческой эксплуатации.
9. Отдел применения авиации в народном хозяйстве.
- 10,11. Отдел эксплуатации наземных сооружений и спец-автотранспорта.
12. Планово-экономический отдел.
- 13,14. Финансовый отдел (с бухгалтерией).
15. Отдел кадров.
16. I-й отдел.
17. Отдел горюче-смазочных материалов.
18. Медико-санитарная служба.
19. Административно-хозяйственный отдел.
20. Отдел политико-воспитательной работы.
21. Кабинет нелитпросвещения.
22. Редакция.
23. Отдел режима.

В 1978 г. была произведена очередная научно-техническая обработка документов управления за 1969-1975 гг.

В связи с новыми требованиями "Основных положений" ИГСО описи дел постоянного хранения №№ I-13 и № 15, составленные

F. Nr. N
Apr. Nr. N
Lieta N

lapae

по структурным подразделениям организации на документы по 1968 г. включительно, закрыты. На них составлены заверительные листы.

Опись № 14 дел по личному составу продолжена, причем в нее внесены личные карточки сотрудников, уволенных в 1960-1968 гг. находящиеся до этого в картотеке, что не обеспечивало их сохранности. Кроме того, в опись № 14 включены личные дела сотрудников, уволенных в 1962-1968 гг., упущенные во время предыдущей обработки. В разделе № 14 дел по личному составу за 1969-1975 гг. отсутствуют "Протоколы заседаний приемной комиссии по набору учащихся в учебные заведения гражданской авиации", т.к. с 1975 г. приемная комиссия находится в ведении непосредственно Рижского летно-технического училища, документы переданы туда и войдут в опись дел училища. Отсутствуют также книги учета выдачи свидетельств летно-подъемному и диспетчерскому составам, в связи с передачей их I-му отделу. В опись № 14 не включены журналы учета несчастных случаев, связанных с производством, т.к. до сих пор они вносились неверно: это дела постоянного хранения, а не по личному составу.

Опись № 14 составлена по типу предыдущей, по хронологическому принципу. Изменена немного систематизация дел в описи, так например: личные карточки идут перед личными делами, ^{затем} следуют лицевые счета, а не материалы квалификационной комиссии, как было в предыдущих разделах описи и т.д. Всего на хранение оставлено 606 дел по личному составу за 1969-1975 гг., внесенных в опись № 14.

На дела постоянного хранения заведена новая опись № 16, составленная по структуре организации на 1975 год (последний год обработки), а внутри - по номинальному-хронологическому принципу. В опись № 16 включены дела постоянного хранения, не внесенные при предыдущей обработке: годовые планы и отчеты по труду за 1969-1975 гг., материалы награждения сотрудников правительственными наградами за 1968-1975 гг., протоколы заседаний технического совета управления за 1966-1975 гг., планы работ по научной организации труда (НОТ) и отчеты о внедрении НОТ за 1968-1975 гг., отчеты о работе по научно-

технической информации за 1967-1975 гг. и отчеты о внедрении автоматизированных систем управления (АСУ) за 1974-1975 гг. (ранее не разрабатывались).

Кроме того опись № 16 дел постоянного хранения дополнена документами группы народного контроля управления за 1969-1975 гг.

В опись не вошли дела летно-штурманского отдела (инструкции по производству полетов на местных воздушных линиях), т.к. с 1969 г. идут с грифом "Секретно" через I-й отдел.

На принятые рационализаторские предложения составлена новая опись № 17 дел долговременного хранения.

Всего на постоянное хранение оставлено 150 дел за 1969-1975 гг., на долговременное хранение - 2 дела за 1968-1975 гг.

На документы с истекшими сроками составлен акт о выделении к уничтожению от 01.03.79 в количестве 2.006 дел.

Состав документов, оставленных на постоянное хранение, достаточно полный. Однако имеет место недостача нескольких дел, о чем составлен акт от 05.03.79.

Дополнение к исторической справке управления составила зав.архивом

З.К.Швейде

С исторической справкой ознакомлен:

Начальник Латвийского производственного объединения гражданской авиации

Л.В.Ильчук

5

F. Nr. -
Apr. Nr.
Lieta N

PSRS CIVILĀS AVIĀCIJAS MINISTRIJA
AR DARBA SARKANĀ KAROGA ORDENA APBALVOTO LATVIJAS
CIVILĀS AVIĀCIJAS PĀRVALDE

VĒSTURISKA IZZIŅA (turpinājums)

1976 - 1991.g.

I. DAĻA

Laika posmā no 1976. - 1991.gadam mainījās Latvijas Civilās aviācijas pārvaldes nosaukums un struktūra.

Lai pilnveidotu PSRS Civilās Aviācijas Ministrijas pakļautībā esošās struktūras, uz Latvijas Civilās Aviācijas Pārvaldes, tās uzņēmumu un organizāciju bāzes, ar PSRS Civilās Aviācijas ministra 1978.g. 13.februāra pavēli Nr.23, tika izveidota Latvijas Civilās Aviācijas ražošanas apvienība.

Latvijas Pārvalde un Rīgas Apvienotā Aviācijas vienība tika izformētas.

Rīgas Apvienotā Aviācijas vienība tika iekļauta ražošanas uzņēmuma sastāvā kā galvenā ražošanas vienība un tika nosaukta par Rīga Apvienoto Aviācijas vienību.

Ražošanas apvienības sastāvā, kā struktūrvienības tika iekļautas:

I. Rīgas Apvienotā Aviācijas vienība:

- 280.Lidotāju vienība;
- 106.Lidotāju vienība;
- 342.Lidotāju vienība;
- Gaisa satiksmes centrālā agentūra;
- Ventspils, Rēzeknes, Daugavpils un Liepājas lidostas.

2. Lidosta "SPILVE".

Latvijas Republikas Civilās Aviācijas ražošanas apvienības organizatoriskā struktūra parādīta I.pielikumā.

lapas

F. Nr. -
Apr. Nr.
Lietā N

Pēc ražošanas uzņēmuma izveidošanas funkcijas nemainījās, dažas nodaļas paplašināja savas pamatdarbības loku, Tā, uz automatizētas vadības sistēmas grupas bāzes, pēc Latvijas Civilās Aviācijas ražošanas apvienības priekšnieka 1982.g. 23.decembra pavēles Nr.588, tika izveidots Informācija-skaitļošanas centrs, 1981.gadā tika izveidots Metrologiskais dienests.

Sakarā ar darba apjoma palielināšanos, lai padarītu efektīvāku apvienības vadību, 1983.gada 1.februārī, Latvijas Civilās Aviācijas ražošanas apvienība tika reorganizēta un izveidota Latvijas Republikas Civilās Aviācijas pārvalde, bet struktūra palika iepriekšējā. (PSRS Civilās Aviācijas ministra pavēle Nr.217 no 1982.gada 30.decembra)

Latvijas Republikas Civilās Aviācijas pārvaldē iekļāvās sekojoši ražošanas uzņēmumi:

I. Pirmā Rīgas Apvienotā Aviācijas vienība:

- 280.Lidotāju vienība;
- 106.Lidotāju vienība;
- lidostas "Rīga" aviācijas tehniskā bāze;
- lidostas "Rīga" radiotehnisko un sakaru iekārtu galvenā bāze;
- lidostas "Rīga" ražošanas-dispečeru dienests;
- Ventspils, Rēzeknes, Daugavpils un Liepājas lidostas;
- gaisa satiksmes dienests;
- gaisa kugu stjuartu dienests,

2. Otrā Rīgas Apvienotā Aviācijas vienība:

- 342.Lidotāju vienība;
- lidostas "Spilve" aviācijas tehniskā bāze;
- lidostas "Spilve" dienesti.

Pēc Latvijas Republikas Civilās Aviācijas pārvaldes priekšnieka 1983.gada 16.februāra pavēles Nr.15, Pirmajā Rīgas Apvienotajā Aviācijas vienībā tika iekļauti:

- remonta-celtniecības iecirknis;
- viesnīcas "Sputņiks";
- profilaktorijs "Jūrmalā";
- kopmītne "Rīga";
- kopmītne "Rumbula".

Otrajā Rīgas Apvienotajā Aviācijas vienībā tika iekļauta kopmītne "Dzirciems".

Pēc Latvijas Republikas Satiksmes ministrijas 1991.gada 30.augusta pavēles Nr.93, pamatojoties uz LR Ministru Padomes 1991.gada 25.augusta lēmumu, Latvijas Civilās Aviācijas pārvalde tika reorganizēta.

Uz tās bāzes tika izveidoti:

- Valsts aviokompānija "Latvijas Aviolīnijas";
- Valsts LR lidostu uzņēmums "Rīga";
- Valsts LR Gaisa Satiksmes organizēšanas uzņēmums "Gaisa Satiksme".

Saskaņā ar LR Ministru Padomes 1991.gada 17.jūnija lēmumu Nr.183, lidosta "Spilve" tika pārveidota par municipālu uzņēmumu.

Valsts aviokompānijas "Latvijas Aviolīnijas" organizatoriskā struktūra parādīta 2.pielikumā.

2. DAĻA

Dokumentu atlasī, vērtības eksperimenti, lietu noformēšanu un aprakstu sastādīšanu veica 1994. - 1995.gadā.

Personālsastāva dokumentiem turpināts apraksts Nr.14 par laika posmu no 1975. - 1991.gadiem, kurā iekļautas 4837 lietas, t.s.299 lietas par 1945. - 1974. gadiem.

Pastāvīgi glabājamiem dokumentiem turpināts apraksts Nr.16 par laika posmu no 1976. - 1986.gadam, kurā iekļautas 531 lietas, t.s.54 lietas par 1960. - 1975.gadiem, 61 lieta par 1987. - 1991.gadiem.

Veikta lietu vērtības ekspertīze pēc glabāšanas termiņiem par 1947. - 1991.gadiem.

Veikta lietu vērtības ekspertīze pēc glabāšanas termiņiem par 1947. - 1991.gadiem.

Sastādīts akts, kurā iekļautas iznīcināšanai 646 lietas ar notecējušiem termiņiem.

Turpināts apraksts Nr.17 par ilgtermiņa glabāšanas lietām par 1971. - 1991.gadiem, kurā iekļautas 169 lietas.

Lietas aprakstos sakārtotas pēc nomināli-hronologiskā principa.

Dokumentu fiziskais stāvoklis normāls. Dokumentu sastāvs nav pilnīgs, jo notikušas vairākas dokumentu pārvadāšanas, dokumentālo materiālu paviršas uzglabāšanas rezultātā nav saglabājušies sekojoši dokumenti: Ražošanas-finansiālās darbības analīzes par 1983. - 1986.g.; Mehanizācijas ieviešanas perspektīvie plāni par 1981. - 1986.g.; Zinātniski-tehniskās informācijas kopējie plāni par 1983. - 1986.g.; Atskaites par skaitļošanas darbu mehanizāciju par 1982. - 1986.g.; Atskaites par aviācijas izmantošanu tautsaimniecībā par 1983. - 1986.g. un analīzes par aviācijas izmantošanu tautsaimniecībā par 1979, - 1986.g.; Atskaites par pamatlīdzekļu remontu darba plāniem par 1984. - 1986.g.; Pārvaldes pasākumu plāni 1986.gada valsts plāna izpildei; Atskaites par lidotāju sastāva speciālo virszemes sagatavošanu par 1981. - 1986.g.; Vietējās komitejas un arodbiedrības kopsapulču sēžu un konferenču protokoli par 1985. - 1986.g.

Par trūkstošām lietām sastādīts akts.

No 1975.gada neveidojas sekojoši dokumenti: Informācijas karšu registrācijas žurnāls; Pārvaldes tehnisko ekspertu komisijas sēžu protokoli par projektu-tāmju dokumentācijas apstiprināšanu; Tehnisko sanāksmju protokoli par Civilās aviācijas objektu celtniecības jautājumiem; Vietējo līniju kapitālās celtniecības plāni; Atskaites par komunālās celtniecības izpildi Rajonu lidostu un lidlaiku celtniecības saskaņošanas žurnāls; Ražošanā notikušo nelaiemes gadījumu uzskaites žurnāls; Kodificētā kartotēka par pārvaldes vadības pavēlēm un rīkojumiem; Lidotāju sastāva sagatavošanas programmas avārijas-glābšanas dienestiem; Dokumenti par medicīnisko darbinieku specializāciju.

F. Nr. -
Apr. Nr.
Lieta N

9

Civilās Aviācijas ministrija 1983.gada 3.martā izdeva pavēli Nr.60, kur uzskaitīti dokumentu glabāšanas jauni termiņi. Atbilstoši šai pavēlei mainīts glabāšanas laiks no pastāvīgi glabājamiem uz ilgtermiņa lietas. No apraksta Nr.16 lietas Nr. 86 - 92; II3 - II4; I21 - I34; I43 - I48 izslēgtas un pēc akta tika iznīcinātas.

