

889

Latvijas PSR Centrālais Valsts Arhīvs
Valsts arhīvs
celtniecības arhīvs

Министерство автомобильного
транспорта и шоссейных дорог ЛатвССР

A. A. F.

Фонд № 889

Историческая справка

у.

1984 - 1987 - 1990. г.

SAISINĀJUMA SARAKSTS

K -autokolona

P-autoparks

TU- autotransporta uzņēmums

MR-celtniecības montāža ražotne

ISC informācijas skaitļošanas centrs

IAATU-Rīgas iedzīvotāju apkalpošanas autotransporta uzņēmums

AA-ražošanas autotransporta apvienība

SKZPB-speciālais konstruktoru zinātniski pētnieciskais birojs

TP-trīdvaju trolejbusu pārvalde



МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
ЛАТВИЙСКОЙ ССР

ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА /продолжение/

№ _____

за 1984 - 1987 годы

За период с 1 января 1984 года по 31 декабря 1987 года в системе Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог Латвийской ССР, а также в центральном аппарате министерства, произошли следующие изменения:

I.

По предприятиям министерства

На основании приказа Госкомитета Латвийской ССР по делам строительства от 13.07.83 № 95 утверждено следующее сокращенное наименование проектного института "Латгипродортранс" Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог Латвийской ССР, на латвийском языке: "Ceļu projekts" - Latvijas Valsts autoceļu un transporta uzņēmumu projektēšanas institūts.

/ приказ № 359 от 12.07.84/

В целях упорядочения наименований предприятий системы Мин-автошоссдора ЛССР: Рижский автокомбинат № 2,4,5 наименован Рижским автомобильным комбинатом № 2,4,5; Валмиерский автокомбинат № 12 - Валмиерским автомобильным комбинатом № 12; Рижское производственное автобусное объединение - Рижским ордена "Знак Почета" производственным автобусным объединением.

/ приказ № 603 от 04.12.84/

С 01.01.1985 года в соответствии с постановлением СМ ЛССР от 20.11.84 № 685 "О создании Главного управления речного флота СМ ЛССР" из состава Минавтошоссдора ЛССР выделено Речное пароходство с входящими в его состав предприятиями, на базе которого создается Главное управление речного флота Совета Министров ЛССР.

/приказ № 628 от 12.12.84/

С 1 апреля 1985 года в целях совершенствования структуры управления в Цесисском автокомбинате № 9 и на основании постановления СМ ЛССР от 14.02.85 № 78, образовано Цесисское производственное автотранспортное объединение /ЦАТО/ на базе Цесисского АК-9, в составе: головного предприятия - Цесисское автотранспортное предприятие /в том числе гаражи Айнажи и Саулкрасты/, производственных единиц - Лимбажское автотранспортное предприятие и Сигулдское автотранспортное предприятие.

/приказ № 149 от 29.03.85/

С 1 июля 1986 года в целях улучшения использования подвижного состава, контроля сохранности, улучшения технического состояния, создан филиал Цесисского производственного автотранспортного объединения в городском поселке Эргли, с передачей от Мадонского АТП-8 всех основных средств, имущества и инвентаря автостанции Эргли.

/приказ № 108 от 19.03.86/

С 1 января 1987 года, во исполнение постановления ЦК КП Латвии и СМ ЛССР от 14.10.86 № 378 "О дальнейшем совершенствовании управления строительством в Латвийской ССР" и в целях осуществления практических мер по обеспечению своевременного ввода в действие производственных мощностей, объектов и сооружений, жилых домов и других объектов социального назначения, а также в целях обеспечения единого руководства проектированием, планированием и производством по капитальному строительству и капитальному ремонту производственных ~~всех~~ баз, зданий и сооружений подведомственных министерству предприятий и организаций, создано на базе Рижского ремонтно-строительного управления и самостоятельных хозрасчетных ремонтно-строительных участков в гг.Цесис и Резекне - строительно-монтажное управление /СМУ "Латавтострой"/ Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог Латвийской ССР.

/приказ № 562 от 18.12.86/

С 1 июля 1987 года, в целях упорядочения структуры министерства и улучшения управления промышленными предприятиями, выведены из подчинения треста "Латавтодормост" Даугавпилсский опытный завод нестандартного оборудования и дорожной техники и Елгавское экспериментальное предприятие с подчинением их непосредственно министерству /Производственно-техническому управлению/.