Vēsturisko izziņu sastādīja
arhīva vadītāja L.Rozenberga

L. Rozenberga

Ar vēsturisko izziņu iepazīnos,
V.A.S. "Latvijas Aviālinijas"
prezidents J.DINEVIČS

J. Dinevičs



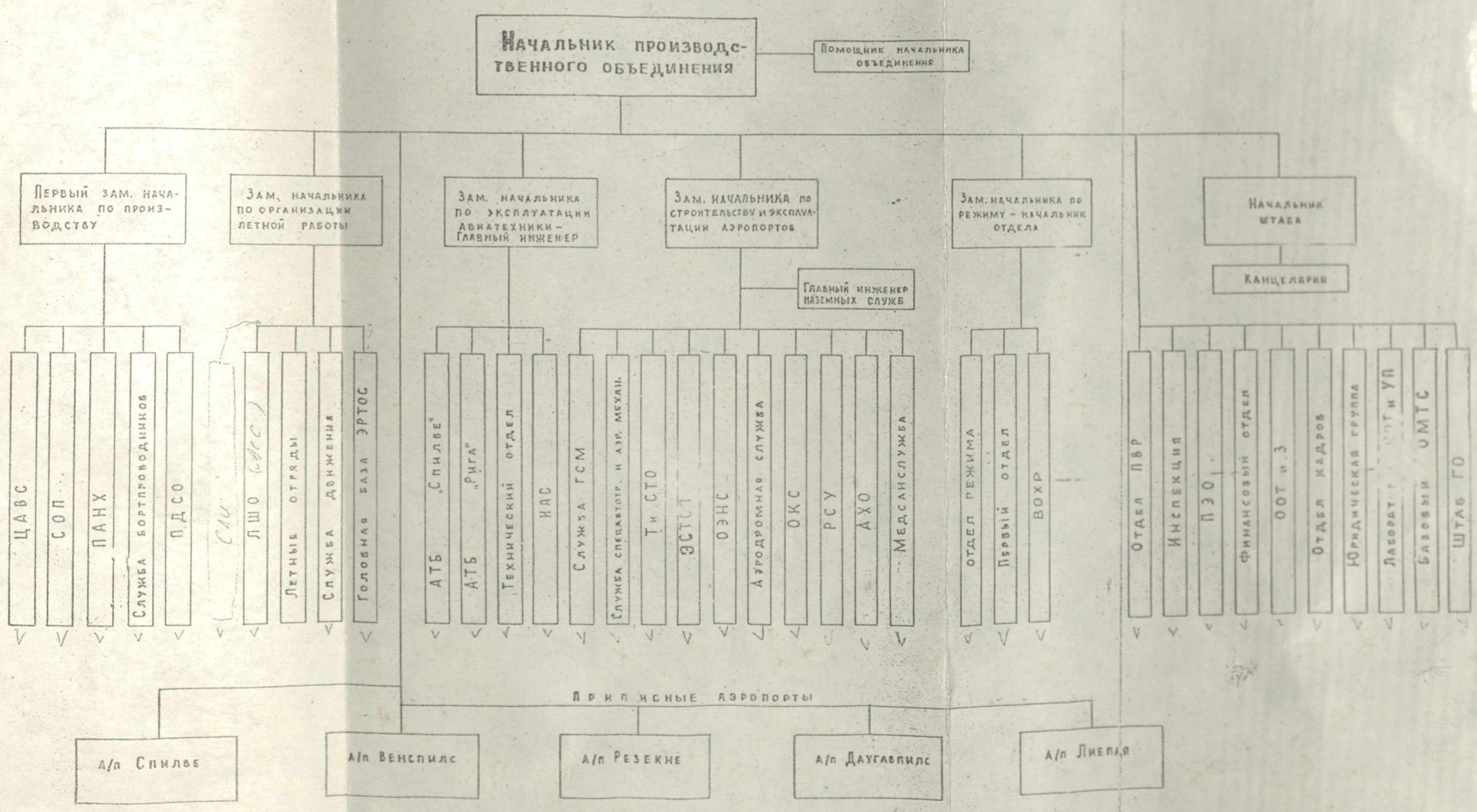
Схема № 1

Приложение
к приказу МГА от 13/02. № 23-207/78

ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СТРУКТУРА

УТВЕРЖДЕНА ПРИКАЗОМ МГА
от 13.02. 1978г. № 23-207

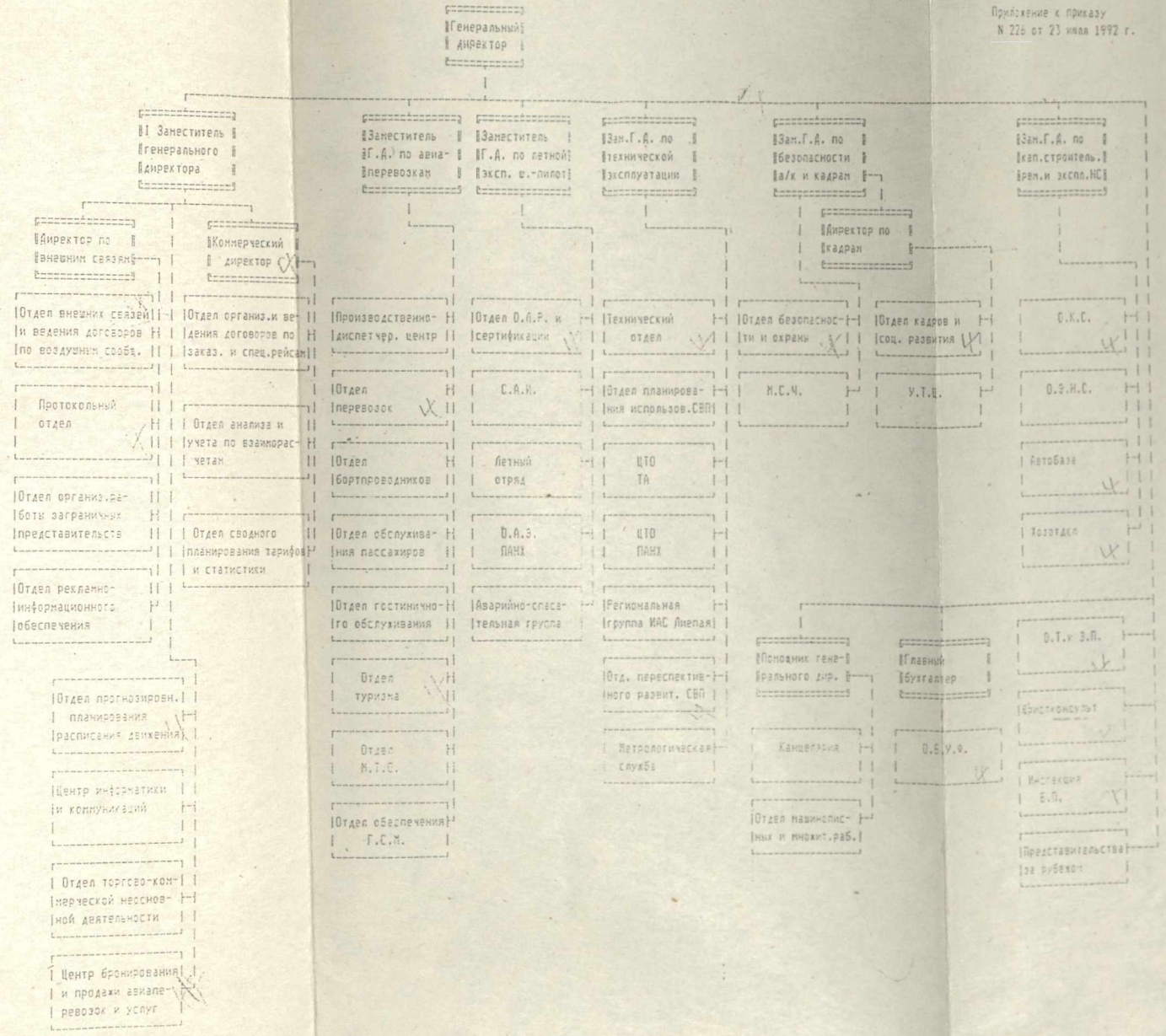
ЛАТВИЙСКОГО РЕСПУБЛИКАНСКОГО ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ ГА



Организационная структура государственной авиакомпании "Мечвиек авиокомпание"

Л. Ривелини

Приложение к приказу
N 226 от 23 июля 1992 г.



1944 г.
Латвийский отдельный
авиаотряд ГВФ.
С-ты ПО-2.
База - а/п "Спилве"

1974 г.
Открыт аэропорт
"РИГА"

1952 г.
Латвийская авиагруппа.
Состоит:
41 АЭ-транспортная (АН-24)
42 АЭ-специального назначения (ПО-2)
База - а/п "Спилве"

1978 г.
ЛАУГА реорганизовано
в Латвийское производст.
объединение гражданской
авиации.
ЗРОАО становится Рижским
объединенным авиаотрядом
база - а/п "Рига". В состав
Рижского объединенного
авиаотряда входят:
а) 106 летный отряд,
280 летный отряд,
342 летный отряд, центральное
агентство, приписные а-порты.
б) Аэропорт "Спилве"

1960 г.
Открыт Румбульский
аэропорт. Подчинен
командиру Латв.
отдельн. авиагруппы.
Сформир. 62 АЭ с-тов
ИЛ-18.

1983 г.
Латвийское производственное
объединение реорганизовано
в Латвийское управление
гражданской авиации.
В состав вошли:
а) Рижский объединенный авиаотряд (с 280 и 106
летными отрядами)
б) Аэропорт "Спилве" с 342 летным отрядом
стал 2 Рижским объединенным авиаотрядом.

1963 г.
На базе 41 и 42 АЭ
образован 106 летный
авиаотряд.
База - а/п "Спилве"
(ЗРОАО) - Рижский
объединенный авиаотряд

1966 г.
Латвийской отдельной
авиагруппе ГА
присвоено название
Латвийское управление
гражданской авиации.
Подчиняются:
1) Рижский объединенный
авиаотряд
2) 62 АЭ реорганизована
в 280 летный отряд
(Румбула). (ЗРОАО)

1991 г.
Латвийское управление
гражданской авиации реорганизо-
вано в Государственную
авиакомпанию "Латвияс авиолинияс"



LIKVIDĒJAMĀ AKCIJU SABIEDRĪBA
LATVIJAS AVIOLĪNIJAS

SHARE COMPANY
LATVIAN AIRLINES
IN LIQUIDATION

BRĪVĪBAS IELĀ 54, LV-1011, RĪGA, LATVIJA, TĀLRUNIS: (371) 7 225560 FAX: (371) 7 243016
54 BRIVIBAS STREET, RIGA, LV-1011, LATVIA, TELEPHONE: (371) 7 225560 FAX: (371) 7 243016

13

F. Nr. —
Apr. Nr. —
Lieta Nr. —

No

199_gadā _____

VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBAS

"LATVIJAS AVIOLĪNIJAS"

VĒSTURISKĀ IZZIŅA (turpinājums)

1991. - 1994.g.

1. D A Ļ A

Laika posmā no 1991.-1994.gadam Valsts akciju sabiedrības "Latvijas Avioliņijas" nosaukumā un struktūrā notika izmaiņas.

Pēc Latvijas Republikas Satiksmes ministrijas pavēles Nr.93 no 30.08.1991.g., saskaņā ar Latvijas Republikas Ministru Padomes lēmumu Nr.215 no 25.08.1991.g. Latvijas civilās aviācijas pārvalde tika reorganizēta. Uz tās bāzes tika izveidoti:

- Valsts aviokompānija "Latvijas Avioliņijas";
- Valsts LR lidostu uzņēmums "Rīga";
- Valsts LR Gaisa Satiksmes organizēšanas uzņēmums "Gaisa Satiksme";
- Lidosta "Spilve" pārveidota municipālā uzņēmumā.

Valsts aviokompānija "Latvijas Avioliņijas" bija reģistrēta Latvijas Republikas Uzņēmumu Reģistrā 1991.gada 28.10. (Reģistrācijas Nr.000303696).

Pēc LR Satiksmes ministrijas pavēles Nr.134 no 1991.g.08.11. bija sadalīti pamatfondi un apgrozījuma līdzekļi starp 3 neatkarīgiem uzņēmumiem.

Valsts aviokompānijas "Latvijas Avioliņijas" rīcībā bija nodoti sekojoši pamatfondi:

- Mācību-treniņu centrs;
- Aviācijas tehniskā bāze ar visiem pabeigtiem un nepabeigtiem objektiem;
- Ēka Pils laukumā,4;
- Jaunā centrālās gaisa satiksmes aģentūra Brīvības ielā,54.

lapas

Saskaņā ar LR Satiksmes ministrijas pavēli Nr.134 no 1991.g.08.11. Valsts aviokompānijas struktūrā bija atstātas sekojošas nodaļas un struktūrvienības:

- 1.Apvienotā Aviovienība;
- 2.Apvienotā Aviovienība;
- Lidotāju-stūrmaņu daļa;
- Aviācijas-glābšanas grupa;
- Lidojumu sarakstu grupa;
- Bortpavadoņu nodaļa;
- Tehniskā daļa;
- Gaisa satiksmes centrālā aģentūra un sakaru mezgls;
- Mācību-treniņu centrs;
- Kapitālās celtniecības daļa;
- Pārvadājumu daļa;
- Komerčiālā daļa;
- Autobāze;
- 1.nodaļa;
- 2.nodaļa (civilā aizsardzība);
- medicīnas-sanitārā daļa;
- Viesnīca;
- Informācijas-skaitļosanas centrs;
- Metroloģiskā laboratorija;
- Kadru daļa;
- Jurists-konsultants;
- Kanceleja;
- Arhīvs;
- Grāmatvedības uzskaites un finansu daļa;
- Plānu-ekonomiskā daļa;
- Darba organizācijas un darba algas nodaļa;
- Drošības un apsardzes daļa;
- Saimnieciskā daļa;
- Ražošanas dispečeru nodaļa;
- Materiāli-tehniskās nodrošināšanas nodaļa;
- Degvielas nodrošināšanas nodaļa.

Sakarā ar Latvijas Republikas neatkarības atgūšanu, tirgus ekonomikas ieviešanu, kā arī konkurences pieaugumu no Rietumu aviokompāniju puses, tā arī no republikas tūrisma aģentūru puses un aviokompānijām, tika pieņemta jaunā struktūra, kadrizvēli, spējīgu risināt uzdevumus jaunos apstākļos.

1992.g.23.07. Valsts aviokompānijas ģenerāldirektors izdeva pavēli Nr.226 par Latvijas Valsts aviokompānijas "Latvijas Avioliņijas" struktūru, saskaņā ar kuru atcelta vecā struktūra un štatu saraksts, kā arī radīta jauna organizējoša struktūra ar jauniem štatu sarakstiem. Notika nodaļu reorganizācija.

Daļa nodaļu palika bez izmaiņām, dažu nodaļu funkcijas bija apvienotas vai samazinātas, kā rezultātā arī mainījās nodaļu nosaukumi (Sk.pielikumu Nr.1).

Paskaidrojumi pie struktūras izmaiņām:

Pirmā Apvienotā Aviācijas vienība (transporta aviācija, kura bāzējās lidostā "Rīga") un Otrā Apvienotā Aviācijas vienība (aviācijas pielietošana tautsaimniecībā, kura bāzējās lidostā "Spilve") tika apvienotas vienā Lidotāju vienībā.

Tautsaimniecības apkalpošanai uz 2. Aviovienības bāzes bija izveidota Apvienotā avioeskadriļja (Aviācijas pielietošana tautsaimniecībā).

Lidotāju vienības struktūrā ietilpa:

- Lidotāju darba organizācijas un sertifikācijas daļa;
- Aeronavigācijas-informācijas dienests;
- Avārijas-glābšanas dienests;
- Apvienotā Avioeskadriļja - aviācijas pielietošana tautsaimniecībā.

Tika rerorganizēta Tehniskā daļa. Uz tās bāzes izveidots Tehniskās ekspluatācijas dienests, kurā ietilpa:

- Tehniskā daļa;
- Transporta aviācijas - Tehniskās apkopes centrs;
- Tautsaimniecībā pielietošanas aviācijas centrs;
- Lidmašīnu un helikopteru parka perspektīvās attīstības daļa;
- Liepājas inženieru un aviācijas dienesta reģionālā grupa;
- Metroloģiskais dienests.

Bija likvidētas šādas struktūras vienības:

- Gaisa satiksmes centrālā aģentūra.
Uz tā bāzes radīts Aviobiļešu rezervēšanas un pārdošanas centrs;
- Informācijas-skaitļošanas centrs.
Uz tā bāzes radīts Informatikas un komunikācijas dienests (telegrāfs, telefons un datoru apkalpošana);
- Sakaru dienests tika nodots aviouzņēmumam "Gaisa Satiksme";
- Sanitāri-medicīniskais dienests.
Saskaņā ar Sanitāri-medicīniskā dienesta darba kolektīva lēmumu, dienests bija pārveidots par Sabiedrību ar ierobežotu atbildību (SIA "AVIAMED").

Ar aviokompānijas "Latvijas Avioliņijas" ģenerāldirektora pavēli Nr.21 no 1992.g.28.01. Medicīniskās daļas un Medicīniskā dienesta īpašuma komplekss tika nodots SIA "AVIAMED".

Saskaņā ar LR Ministru Padomes lēmumu Nr.485 no 1992.g.30.11 aviokompānijai "Latvijas Avioliņijas" bija nodota sanatorija "Baltija", kura vēlāk, sakarā ar Valsts akciju sabiedrības "Latvijas Avioliņijas" prezidenta pavēli Nr.2 no 1995.g.02.08. par parādiem, tika pārdota firmai "Valley Investments Limited".

2. DAĻA

Pēc LR Satiksmes ministrijas pavēles Nr.188 no 1993.g.12.07. Valsts aviokompānija tika pārveidota - Valsts akciju sabiedrība "Latvijas Avioliņijas" - kura reģistrēta 1993.g.28.08.

Saskaņā ar šo pavēli tika iecelta Valsts akciju sabiedrības Valde, kuras darbību kontrolēja Satiksmes ministra pilnvarotais padomnieks Valda Birziņa. (Sk.pielikums Nr.2).

Saskaņā ar Valsts akciju sabiedrības "Latvijas Avioliņijas" prezidenta pavēli Nr.277 no 1993.g.30.09. tika apstiprināta jauna struktūra. (Sk.pielikums Nr.3).

Notika esošo daļu reorganizācija, dažas palika bez izmaiņām, citu daļu funkcijas tika apvienotas, daļēji paplašinātas, jeb samazinātas. Tika mainīta Lidotāju dienesta struktūra. Lidotāju vienība tika noformēta un uz tās bāzes radītas trīs avioeskadriļas:

- 1.Avioeskadriļa - TU-154;
- 2.Avioeskadriļa - TU-134;
- 3.Avioeskadriļa - AN-24.

1994.g.22.02. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas Avioliņijas" prezidents izdeva pavēli Nr.20 "Par grozījumiem Valsts akciju sabiedrības "Latvijas Avioliņijas" organizatoriskajā struktūrā" (Sk.pielikums Nr.4).

Sakarā ar grūto ekonomisko stāvokli (kreditoriskais parāds tikai Bankai "BALTIJA" apm. 9 mln.latu un, pamatojoties uz likumu "Par valsts un pašvaldības īpašuma privatizāciju", Ministru kabineta 1994.g.27.12. Rīkojumu Nr.575-2, LR Satiksmes ministrija Valsts sekretāra U.Pētersona personā nodod un Privatizācijas Aģentūra ģenerāldirektora Jāņa Nagļa personā pieņem valdījumā Valsts akciju sabiedrību "Latvijas Avioliņijas" (Sk.pielikums Nr.5).

Latvijas avioliņijas padome bija izveidota 1969.gada un atcelta 1987.gada.

Pēc LR Satiksmes ministrijas pavēles Nr.188 no 1993.gada 12.07. bija izveidota Valsts akciju sabiedrības valde.

1995.gada septembrī, sakarā ar akciju sabiedrības "Latvijas Avioliņijas" pabeigšanu Privatizācijas aģentūrai, Valdes darbība tika pārtraukta.

Sakarā ar pastāvīgu reorganizāciju, funkciju izmaiņām un samazināšanos, esošās darbības darbību apjomu samazināšanos, izmaiņās pastāvīgās glabāšanas lietu sastāva.

Kanceleijā tika atcelti iedzīvotāju un pavadzīmju maršrutu navigācijas plānu sagatavošana.

lapas

2. D A Ļ A

Dokumentu atlasi, vērtības ekspertīžu, lietu noformēšanu un aprakstu sastādīšanu veica 1995. - 1996.gados.

Personālsastāva dokumentiem turpināts apraksts Nr.14 par laika posmu no 1992.g. - 1994.gadam, kurā iekļautas 299 lietas, t.sk. 16 lietas par 1974.-1991.gadiem.

Pastāvīgi glabājamiem dokumentiem turpināts apraksts Nr.16 par laika posmu no 1987.-1994.gadiem, kurā iekļautas 147 lietas, t.sk. 49 lietas par 1969.-1986.gadiem.

Turpināts apraksts Nr.17 par ilgtermiņa glabāšanas lietām par 1991.-1992.gadiem, kurā iekļautas 7 lietas, t.sk. 6 lietas par 1978.-1986.gadiem.

Lietas aprakstos sakārtotas pēc nomināli-hronoloģiskā principa.

Dokumentu fiziskais stāvoklis normāls.

Sastādīts akts, kurā iekļautas iznīcināšanai 26 lietas ar notecējušiem termiņiem.

Dokumentu sagatavošanas procesā nodošanai Valsts arhīvam, bija atrasti neregistrēti personālsastāva dokumenti par 1956.-1974.gadiem, par kuriem sastādīts papildus 18.apraksts.

Sastādīts no arhīva izdoto 10 darba grāmatīņu saraksts.

Civilās aviācijas priekšnieka pavēles par pamata darbību no 1987.g.01.01. līdz 1990.g.28.12. iekļautas aprakstā Nr.16 par 1976.-1986.gadiem.

Latvijas pārvaldes padome bija izveidota 1969.gadā un atcelta 1987.gadā.

Pēc LR Sakaru ministrijas pavēles Nr.188 no 1993.gada 12.07. bija izveidota Valsts akciju sabiedrības Valde.

1995.gada septembrī, sakarā ar akciju sabiedrības "Latvijas Avioliņijas" nodošanu Privatizācijas aģentūrai, Valdes darbība tika pārtraukta.

Sakarā ar pastāvīgu reorganizāciju, funkciju izmaiņām un samazināšanos, pamata darbības darbu apjomu samazināšanos, samazinājās pastāvīgās glabāšanas lietu sastāvs.

Kancelejā tika atcelti rudens-ziemas un pavasara-vasaras navigācijas plānu sagatavošana.

lapas

18

F. Nr. —
Apr. Nr. —
Lieta Nr. —

LATVIJAS SĒMA

Plānošanas-ekonomikas nodaļā - perspektīvu ekonomiskās un sociālās attīstības plāni; darba efekta paaugstināšanas plāni; pastāvīgi darba apjomu ražošanas komitejas darbības plāni un atskaites; sociālās sacensības materiāli.

Darba organizācijas un darba samaksas nodaļā - plāni un atskaites par pārvaldes tehniskā nodrošinājuma organizācijas izpildi.

Finansu nodaļā - pasākumu plāni, kas vērsti un valsts Latvijas īpašuma saglabāšanu.

Kadru daļā - gada atskaites par kadru skaitu; štatu saraksta izmaiņas; gada plāni un atskaites par kadru augstāko un speciālo izglītību nepieciešamību un izmantošanu; aprēķini, analīzes, izziņas par kagru stāvokli; Lielā Tēvijas kara dalībnieku sarakstu un anketu ziņas par viņiem; dokumenti par personām, apbalvotām ar "Darba veterāna" ordeni.

Vēsturisko izziņu sastādīja
Arhīva vadītāja *L. Rozenberga* L. ROZENBERGA

Ar vēsturisko izziņu iepazīnos
LAS "Latvijas Avioliņijas"
administrators *A. Vrubļevskis* A. VRUBĻEVSKIS



lapas

Fonda Nr. 000

ORGANIZĀCIJAS NOSAUKUMU UN PAKĻAUTĪBAS IZMAIŅAS SCHEMA

(laika posma 1991.g. - 1996.g.)

-1991.g. 08.II-

LR Satiksmes ministrijas pavēle Nr. 134 "Par pilnīgu Latvijas civilās aviācijas pārvaldes reorganizāciju un Valsts "Latvijas aviolīnijas" aviokompānijas izveidošanu".

-1993.g.12.07.-

LR Satiksmes ministrijas pavēle Nr. 188 "Par Valsts akciju sabiedrības "Latvijas aviolīnijas izveidošanu".

-1994.g.27.I2.-

LR Ministru kabineta rīkojums Nr.575-r "Par Valsts akciju sabiedrības "Latvijas aviolīnijas" privatizācijas agenturai nodošanu".

- 1995.15.09.-

Valsts akciju sabiedrības "Latvijas aviolīnijas" akcionāru arkartas pilnsapulces sēdes par akciju sabiedrības "Latvijas aviolīnijas" izveidošanu.

- 1995.g.II-16.I0.-

Latvijas Saimnieciskās tiesas lēmums Nr. 3792/II "Par akciju sabiedrības "Latvijas aviolīnijas" maksātnespējīgu atzišanu"

- 1996.g.20.07.-

Kreditoru sapulcē konstatēts, ka atjaunot a/kompānijas darbību nav iespējams un uzdots administratoram sagatavot un iesniegt tiesā materiālus par A/S "Latvijas aviolīnijas" bankrotu.

- 1996.g. 19.09.-

A/S "Latvijas aviolīnijas" ar Rīgas apgabaltiesas Civillietu tiesas koleģijas spriedumu tiek pasludināta par bankrotējušu.

jas "Latavio"

PSRS CIVILĀS AVIĀCIJAS MINISTRIJA

AR DARBA SARKANĀ KAROGA ORDENI APBALVOTĀ
LATVIJAS CIVILĀS AVIĀCIJAS PĀRVALDE

1966.g.15.08. - 1978.g.13.02.

PSRS CIVILĀS AVIĀCIJAS MINISTRIJA

AR DARBA SARKANĀ KAROGA ORDENI APBALVOTĀ
LATVIJAS CIVILĀS AVIĀCIJAS RAŽOŠANAS APVIENĪBA

1978.g.13.02. - 1983.g.01.02.

PSRS CIVILĀS AVIĀCIJAS MINISTRIJA

AR DARBA SARKANĀ KAROGA ORDENI APBALVOTĀ
LATVIJAS CIVILĀS AVIĀCIJAS PĀRVALDE

1983.g.01.02. - 1991.g.08.11.

LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRIJA

VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBA "LATVIJAS AVIOLĪNIJAS"

1993.g.12.07. - 1994.g.27.12.

LATVIJAS REPUBLIKAS PRIVATIZĀCIJAS AĢENTŪRA
VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBA "LATVIJAS AVIOLĪNIJAS"

1994.g.27.12. - 1995.g.15.09.

lapas

Pastāvīgi glabājamo
Lietu Apraksts Nr.16
par 1987. - 1994.g.

Fonds Nr.890

PIELIKUMS Nr.1

22

PIELIKUMS 2

24

2

3. Iecelt par revīzijas komisijas priekšsēdētāju Regīnu KAČALOVU, Satiksmes ministrijas Valsts Revīzijas un kontroles daļas priekšnieci.

4. Aviācijas departamentam, Struktūrpolitikas un ekonomikas departamentam kopā ar Valsts akciju sabiedrības "Latvijas aviollīnijas" Valdi līdz š.g. I. augustam organizēt Valsts uzņēmuma "Latvijas aviollīnijas" finansiālā stāvokļa novērtēšanu, ja nepieciešams pieaicinot neatkarīgu auditorfirmu.

5. Uzdot Valsts akciju sabiedrības "Latvijas aviollīnijas" Valdei līdz š.g. I. augustam izstrādāt un iesniegt apstiprināšanai Valsts akciju sabiedrības "Latvijas aviollīnijas" statūtus un citus reģistrācijai nepieciešamos dokumentus.

Arroviņš
M. Gūtmanis

Minis



A. Gūtmanis

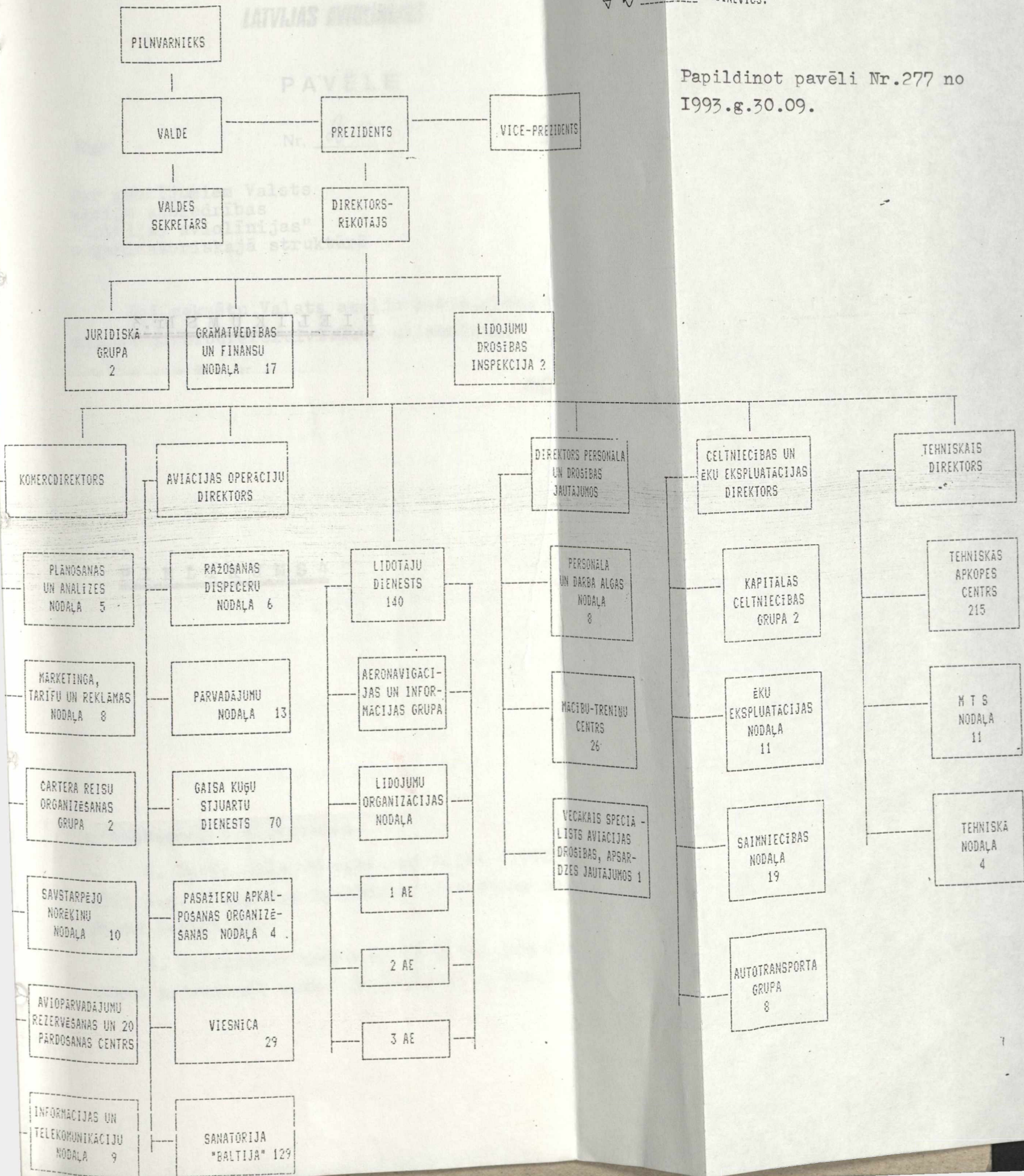
Muižnieks 28 12 47

lapas

VALSTS AKCIJU SABIEDRIBAS "LATVIJAS AVIOLINIJAS" ORGANIZATORISKA STRUKTURA.
(Stājas spēkā ar 1994.gada 14.maiju).

"APSTIPRINU"
VALSTS AKCIJU SABIEDRIBA
"LATVIJAS AVIOLINIJAS"
J.DINEVICS.

PAVELE



Papildinot pavēli Nr.277 no 1993.g.30.09.

on 770, 11 16-1977

STANLEY
DARTMOUTH

STANLEY
DARTMOUTH
DARTMOUTH

STANLEY
DARTMOUTH
DARTMOUTH

STANLEY
DARTMOUTH
DARTMOUTH

PIELIKUMS Nr.3

UNLOST
PROCESSED
INSPECTED

UNLOST
PROCESSED
INSPECTED

UNLOST
PROCESSED
INSPECTED

UNLOST
PROCESSED
INSPECTED

UNLOST
PROCESSED
INSPECTED

UNLOST
PROCESSED
INSPECTED

UNLOST
PROCESSED
INSPECTED

UNLOST
PROCESSED
INSPECTED

UNLOST
PROCESSED
INSPECTED

UNLOST
PROCESSED
INSPECTED

UNLOST
PROCESSED
INSPECTED

UNLOST
PROCESSED
INSPECTED

F. Nr.
Apr. 1
Lieta

26

PIELIKUMS 4

ipae

LATVIJAS AVIOLĪNIJAS

PAVĒLE

Rīga

Nr. 20

22. Od. 1994 g.

Par grozījumiem Valsts
akciju sabiedrības
"Latvijas avioliņijas"
organizatoriskajā struktūrā

Lai sekmētu Valsts akciju sabiedrības "Latvijas avioliņijas" darbības efektivitātes uzlabošanu,

P A V Ē L U :

I. Izslēgt no Valsts akciju sabiedrības "Latvijas avioliņijas" organizatoriskās struktūras un pārvaldes aparāta štatu saraksta no 1994.gada 01.marta šādas nodaļas:

I.1. Regulāro, čartera un kravas reisu organizācijas nodaļa.

I.2. Ārējo sakaru un darba ar pārstāvjiem nodaļa.

I.3. Lidaparātu plānošanas nodaļa.

2. Iekļaut akciju sabiedrības pārvaldes aparāta organizatoriskajā struktūrā no 1994.gada 01.marta šādas nodaļas:

2.1. Lidojumu organizācijas nodaļa.

2.2. Lidaparātu izmantošanas plānošanas grupa.

3. Lidojumu organizācijas nodaļu pakļaut akciju sabiedrības komercdirektoram, lidaparātu izmantošanas plānošanas grupu - tehniskajam direktoram.

4. Darba algu nodaļas vadītājai O.CVETKOVAS k-dzei termiņā līdz š.g. 01.martam izstrādāt izveidotās nodaļas (grupas) štatu sarakstus.

5. Direktoram kadru un drošības jautājumos U.MARTINSONA k-gam nodrošināt kadru izvietojumu saskaņā ar štatu sarakstu.

F. Nr. —
Apr. Nr. —
Lietā Nr. —

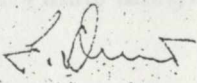
— lapas

28
KOPJA
23
F. Nr. —
Apr. Nr. —
Lieta Nr. —

6. Augstāk minētajiem izveidotās nodaļas (grupas) vadītājiem termiņā līdz š.g. 15.martam izstrādāt Nolikumu par nod (grupas) darbību un darbinieku amata instrukcijas.

7. Pavēli darīt zināmu visiem augstāk minētajiem pārve aparāta darbiniekiem.

Valsts a/s "Latvijas avioliņijas"
Prezidents


J. DINEVIČS

izp. O. Cvetkova
tlr. 201630

29

PIELIKUMS 5

F.
Ap
Lie

apae

AKTS

par privatizējamās valsts akciju sabiedrības nodošanu Privatizācijas aģentūras
valdījumā

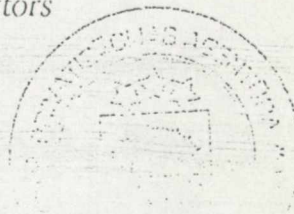
Rīgā, 1995.gada 17.02.

Pamatojoties uz likumu "Par valsts un pašvaldības īpašuma privatizāciju",
Ministru kabineta 1994.gada 27.decembra rīkojumu Nr.575-r, LR Satiksmes
ministrija Valsts sekretāra Ulda Pētersona personā nodod un Privatizācijas
aģentūra ģenerāldirektora Jāņa Nagļa personā pieņem valdījumā Valsts akciju
sabiedrību "Latvijas avioliņijas".

U.Pētersons
LR Satiksmes ministrijas
Valsts sekretārs



J.Nagliš
Privatizācijas aģentūras
ģenerāldirektors



Pielikumā šādi dokumenti:

1. 1994.gada pirmā, otrā un trešā ceturkšņa bilance uz 29 lapām.
2. 1993.gada gada bilancs uz 12 lapām.
3. Saistību un apgrūtinājumu saraksts uz 38 lapas.
4. Pamatlīdzekļu inventarizācijas saraksts uz 29 lapām.
5. Līgums ar valsts pilnvarnieku uz 5 lapām.
6. Ziņas par lietojumā esošām zemes platībām un ar īpašuma tiesību
nostiprināšanu Zemes grāmatā saistīto izziņu kopijas uz 39 lapām.
7. Sarakste kopuzņēmumu dibināšanas jautājumos uz 25 lapām.
8. Nomas līgumi un līgumu reģistrācijas kartiņas ar:
SIA "Latpas-Avia" (reģ. Nr.144 no 10.11.1993) uz 9 lapām; SIA "LAS" (reģ. Nr.28 no 1.04.1993) uz 7
lapām; SIA "KRISS" (reģ. Nr.141 no 10.11.1993) uz 8 lapām; SIA "REBES" (reģ. Nr.142 no 10.11.1993)
uz 9 lapām; SIA "BALTIC International Airlines" (reģ. Nr.143 no 10.11.1993) uz 10 lapām; SIA "Zilā
bulta" (reģ. Nr.129 no 26.10.1993) uz 8 lapām; SIA "RA" (reģ. Nr.130 no 26.10.1993) uz 10 lapām; SIA
"Avio-serviss" (reģ. Nr.131. un 132 no 26.10.1993) uz 16 lapām; SIA "Aviokompānija "Trans East
Airlines"" (reģ. Nr.134 no 26.10.1993) uz 8 lapām; SIA "LINK" (reģ. Nr.316 no 03.03.1994) uz 9 lapām;
SIA "Latvian airlines leasing service" (reģ. Nr.317 no 03.03.1994) uz 8 lapām; SIA "FREE SKY
EXPRESS" (reģ. Nr.318 no 03.03.1994) uz 8 lapām; SIA "Latvijas avioliņijas kravas serviss" (reģ.
Nr.319. 03.03.1994) uz 10 lapām; Latvijas- Krievijas kopuzņēmumu SIA "BOCHATI-ROMS " (reģ.
Nr.320 no 03.03.1994) uz 9 lapām; A/S "TAVIA" (reģ. Nr.321 no 03.03.1994 un 566 no 10.06.1994) uz

17 lapām; Latvijas-Zviedrijas kopuzņēmumu SIA "TEA" (reģ. Nr.322 no 03.03.1994) uz 7 lapām; SIA "Baltijas flordizaina centrs "LATERRO"" (reģ. Nr.327. no 03.03.1994) uz 8 lapām; SIA "DIMALS" (reģ. Nr.565 no 10.06.1994) uz 8 lapām; SIA "Baltijas ekspresa līnija" (reģ. Nr.567 no 10.06.1994) uz 8 lapām; AEROFLOT (reģ. Nr.568 no 10.06.1994) uz 10 lapām; A/S "Radio SWH" (reģ. Nr.569 no 10.06.1994) uz 9 lapām; SIA "Firma" WYETA PHARMA"" (reģ. Nr.521 no 25.05.1994) uz 9 lapām.

9. VA/S un bijušā VU statūti un grozījumi statūtos uz 20.lapām.

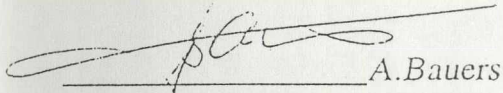
10. Sarakste par darījumiem ar Sabiedrības pamatlīdzekļiem uz 2 lapām.

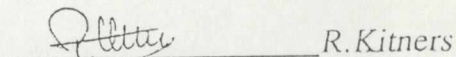
1995.g. - 1997.g. (turpinājums)

Kopā dokumenti uz 405 lapām.

Dokumentus nodeva

Dokumentus pieņēma


A. Bauers


R. Kitners

LR Satiksmes ministrijas
Stratēģiskās plānošanas departamenta
Valsts īpašuma uzraudzības nodaļas
vadītājs

Privatizācijas aģentūras grupas
vadītājs

2 DAĻA

Dokamentu atbilstības ekspertīze, lietu noformēšana un
aprakstu sastādīšana tika veikta 1998.gadā.

F. Nr. —
Apr. Nr. —
Lietā Nr. —

Likvidējamās akciju sabiedrības
"LATVIJAS AVIOLĪNIJAS"

VĒSTURISKĀ IZZIŅA

1995.g. - 1997.g. (turpinājums)

1.DAĻA

Laika posmā no 1995.g. līdz 1997.g. notika likvidējamās akciju sabiedrības "Latvijas Avioliņijas" nosaukuma un struktūras izmaiņas.

1995.gada 15.septembrī akciju sabiedrības "Latvijas Avioliņijas" akcionāru pilnsapulcē pieņēma lēmumu par nosaukuma maiņu - Akciju sabiedrība "Latvijas Avioliņijas".

Tika apstiprināts jaunais A/S statuss un tās pārvalde - I.Zorgenfreijs, Privatizācijas Aģentūras pilnvarotais pārstāvis; korporācijas "Baltic International USA" pārstāvis T.Glenisters; kā arī "Latvijas Avioliņijas" pārstāvis A.Golubevs. Šajā pilnsapulcē tika pieņemts lēmums par regulāro reisu izbeigšanu.

A/S "Latvijas Avioliņijas" galvenais mērķis - pasažieru pārvadāšana - tika izbeigts. (skat. Pielikumu Nr.1).

Sakarā ar parādu pieaugumu (12 mlj. latu) kreditori iesniedza prasību LR Saimnieciskajā tiesā, kura ar savu 1995.gada 16.oktobra lēmumu Nr.3792/11 atzina akciju sabiedrību "Latvijas Avioliņijas" par maksātnespējīgu. Par MAS "Latvijas Avioliņijas" administratoru tika iecelts zvērināts advokāts Ainārs Ritenbergs (skat. Pielikumu Nr.2).

Sakarā ar aizvien pieaugošajiem kreditoru parādiem un neiespējamību atjaunot regulāros reisos, A/S "Latvijas Avioliņijas" administrators iesniedza Rīgas apgabaltiesā lūgumu atzīt A/S "Latvijas Avioliņijas" par bankrotējušu.

1996.gada 19.septembrī Rīgas apgabaltiesa atzina A/S "Latvijas Avioliņijas" par bankrotējušu. Par administratoru tika iecelts zvērināts advokāts Aldons Vrubļevskis, lai veiktu Likvidējamās A/S "Latvijas Avioliņijas" likvidācijas procesu. (skat. Pielikumu Nr.3).

1996.gada 5.decembrī notika kreditoru sapulce, kurā tika apstiprināts likvidācijas plāns. (skat. Pielikumu Nr.4).

2.DAĻA

Dokumentu atlase, vērtības ekspertīze, lietu noformēšana un aprakstu sastādīšana tika veikta 1998.gadā.

lapas

Personālsastāva dokumentiem turpināts apraksts Nr.14 par laika periodu no 1995.g. līdz 1997.g., kurā iekļautas 159 lietas, t.sk. 94 lietas par 1962.g. - 1994.g.

Pastāvīgi glabājamiem dokumentiem turpināts apraksts Nr.16 par laika posmu no 1995.g. līdz 1997.g., kurā iekļautas 122 lietas, t.sk. 36 lietas par 1987.g. - 1994.g.

Turpināts apraksts Nr.17 par ilgtermiņa glabājamās lietām par 1975.g. - 1997.g., kurā iekļautas 87 lietas.

Lietas aprakstos sakārtotas pēc nomināli - hronoloģiskā principa.
Dokumentu fiziskais stāvoklis normāls.

Sakarā ar A/S "Latvijas Avioliņijas" likvidācijas plānu tika likvidētas visas struktūrvienības, izņemot kadru nodaļas, grāmatvedības un finansu nodaļas, juridiskās grupas, kancelejas un arhīva darbība, kuru darbība atspoguļota personālsastāva dokumentos un pastāvīgās glabāšanas dokumentos.

Vēsturisko izziņu sastādīja: *L. Rozenberga*
Arhīva vadītāja

L.Rozenberga

Ar vēsturisko izziņu iepazīšanos
LAS "Latvijas Avioliņijas"
administrators



[Handwritten signature]

A.Vrubļevskis

PIELIKUMS 1

20. septembris
00002696

1 39

F. Nr. —
Apr. Nr. —
Lieta Nr. —



Kozlova Akciju sabiedrības "Lātvijas Avioliņijas" ("LATAVIO")

akcionāru ārkārtas pilnsapulces sēdes protokols

sēdes norises vieta un laiks:

Rīgā, Kr. Valdemāra ielā 31 (Privatizācijas aģentūras telpās)
1995. gada 15. septembrī no plkst. 8.30 līdz 9.45

Piedalās:

akcionāri-

Latvijas Valsts, Latvijas Republikas Valsts akciju sabiedrības "Privatizācijas aģentūra ("Privatizācijas aģentūra"), kas pārstāv 75% reģistrētā un apmaksātā LATAVIO akciju kapitāla, personā, kuru pārstāv valsts pilnvarnieki E.Vēvers un I.Zorgenfreijs;

Korporācija "Baltic International/USA, Inc. ("BIUSA"), kas pārstāv 25% reģistrētā un apmaksātā LATAVIO akciju kapitāla, tās pilnvarotā pārstāvja D.Solon personā;

kā arī-

Privatizācijas aģentūras ģenerāldirektors J.Naglis, juridiskā departamenta direktors V.Šadinovs, privatizācijas procesa departamenta direktors A.Tiknuss, ģenerāldirektora palīgs T.Linkaits, konsultants B.Flick;

BIUSA Direktoru Padomes loceklis J.Padegs;

Latvijas Republikas Satiksmes ministrijas Aviācijas departamenta direktors A.Muižnieks;

zvērīnāts advokāts Ģ.Lejīnš.

Sēdes vadītājs J.Načlis, sekretārs G.Lejīnš.

Darba kārtība:

1. LATAVIO statūtu jaunās redakcijas apstiprināšana;
2. LATAVIO Valdes un zvērīnāta revidenta vēlēšanas;
3. LATAVIO darbības neatliekamie uzdevumi.

lapas

35

Konstatējuši, ka šajā ārkārtas LATAVIO akcionāru pilnsapulcē
pātesošie akcionāri pārstāv 100% reģistrētā un apmaksātā LATAVIO
akciju kapitāla un ka pilnsapulce ir tiesīga pieņemt lēmumus,

akcionāri izskatījuši dienas kārtībā iekļautos jautājumus
vienbalsīgi pieņēma sekojošus lēmumus:

I

1. Apstiprināt LATAVIO statūtus jaunā redakcijā.

2. Pilnvarot zvērinātu advokātu Ģ. Lejiņu apstiprināt LATAVIO
akcionāru parakstus dokumentos un sagatavot visu nepieciešamo
dokumentāciju, kas iesniedzama Latvijas Republikas Uzņēmumu
reģistram, un zvērinātu advokātu E. Edziņu reģistrēt LATAVIO
statūtus un likumdošanā noteiktajā kārtībā informēt Latvijas
Republikas Uzņēmumu reģistru par citiem akcionāru pieņemtajiem
lēmumiem.

II

1. Atcelt no amata visus patreizējos LATAVIO Valdes locekļus
un uzdot viņiem nekavējoši uzsākt lietu nodošanu jaunievēlētai
Valdei, piedaloties zvērinātam revidentam.

2. Ievēlēt jaunu LATAVIO Valdi trīs Valdes locekļu sastāvā:

- 1) Andrejs Golubevs;
- 2) Thomas Glenister;
- 3) Ivars Zorgenfreijs.

Valdes locekļa kandidāts tiks ievēlēts mēneša laikā.

Ievēlēt par zvērinātu revidentu Ēvaldu Figurnovu.

3. Uzdot jaunievēlētajai Valdei Latvijas Republikas darba
likumdošanā noteiktajā kārtībā atbrīvot no darba LATAVIO tās
patreizējo Prezidentu un viceprezidentu, vienlaikus no sava vidus
ievēlot attiecīgās amatpersonas, un nekavējoties stāties pie savu
 pienākumu pildīšanas.

4. Noteikt, ka paraksta tiesības banku dokumentos ir kopīgi
bankuriem diviem jaunievēlētajiem Valdes locekļiem.

B 36

Noteikt, ka līdz šo pārmaiņu registrācijai Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistrā, personas, kurām patreiz ir paraksta sības banku dokumentos, ir tiesīgas parakstīt šos dokumentus arī ar viena jebkura Valdes locekļa rakstisku piekrišanu (vīzu).

III

1. Līdz 1995. gada 1. oktobrim pārtraukt visus LATAVIO veiktos regulāros gaisa pārvadājumus, nekavējoties informējot par pieņemto lēmumu Latvijas Republikas Satiksmes ministrijas Aviācijas departamentu. ✓

2. Uzdot Valdei un personīgi Valdes locekļiem A. Golubevam un orgenfreizam nekavējoties nodrošināt, ka tiek :

2.1. pārtraukta biļešu rezervēšana un pārdošana uz LATAVIO reisiem pēc 1995. gada 30. septembra;

2.2. atcelti LATAVIO reisi sākot ar 1. oktobri elektroniskajā rezervēšanas sistēmā;

2.3. informēta par reisu atcelšanu REED TRAVEL GROUP (OAG) un citi lidojumu sarakstu izpildītāji;

2.4. informēti biļešu pārdošanas aģenti Latvijā un ārvalstīs par reisu atcelšanu un biļešu pārdošanas pārtraukšanu;

2.5. informētas aviokompānijas, ar kurām ir līgumi par savstarpēju biļešu atzīšanu, par reisu atcelšanu un biļešu pārdošanas pārtraukšanu;

2.6. informēta par LATAVIO regulāro reisu atcelšanu REED TRAVEL GROUP tarifu izplatīšanas daļa un citi tarifu izplatītāji;

2.7. atcelti LATAVIO ielidošanas-izlidošanas laiki lidostās;

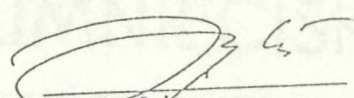
2.8. paziņots IATA par visu LATAVIO regulāro pasažieru reisu pārtraukšanu pēc 1995. gada 30. septembra;

437

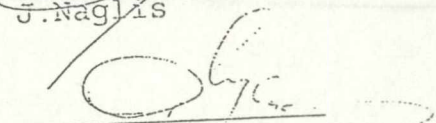
2.9. maksimāli nodrošināta pasažieru pārvadājumu
nepārtrauktība sadarbībā ar Latvijas aviokompānijām, kas veic
un/vai veiks pasažieru pārvadājumus analogos maršrutos.

F. Nr.
Apr. Nr.
Lieta Nr.

Pilsapulces sēdes vadītājs:

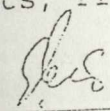

J. Naglis

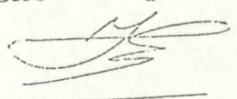
Sekretārs:


G. Lejiņš

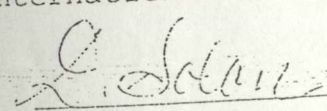
LATAVIO akcionāri:

Latvijas Valsts, Privatizācijas aģentūras personā


E. Vēvers


I. Zorgenfreijs

Baltic International USA, Inc.:


D. Solon

PIELIKUMS 2



LATVIJAS SAIMNIECISKĀ TIESA

Mazā Jaunā ielā 5, Rīgā, LV-1958

Tālr. 213761

II-
1995. g. 18. oktobrī

lieta Nr. 3792/II

LĒMUMS

Prasītājs AS "Banka Baltija"

Atbildētājs VAS "Latvijas Avioliņijas"

par Ls 9 250 989,94 piedziņu Tiesnesis I. Sarkane

No prasītāja Remiņa-zva.dv.

No atbildētāja Zorgenfrejs-valdes pr., Valsts pilnvarnieks-Vēveris

AS "Privatizācijas agentūra" - Šadikova-dir., Linkaičs-gen.dir.,
palīgs, Abekuka-dep. vad., Razumovskis-dep.dir.,
LR Satiksmes ministrija - Maižnieks-pārstv.

Prasītājs cēlis prasību par 9 250 989,94 Ls piedziņu no atbildētāja sakarā ar kredīta nesavlaicīgu atdošanu.

Tiesas sēdē prasītājs lūdz atzīt atbildētāju par maksātnespējīgu sakarā ar to, ka tam nav pietiekošu līdzekļu parāda dzēšanai.

Atbildētājs prasību neapstrīd, atzīst, ka uzņēmumā nav pietiekoši līdzekļu, lai dzēstu ne tikai prasītāja parādu, bet arī citu kreditoru prasības. Parāda summu atbildētājs neapstrīd.

Saimnieciskā tiesa noskaidroja, ka saskaņā ar VAS "Privatizācijas agentūra" iesniegtajiem atbildētāja privatizācijas dokumentiem uz 1995. gada 1. aprīli kopējā parāda summa sastāda 8 298 858,49 Ls, debitoru parāds 2 809 750,92 Ls. Pēc prasītāja iesniegtajiem dokumentiem atbildētāja parāds uz prasības iesniegšanas dienu ir 9 250 989,94 Ls. Valsts iegūsuma dienests Centra rajons nodeļa iesniegusi pretenziju par 79 747,15 Ls nodokļu parādu, bet auditorfirma "Audit" iesniegusi pretenziju par 75 472,80 Ls parādu sakarā ar līgumsaistību neizpildi.

Šādos apstākļos tiesa uzskatīja par konstatējam AS "Latvijas Avio-

lapas

līnijas" maksātnespējas pazīmes, jo parādnieks atzīst, ka viņš mēģina
ir nepietiekama visa parāda dzēšanai.

Ievērojot minēto un LR likuma "Par Saimnieciskās tiesas procedūru"
5.p.p., likuma "Par uzņēmumu un uzņēmējdarbību maksātnespēju un
bankrotu" 2., 3., 5., 6., 7., 9.p.p., Saimnieciskā tiesa

n o l ē m o s:

Atzīt AS "Latvijas Avioliņijas" parādu AS "Banka Baltija"
9 200 080,04 Ls apmērā.

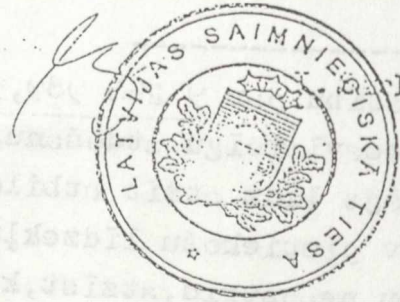
Atzīt AS "Latvijas Avioliņijas" par maksātnespējīgu.

Apturēt piedziņas ko AS "Latvijas Avioliņijas" attiecībā uz pēdējo
jo triju mēnešu laikā uzņēmuma piespriestām, bet no tā faktiski ne-
piedzītām summām.

Par maksātnespējīgās AS "Latvijas Avioliņijas" administratoru iecelt
zvērinātu advokātu biroju "V. Skudra un partneri" (Rīga, Meistaru
ielā, 10, telefons: 7210712, 222241) zvērinātu advokātu Aināru Ritenbergu.

Uzdot tiesas ieceltajam administratoram nekavējotī pāņņemt maksā-
tnespējīgās AS "Latvijas Avioliņijas" pārvaldi un veikt visus likuma
"Par uzņēmumu un uzņēmējdarbību maksātnespēju un bankrotu" 9.p.p.
paredzētās darbības.

Tiesnese



F. N.
Apr.
Lieta

PIELIKUMS 3

lapae

Lieta Nr.C-1315/11,1996.g.

SPRIEDUMS

Latvijas Republikas vārdā

Rīgas apgabaltiesas Civillietu tiesas kolēģija

šādā sastāvā: priekšsēdētājs J. Bazevičs

un piesēdētāji L. Biļevska un P. Vilks

ar sekretāru Dz. Baltu

piedaloties prokurorei M. Celmai

zvērinātiem advokātiem A. Ritenbergam un I. Ramiņai,

1996. gada 19. septembrī izskatīja atklātā tiesas sēdē

Rīgā, Brīvības bulv. 34.

civillietu A/S "Latvijas Avioliņijas" tiesas ieceltā administratora

A. Ritenberga pieteiktumā par A/S "Latvijas Avioliņijas" bankrotu un

konstatēja:

1995. gada 18. septembrī A/S "Banka Baltija" iesniedza prasību Latvijas Saimnieciskajā tiesā par LS 9266989,94 piedziņu no A/S "Latvijas Avioliņijas", bet 1995. gada 11. oktobrī lūdza atzīt A/S "Latvijas Avioliņijas" par maksātnespējīgu uzņēmumu.

Ar 1995. gada 11-16. oktobra Latvijas Saimnieciskās tiesas spriedumu lietā Nr. 3792/11 atzīts A/S "Latvijas Avioliņijas" parāds LS 9 266 989,94 apmērā A/S "Banka Baltija", un A/S "Latvijas Avioliņijas" atzīta par maksātnespējīgu, par A/S "Latvijas Avioliņijas" administratoru tiesa iecēla zvērinātu advokātu Aināru Ritenbergu.

1996. gada 20. jūnija kreditoru sapulcē konstatēts, ka atjaunot aviokompānijas darbību nav iespējams un uzdots administratoram sagatavot un iesniegt tiesā materiālus par A/S "Latvijas Avioliņijas" bankrotu.

A/S "Latvijas Avioliņijas" administrators A. Ritenbergs pārskatā par administratora darbību norāda, ka A/S "Latvijas Avioliņijas" pamatlīdzekļu bilances vērtība uz 1996. gada 1. janvāri bija LS 9 008 215, krājumi LS 2 129 840, debitoru parādi ir LS 2 036 388, naudas līdzekļi 39 088, kopā LS 13 213 531.

Kreditoru prasījumu kopējā summa uz 1996. gada 1. janvāri bija LS 13 562 510, no neveiksmīgas tiešās un finansiālās darbības 1995. gadā A/S "Latvijas Avioliņijas" zaudējumi sastādīja LS 548 600.

Pēc stāvokļa uz 1996. gada 1. jūliju pamatlīdzekļu bilances vērtība bija LS 8 023 800, krājumi LS 1 481 653, debitoru parādi LS 1 935 561, naudas līdzekļi LS 333 554, kopā LS 11 774 568, kreditoru prasījumu kopējā summa uz 1996. gada 1. jūliju bija LS 13 216 483.

A/S "Latvijas Avioliņijas" mantas un naudas līdzekļu lai

Iznākuma Nr. 336

1996. g. 11. oktobrī

Lietu skaits 4

Vēstis ar biju sabiedrība

RĪGA, 1996. G. OKTOBRIS

segtu kreditoru prasījumus, pēc bilances vērtības nepietiek LS 1 441 915 apmērā, bet pēc ekspertu vērtējuma faktiskā A/S "Latvijas Avioliņijas" nekustamo īpašumu tirgus vērtība būtiski atšķiras no bilances vērtības, jo, ja minēto objektu bilances vērtība ir 6 7400 506, tad pēc ekspertu vērtējuma tā satāda tikai LS 1 383 000, bet debitoru parādi reāli ir atgūstami LS 290 334 apmērā.

A/S "Latvijas Avioliņijas" administrators uzskata, ka kaut arī vidējie zaudējumi mēnesī, salīdzinot ar 1995. gadu, ir vairākkārt samazinājušies, maksātnespējīgās A/S "Latvijas Avioliņijas" darbību turpināt nedrīkst, jo morālā un fiziskā nolietojuma rezultātā pazeminās pamatlīdzekļu kopējā vērtība, realizēt A/S "Latvijas Avioliņijas" īpašumu par bilances cenām nevar, atjaunot A/S "Latvijas Avioliņijas" darbību sakarā ar parādiem ārzemēs par gaisa telpas izmantošanu un reisos saņemtajiem pakalpojumiem nav iespējams, bet zaudējumi no tiešās un finansiālās darbības sastāda LS 77 004 mēnesī

A/S "Latvijas Avioliņijas" administrators A. Ritenbergs lūdz atzīt A/S "Latvijas Avioliņijas" par bankrotējušu un atbrīvot viņu no A/S "Latvijas Avioliņijas" administratora pienākumiem veselības stāvokļa dēļ.

Likvidējamās A/S "Banka Baltija" pārstāve izvirza par administratora kandidātu zvērinātu advokātu Aldoni Vrubļevski, kurš piekrīt kļūt par A/S "Latvijas Avioliņijas" administratoru.

Noklausoties pieteicēja un ieinteresēto personu pārstāvju paskaidrojumus, izvērtējot pieteikumam pievienotos un tiesas sēdē iesniegtos dokumentus, prokurores M. Celmas atzinumu ka A/S "Latvijas Avioliņijas" atzīstama par bankrotējušu, tiesa secina, ka A/S "Latvijas Avioliņijas" atzīstama par bankrotējušu un uz tās mantu atklājams konkurss.

Par A/S "Latvijas Avioliņijas" administratoru zvērināta advokāta A. Ritenberga vietā ieceļams zvērināts advokāts Aldons Vrubļevskis.

A/S "Latvijas Avioliņijas" reģistrēta LR Uzņēmumu reģistrā 1995. gada 20 septembrī, saglabājot reģistrācijas numuru Nr. 000303696, un ir VA/S "Latvijas Avioliņijas" tiesību pārņēmēja, A/S "Latvijas Avioliņijas" statūtos norādītais statūtkapitāls ir LS 9 600 000.

Ar 1995. gada 11-16. oktobra Latvijas Saimnieciskās tiesas spriedumu lietā Nr. 3792/11 atzīts A/S "Latvijas Avioliņijas" parāds LS 9 266 989,94 apmērā A/S "Banka Baltija", un A/S "Latvijas Avioliņijas" atzīta par maksātnespējīgu, par A/S "Latvijas Avioliņijas" administratoru tiesa iecēla zvērinātu advokātu Aināru Ritenbergu.

1996.gada 29.februāra kreditoru sapulcē tika nolemts, ka sanācijas plāni kreditoriem jāizstrādā līdz 1996 .gada 20.martam.

Latvijas Republikas Satiksmes ministrija savā 1996.gada 23.apriļa atbildē Nr.14-127 paskaidro A/S "Latvijas Avioliņijas" administratoram A.Ritenbergam, ka ignorējot likumu "Par aviāciju" un izņēmuma kārtā piešķirt regulāro lidojumu tiesības A/S "Latvijas Avioliņijas" nav iespējams.

1996.gada 20 .jūnija kreditoru sapulcē konstatēts, ka nav iespējams atjaunot aviokompānijas darbību, un uzdots administratoram sagatavot un iesniegt tiesā materiālus par A/S "Latvijas Avioliņijas" bankrotu.

A/S "Latvijas Avioliņijas" zaudējumi no tiesās un finansiālās darbības 1996.gadā ik mēnesi sastāda LS 77 004, A/S "Latvijas Avioliņijas" mantas un naudas līdzekļu, lai segtu kreditoru prasījumus pēc tās īpašuma bilances vērtības nepietiek LS 1 441 915 apmērā.

Saskaņā ar Latvijas Republikas likuma "Par aviāciju" 82.pantu, licenci par tiesībām veikt gaisa pārvadājumus pa noteiktiem maršrutiem izdod uz konkursa pamata, maksātnespējīgās A/S "Latvijas Avioliņijas" sanācijas plāns tiesai nav iesniegts.

Pie minētajiem apstākļiem maksātnespējīgā A/S "Latvijas Avioliņijas" atbilstoši Latvijas CPK 285.28.p.atzīstama par bankrotējušu .

Noraidīt A/S "Latvijas Avioliņijas" administratora A.Ritenberga lūgumu atbrīvot viņu no A/S "Latvijas Avioliņijas" administratora pienākumiem veselības stāvokļa dēļ tiesai nav pamata, tādēļ zvērinātais advokāts Ainārs Ritenbergs atbrīvojams no administratora pienākumiem, bet A/S "Latvijas Avioliņijas" administratoru iecelams zvērināts advokāts Aldons Vrubļevskis.

Pamatojoties uz augstāk minēto un Latvijas CPK 193 .p., 285.28.p., 285.35 p., Latvijas Republikas likuma "Par uzņēmumu un uzņēmējdarbību maksātnespēju un bankrotu" 9. p.

nosprieda:

1/ pasludināt A/S "Latvijas Avioliņijas" bankrotu un atklāt tās mantas izsoli (konkursu).

2/ iecelt par A/S "Latvijas Avioliņijas" administratoru zvērinātu advokātu Aldonu Vrubļevski, atbrīvojot no administratora pienākumiem zvērinātu advokātu Aināru Ritenbergu.

3/ Uzlikt par pienākumu administratoram ievietot sludinājumu

laikrakstā "Latvijas vēstnesis" un vienā no vietējiem laikrakstiem.
sludinājumā norādot, ka A/S "Latvijas Avioliņijas" ar Rīgas
apgabaltiesas Civillietu tiesas kolēģijas 1996. g. 19. septembra
spriedumu ir pasludināta par bankrotējušu

Spriedumu var pārsūdzēt 20 dienu laikā Latvijas Republikas
Augstākās tiesas Civillietu palātā, iesniedzot apelācijas sūdzību
Rīgas apgabaltiesā.

Priekšsēdētājs: /paraksts/.

Priekšsēdētāji: /divi paraksti/.

Noraksts pareizs.

Priekšsēdētājs:



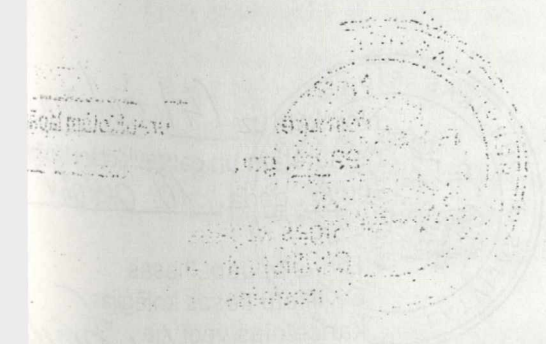
[Handwritten signature]



Spriedums stāties
likumīgā spēkā
1996. g. 20. oktobrī

Rīgas apgabaltiesas
Civillietu tiesas kolēģijas
kancelejas vadītāja

[Handwritten signature]
I. Simākova



Latvijas Republikas tiesībsargāšanas iestāde
Noraksts uz [4] ceturksni
numuram un caurrunotām
1998. gada 10. oktobrī
Rīgas apgabaltiesas
Civillietu tiesas kolēģijas
kančeļejas vadītāja



(4) ceturksni
10. oktobrī
i. S. Jakovs

F. N
Apr
Liet

PIELIKUMS 4

— lapas

Likvidējamās akciju sabiedrības
"Latvijas Avioliņijas"
kreditoru sapulces protokols

Rīgā

1996.gada 5.decembrī plkst.11.00

Sapulcē piedalās kreditori ar prasības summu Ls.10.951.834,05 vai 448111,04 balsis.

Kopējais kreditoru parāds - Ls.11.981.127,00

Viena balss - Ls.24,44

Saskaņā ar LR likuma "Par uzņēmumu un uzņēmējsabiedrību maksātnespēju" 8.p.1.d. kreditoru sapulci vada administrators Aldons Vrubļevskis.

Protokolē: L.Krištobans, I.Grīnvalde

Balsu skaitīšanas komisija: L.Badūne, U.Silis

Darba kārtība

1. Administratora ziņojums.
2. Lēmumu par noraidītiem prasījumiem un lēmuma par atzītajiem nenodrošināto kreditoru prasījumiem apstiprināšana.
3. Likvidācijas plāna apstiprināšana.

1. Administratora ziņojums

Sapulces vadītājs sniedz ziņojumu:

- maksātnespēja pasludināta no 1995.g.16.oktobra;
- lielākais gan nodrošinātais, gan nenodrošinātais kreditors - Banka Baltija - 9,6 mlj. latu uz 1995.gada 16.oktobri;
- notikušās trīs kreditoru sapulces - 29.02.96., 22.03.96. un 20.06.96.
- Rīgas apgabaltiesas 1996.g.19.septembra spriedums par bankrotu un administratora A.Vrubļevska iecelšana;
- 12.10.96. stājās spēkā jaunais likums "Par uzņēmumu un uzņēmējsabiedrību maksātnespēju";
- Administrators stājas pie pienākumu pildīšanas 16.10.96. pēc pieņemšanas-nodošanas akta parakstīšanas;
- maksātnespējas perioda laikā no 16.10.95. - samazināts strādājošo skaits uzņēmumā, saglabāts vidējās darba algas lielums, samaksāts ienākuma un sociālais nodoklis;
- uzņēmuma zaudējumi samazināti no Ls.400.000,00 mēnesī 1995.g. uz Ls.65.000,00 mēnesī 1996.g.;
- pārtraukti nerentablie līgumi;

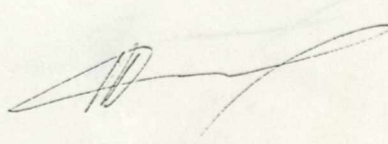
- sākti nekustamo īpašumu zemes iemērīšanas darbi;
- uzņēmumā ir 14 lidmašīnas, no kurām 9 ir nodrošinājumi Bankai Baltija, bet 5 - nenodrošinātajiem kreditoru prasījumiem;
- izdarīta nekustamā īpašuma objektu pārvērtēšana;
- tiek gatavoti novērtējumi un pavēles, lai veiktu pārvērtēšanu arī kustamajam īpašumam atbilstoši to patiesajai vērtībai;
- saskaņā ar likuma 21.p.2.d.7.pkt. Latavio manta apdrošināta;
- bankrota procedūras norisi Latavio gadījumā nosaka gan jaunais likums par maksātnespēju, gan attiecīgie pārejas noteikumi. Šajā sakarā Pārejas noteikumi paredz, ka ķīlas, kas iekļautas konkursa masā, kuras sadale vēl nav uzsākta, tiek realizētas bankrota procedūras laikā, bet par tām iegūtie līdzekļi tiek atmaksāti ķīlas turētājam - šajā gadījumā Bankai Baltija. Bankai Baltija atdota nauda daļēji - Ls.560.000,00;
- netiek apspriesta nodrošināto kreditoru prasījuma atzīšana - to nosaka likuma 57.p.6.d.;
- pārejas noteikumi paredz, ka Kreditoru komitejas tiesības iegūst Kreditoru administrācija vai konkursa valde, ja tāda ir bijusi izveidota. Maksātnespējas laikā tāda izveidota netika, tādēļ kreditoru komitejas Latavio nav un tāda nav nepieciešama. Nav aizliegts tādu izveidot tagad, bet tas nav lietderīgi ne no ekonomiskā viedokļa, ne arī tas ir nepieciešams;
- administrācijas izmaksas - iekļaujamās summas uzskaitītas likuma 109.p.;
- Administratora galvenais uzdevums - Latavio mantas izpārdošana kreditoru interesēs;
- lielu lietu (māju, lidmašīnu) izpārdošana jāveic ar pēc iespējas mazākiem zaudējumiem un iespējami īsā laikā. Lūgums kreditoru sapulcei atļaut izmantot visas Civillikumā un likuma par maksātnespēju 102.p. pieļautās mantas atsavināšanas formas;
- ir atklātas neprecizitātes iepriekšējās inventarizācijās un audita atzinumos, arī iztrūkumi noliktavās un neprecizitātes grāmatvedības darbā. Tiek organizēts darbs, piedaloties zvērinātiem revidentiem;
- izpārdošanas rezultātā tiek plānots atgūt mantu un naudu, lai atdotu kreditoriem aptuveni 5 - 30 % no pienākošās summas.

Sapulces vadītājs atbild uz kreditoru uzdotajiem jautājumiem.

2. Lēmumu par noraidītiem prasījumiem un lēmuma par atzītajiem nenodrošināto kreditoru prasījumiem apstiprināšana

2.1. Sapulces vadītājs nolasa lēmumu par SIA "Latvijas Avioliņiju Tūrisma Servisa" prasījuma par USD 65.380,00 noraidīšanu.

Nolēma - apstiprināt administratora lēmumu par SIA "Latvijas Avioliņiju Tūrisma Servisa" prasījuma par USD 65.380,00 noraidīšanu (pielikums Nr.1).



F. Nr.
Apr. Nr.
Lieta Nr.

lapas

Balsoja: par - 447.381,12 balsis
pret - nav
atturas - 729,92 balsis

2.2. Sapulces vadītājs nolasa lēmumu par "Materiālās rezerves" prasījuma par Ls.9.152,60 noraidīšanu.

Nolēma - apstiprināt administratora lēmumu par "Materiālās rezerves" prasījuma par Ls.9.152,60 noraidīšanu (pielikums Nr.2).

Balsoja: par - 447.381,12 balsis
pret - nav
atturas - 729,92 balsis

2.3. Sapulces vadītājs nolasa lēmumu par "American Airlines" prasījuma par USD 544,00 noraidīšanu.

Nolēma - apstiprināt administratora lēmumu par "American Airlines" prasījuma par USD 544,00 noraidīšanu (pielikums Nr.3).

Balsoja: par - 447.381,12 balsis
pret - nav
atturas - 729,92 balsis

2.4. Sapulces vadītājs nolasa lēmumu par "Lata International" prasījuma par USD 174.551,50 noraidīšanu.

Nolēma - apstiprināt administratora lēmumu par "Lata International" prasījuma par USD 174.551,50 noraidīšanu (pielikums Nr.4).

Balsoja: par - 447.381,12 balsis
pret - nav
atturas - 729,92 balsis

2.5. Sapulces vadītājs nolasa lēmumu par "Latvijas Avioliņiju Kravas Servisa" prasījuma par Ls.3.213,00 noraidīšanu.

Nolēma - apstiprināt administratora lēmumu par "Latvijas Avioliņiju Kravas Servisa" prasījuma par Ls.3.213,00 noraidīšanu (pielikums Nr.5).

Balsoja: par - 447.381,12 balsis
pret - nav
atturas - 729,92 balsis

2.6. Sapulces vadītājs nolasa lēmumu par I.Mežus prasījuma par USD 240,00 noraidīšanu.



F. Nr. _____
Apr. Nr. _____
Lieta Nr. _____

lapas

Nolēma - apstiprināt administratora lēmumu par I.Mežus prasījuma par USD 240,00 noraidīšanu (pielikums Nr.6).

Balsoja: par - 447.381,12 balsis
pret - nav
atturas - 729,92 balsis

2.7. Sapulces vadītājs nolasa lēmumu par atzītajiem nenodrošināto kreditoru prasījumiem.

Nolēma - apstiprināt lēmumu par atzītajiem nenodrošināto kreditoru prasījumiem kopumā (pielikums Nr.7).

Balsoja: par - 448111,04
pret - nav
atturas - nav

3. Likvidācijas plāna apstiprināšana

Sapulces vadītājs nolasa likvidācijas plānu un sniedz paskaidrojumus.

J.Vanāgs "Latvijas Gaisa Satiksme": iesaka precizēt p.12.2.1. un p.12.2.2., norādot precīzi, ka projektā paredzētie procenti attiecas uz naudas summu, kas nonāk "Latvijas Avioliņiju" īpašumā cesijas rezultātā.

Nolēma - apstiprināt likvidācijas plānu ar ieteiktajiem labojumiem.

Balsoja: par - 334.747,81 balsis
pret - 102.356,88 balsis
atturas - 11.006,35 balsis

Sapulces vadītājs pasludina darba kārtības jautājumus par izskatītiem un sapulci par slēgtu.

Sapulces vadītājs



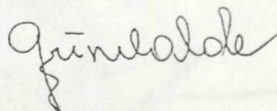
A.Vrubļevskis

Sapulces sekretāri



L.Krištobans

I.Grīvalde



47
F. Nr. _____
Apr. Nr. _____
Lietā Nr. _____

**Likvidējamā akciju sabiedrība
"LATVIJAS AVIOLĪNIJAS"**

**VĒSTURISKĀ IZZIŅA
1998.g. – 2001.g. (turpinājums)**

1.daļa

Sakarā ar likvidācijas procesa turpinājumu, laika periodā no 1998.gada līdz 2001.gadam notiek debitoru parādu atgūšana.

2000.gada 29.jūnijā kreditoru sapulce apstiprināja Likvidējamās akciju sabiedrības "Latvijas Aviolīnijas" 1999.gada pārskatu (skat. Pielikumu Nr.1).

2001.gada 24.maijā notika priekšpēdējā kreditoru sapulce, kurā tika apstiprinātas administrācijas izmaksas un parādu segšanas kārtība, kā arī noteikts maksātnespējas procesa beigu termiņš – 2001.gada 31.augusts (skat. Pielikumu Nr.2).

2001.gada 16.augustā notika noslēguma kreditoru sapulce, kurā tika nolemts apstiprināt Likvidējamās akciju sabiedrības "Latvijas Aviolīnijas" maksātnespējas procesa pārskatu un likvidācijas (bankrota) slēguma bilanci, kā arī pabeigt Likvidējamās akciju sabiedrības "Latvijas Aviolīnijas" bankrota procedūru (skat. Pielikumu Nr.3).

2.daļa

Dokumentu atlase, vērtības ekspertīze, lietu noformēšana un aprakstu sastādīšana veikta 2001.gadā.

Personālsastāva dokumentiem turpināts apraksts Nr.14 par laika periodu no 1998.gada līdz 2001.gadam, kurā iekļautas 72 lietas, t.sk. 41 lieta par 1944.g. – 1997.g.

Pastāvīgi glabājamiem dokumentiem turpināts apraksts Nr.16 par laika posmu no 1998.gada līdz 2001.gadam, kurā iekļautas 104 lietas, t.sk. 56 lietas par 1990.g. līdz 1997.g. Sakarā ar ražošanas procesa izbeigšanu, aprakstā Nr.16 iekļauti jauna satura un nosaukuma dokumenti:

- pārdošanas līgumi;
- juridiskā dienesta sarakste.

Apraksts Nr.17 par ilgtermiņa glabājamām lietām, kurā iekļautas 264 lietas, slēgts sakarā ar uzņēmuma statusa maiņu.


Vēsturisko izziņu sastādīja:
Kancelejas vadītāja:



I.Grīnvalde

Ar vēsturisko izziņu iepazīs:
Administrators




A.Vrubļevskis

lapas

Pielikums Nr. 1
48

F. Nr. _____
Apr. Nr. _____
Lieta Nr. _____

**Likvidējamās akciju sabiedrības
"LATVIJAS AVIOLĪNIJAS"**

Kreditoru sapulces protokols

Rīgā,

2001.gada 24.maijā

Sapulcē piedalās kreditori ar prasības summu Ls 11'843'596,62 vai 429'271,35 balsis.

Kopējais kreditoru parāds – Ls 13'930'991,13.

Viena balss – Ls 27,59.

Kreditori:	"Banka Baltija" –	304317,89 balsis
	VAS "Privatizācijas aģentūra" –	70468,63 balsis
	VID Centra rajona nodaļa –	1014239,81 balsis
	"Latvijas Gaisa Satiksme" –	9424,40 balsis
	"Polish Airports" –	4529,65 balsis
	"Lidosta Rīga" –	3769,65 balsis

Saskaņā ar LR likuma "Par uzņēmumu un uzņēmēj sabiedrību maksātnespēju" kreditoru sapulci vada administrators Aldons Vrubļevskis.

Sapulcē piedalās: administrators padomnieks finanšu jaut. R.Bērziņš
Zvērināta revidente A.Garanča

Protokolē: I.Grīnvalde

Darba kārtība:

1. 2000.gada pārskata apstiprināšana.
2. Administrācijas izmaksu un parādu segšanas kārtības apstiprināšana.
3. Maksātnespējas procesa beigu termiņa noteikšana.

Sapulces vadītājs paziņo darba kārtību.

Iebildumu nav.

Sapulce tiek paziņota par atklātu.

1.

Sapulces vadītājs paziņo pirmo darba kārtības jautājumu par gada pārskata apstiprināšanu un sniedz paskaidrojumus.

"LGS" pārstāvis J.Avotiņš: "Mani interesē gada izdevumi p.4.2. Vai tā ir reāla nauda?"

lapas

69
F. Nr. _____
Apr. Nr. _____
Lieta Nr. _____

Sapulces vadītājs A. Vrublevskis: "p.4.2. ir minēta valūtas kursa negatīvā starpība"

Vairāk jautājumu nav.

Sapulces vadītājs lūdz balsot par darba kārtības pirmo jautājumu.

Balsojums: Par – 425'501,70 balsis
Pret – nav
Atturas – 3'769,65 balsis

NOLĒMA: 1. Apstiprināt Likvidējamā akciju sabiedrības "Latvijas Aviolīnijas" 2000.gada pārskatu.

2.

Sapulces vadītājs paziņo otro darba kārtības jautājumu par administrācijas izmaksu un parādu segšanas kārtības apstiprināšanu un sniedz paskaidrojumus.

"LGS" pārstāvis J. Avotiņš: "Lūdzu sīkāk paskaidrot izdevumus, kas minēti p.1.1., 1.2., 1.3., 1.4. Tās ir lielas naudas summas, kā tās ir veidojušās?"

Sapulces vadītājs A. Vrublevskis: "Izmaksas ir lielas, jo maksātspējas process ir ļoti ilgs. Punktos 1.1. un 1.2. ir minēta administratora un pieaicināto speciālistu atalgojums par gadiem (nolasa atšifrējumu par 1996., 1997., 1998., 1999., 2000.g.) un plānotās izmaksas par 2001. gadu līdz likvidācijas procesa beigām. Punktā 1.3. ir minēti mantas uzturēšanas izdevumi, vislielākās izmaksas bija likvidācijas sākuma periodā. Par 2001. gadu šādi izdevumi nav plānoti. Punktā 1.4. ir minēti mantas pārdošanas izdevumi, par 2001. gadu ir ieplānots Ls 20'000,00."

"LGS" pārstāvis J. Avotiņš: "Kas tie ir par pieaicinātajiem speciālistiem un kā viņiem noteikta atlīdzība?"

Sapulces vadītājs A. Vrublevskis: "Pieaicinātie speciālisti ir administratora palīgi un padomnieki finansu, grāmatvedības, juridiskajos, apsaimniekošanas jautājumos. Stundas tarifa likmes noteica Saimnieciskā tiesa."

"Lidosta Rīga" pārstāve Z. Berga: "Cik daudz un kas tā bija par mantu?"

Sapulces vadītājs A. Vrublevskis: "Sāpumā bija 29 lidmašīnas, nekustamais īpašums, kas nebija reģistrēts zemesgrāmatās. Lielākā daļa šo izdevumu beidzās 1998. gadā, kad beidzās mantas lielākās daļas izpārdošana."

Administratora padomnieks R. Bērziņš: "Visas mantas pirms pārdošanas vajadzēja savest kārtībā – īpašuma novērtēšana, reģistrācija zemesgrāmatās u.c."

Vairāk jautājumu nav.

lapas

F. Nr. _____
Apr. Nr. _____
Lieta Nr. _____

Sapulces vadītājs lūdz balsot par otro darba kārtības jautājumu.

Balsojums: Par – 429'271,35 balsis
Pret – nav
Atturas – nav

NOLĒMA: 2. Apstiprināt Likvidējamās A/S "Latvijas Avioliņijas" administratora 2001.gada 24.maija lēmumu "Par administrācijas izmaksu un parādu segšanas kārtības noteikšanu" (lēmums – pielikumā).

3.

Sapulces vadītājs paziņo trešo darba kārtības jautājumu un sniedz paskaidrojumus, izvirza priekšlikumu noteikt maksātnespējas beigu termiņu – 2001.gada 31.augustu.

Jautājumu nav.

Sapulces vadītājs lūdz balsot par darba kārtības trešo jautājumu.

Balsojums: Par – 429'271,35 balsis
Pret – nav
Atturas – nav

NOLĒMA: 3. Noteikt Likvidējamās A/S "Latvijas Avioliņijas" maksātnespējas procesa beigu termiņu 2001.gada 31.augustu.

Sapulces vadītājs paziņo darba kārtības jautājumus par izskatītiem un sapulce tiek slēgta.

Sapulces vadītājs



A.Vrubļevskis

Protokolēja:

Grīnvalde

I.Grīnvalde

Pielikums Nr.2 51

F. Nr.
Apr. Nr.
Lieta Nr.

Likvidējamās akciju sabiedrības
"LATVIJAS AVIOLĪNIJAS"

Kreditoru sapulces protokols

Rīgā,

2000.gada 29.jūnijā

Sapulcē piedalās kreditori ar prasības summu Ls 6598678,00 vai 287270 balsis.
Kopējais kreditoru parāds – Ls 11981127,00.
Viena balss – Ls 24,44.

Saskaņā ar LR likuma "Par uzņēmumu un uzņēmēj sabiedrību maksātnespēju" kreditoru sapulci vada administrators Aldons Vrubļevskis.

Protokolē: L.Krištobans

Darba kārtība:

1999.gada pārskata apstiprināšana.

Administrators iepazīstina ar pārskatu un atbild uz kreditoru jautājumiem.

Administrators ierosina apstiprināt Likvidējamās akciju sabiedrības "Latvijas Aviolīnijas" 1999.gada pārskatu.

Balsojums: Par – 287270
Pret – nav
Atturas – nav

Vienbalsīgi nolemts apstiprināt LAS "Latvijas Aviolīnijas" 1999.gada pārskatu.

Sapulces vadītājs pasludina darba kārtības jautājumu par izskatītu un sapulci par slēgtu.

Sapulces vadītājs

A.Vrubļevskis

Protokolists

L.Krištobans

lapae

Pielikums Nr. 352

F. Nr. _____
Apr. Nr. _____
Lieta Nr. _____

Likvidējamās akciju sabiedrības
"LATVIJAS AVIOLĪNIJAS"

KREDITORU SAPULCES PROTOKOLS

Rīgā,

2001.gada 16.augustā

Sapulcē piedalās kreditori ar prasības summu Ls 12'602'660,78 vai 444'381,56 balsis (88 %).

Kopējais kreditoru parāds – Ls 14'018'999,76.

Viena balss – Ls 28,36.

Kreditori:	"Banka Baltija" –	337367,88 balsis
	VAS "Privatizācijas aģentūra" –	73055,25 balsis
	VID Centra rajona nodaļa –	24475,82 balsis
	"Latvijas Gaisa Satiksme" –	9482,61 balsis

Saskaņā ar LR likuma "Par uzņēmumu un uzņēmēj sabiedrību maksātnespēju" kreditoru sapulci vada administrators Aldons Vrubļevskis.

Protokolē: I.Grīnvalde

Sapulcē piedalās: Zvērināta revidente A.Garanča

Darba kārtība:

1. Likvidējamās akciju sabiedrības "Latvijas Aviolīnijas" maksātnespējas procesa pārskata un likvidācijas (bankrota) slēguma bilances apstiprināšana.
2. Par bankrota procedūras pabeigšanu.

Sapulces vadītājs paziņo darba kārtību.

Iebildumu nav.

Sapulce tiek paziņota par atklātu.

1.

Sapulces vadītājs paziņo pirmo darba kārtības jautājumu par Likvidējamās akciju sabiedrības "Latvijas Aviolīnijas" maksātnespējas procesa pārskata un likvidācijas (bankrota) slēguma bilances apstiprināšanu, nolasa, pārskatu, vadības ziņojumu un zvērināta revidenta ziņojumu (pārskats, vadības ziņojums un zvērināta revidenta atzinums pielikumā) un sniedz paskaidrojumus.

lapas

"LGS" pārstāvis J. Avotiņš: Uz kāda pamata mēs varēsim izslēgt parādu no savas grāmatvedības?

Sapulces vadītājs A. Vrubļevskis: Uz tiesas lēmuma un Uzņēmumu reģistra lēmuma pamata.

"Banka Baltija" pārstāvis E. Vilītis: Es gribu lūgt nosūtīt mums tiesas lēmumu.

Vairāk jautājumu un iebildumu nav.

Sapulces vadītājs lūdz balsot par pirmo darba kārtības jautājumu.

Balsojums: Par – 444 381,56 balsis
Pret – nav
Atturas – nav

NOLĒMA: 1. Apstiprināt Likvidējamās akciju sabiedrības "Latvijas Avioliņijas" maksātnespējas procesa pārskatu un likvidācijas (bankrota) slēguma bilanci.

2.

Sapulces vadītājs paziņo otro darba kārtības jautājumu par bankrota procedūras pabeigšanu un sniedz paskaidrojumus par turpmāko procedūru.

Jautājumu un iebildumu nav.

Sapulces vadītājs lūdz balsot par otro darba kārtības jautājumu.

Balsojums: Par – 444 381,56 balsis
Pret – nav
Atturas – nav

NOLĒMA: 2. Pabeigt Likvidējamās akciju sabiedrības "Latvijas Avioliņijas" bankrota procedūru.

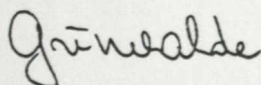
Sapulces vadītājs paziņo darba kārtības jautājumus par izskatītiem un sapulce tiek slēgta.

Sapulces vadītājs:



A. Vrubļevskis

Protokolēja:



I. Grīnvalde

F. Nr. _____
Apr. Nr. _____
Lietā Nr. _____

Šinī lietā 53 (piecdesmit)
tur / numurētas lapas
2006. g. «15.» februārī
LVA arhīvisks L. Ozols

lapas