/приказ № 231 от 09.06.87/

С 1 июля 1987 года в целях ускорения научно-технического прогресса, рационального использования топливно-энергетических ресурсов, внедрения новейших технологий и автоматизации предприятий, из подчинения Рижского ДСР-4 треста "Латавтодормост" выведен специализированный участок по наладке КИПиА и теплового оборудования и включен в СМУ "Латавтострой" с целью дальнейшего его развития.

/приказ № 261 от 29.06.87/

С 1 августа 1987 года, во исполнение постановления СМ ЛССР от 04.12.85 № 586 и протокола Госплана ЛССР от 24.06.87 № 64-002/321 и на основании распоряжения Совета Министров Латвийской ССР от 17.07.87 № 330-р, для выполнения обширной программы общественной культурной и технической деятельности с молодежью, молодыми специалистами и населением, создано хозрасчетное предприятие - Центр технического творчества, выставок и отдыха "МЕЛЛИЕМС" Минавтошосдора ЛССР с местом расположения - г.Рига, ул.Эйзенштейна, 6.

/приказ № 287 от 21.07.87/

С 1 ноября 1987 года, в целях совершенствования структуры управления в Рижском таксомоторном парке и на основании постановлений ЦК КПСС, СМ СССР и ВЦСПС от 17.09.86 № III15, Совета Министров Латвийской ССР от 18.04.83 № 197, создано на базе головного предприятия Рижского таксомоторного парка по ул.Горького, 51 - Рижское производственное таксомоторное объединение с организацией таксомоторных парков: № 1 по ул.Сканстес, 24, № 2 по ул. Раудас, 12. Деятельность Рижского производственного объединения осуществляется с 1 января 1988 года в соответствии с Законом СССР "О государственном предприятии, объединении".

/приказ № 500 от 27.11.87/

По аппарату министерства

В 1984 году по разделу "Руководство" сокращена 1 единица - заместитель министра с окладом 300 руб. Численность аппарата 295 единиц.

С 1 января 1985 года в соответствии с заданием по сокращению численности и расходов на содержание работников центрального аппарата министерства, фонда заработной платы и соответствующих расходов на взносы на государственное социальное

страхование на 1985 год, утвержденного постановлением Совета Министров Латвийской ССР от 04.12.84 № 701 численность центрального аппарата министерства сократилась на 20,5 единиц и составила 274,5 штатных единиц.

В целях дальнейшего совершенствования и упрощения центрального аппарата управления министерства с 1 января 1985 года упразднен отдел международных перевозок Управления грузовых перевозок.

/пр. № 321/02 от 18.12.84, пр. 330/02 от 29.12.84/

В течение 1986 года согласно изменениям в штатном расписании министерства численность аппарата сокращена на 4 единицы и стала на конец года 270,5 штатных единиц.

В целях совершенствования структуры управления министерства и на основании вновь утвержденного штатного расписания на 1987 год, управление линейной технической эксплуатации и Производственно-техническое управление объединены в одно ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ. /пр. 99/02 от 04.05.87/.

Численность аппарата управления на 1987 год согласно штатного расписания составляет 269,5 штатных единиц.

Других изменений по предприятиям и аппарату министерства за 1984-1987 годы не происходило.

II.

За 1984-1987 годы составлены продолжения описей дел постоянного хранения № 1, 2, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14. Всего выделено в описи 263 дела.

На документы дел по личному составу составлены продолжения описей № 5-л и 6-л, всего за 1984-1987 годы образовано 40 дел, в том числе по описи № 6-л личные дела уволенных работников составляют 26 томов и образуют 485 личных дел: за 1984-1986 годы переплетено 177 личных дел, а за один 1987 год - 308 личных дел. Это объясняется тем, что в связи с пунктом 3 ст. 6 Закона СССР "О государственном предприятии /объединении/" приказом по министерству № 333/02 от 28.12.87 изменена номенклатура должностей, ~~подлежащих~~ назначению приказами по министерству. Личные дела бывших номенклатурных работников /197 дел/ сданы в архив. Все личные дела в алфавитном порядке переплетены в отдельные тома. Описи составлены по хронологическому принципу.

Новых описей за указанный период не образовывалось. Состав дел за 1984-1987 годы аналогичен составу за предыдущий год /описи №№ 1, 5, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14/.

Опись № 2 - планово-финансовое управление. Дела под индексом 21-103.5 объединены с делами под индексом 21-161.1 и названы "Сводные годовые финансовые планы подведомственных предприятий и организаций за...". Дело под индексом 21-173.8 с 1985 года отсутствует, так как Речное пароходство выделено из состава министерства и перешло в подчинение Совета Министров Латв.ССР

Опись № 3 - отдел труда и зарплаты. Дела под индексом 05-022.1 и 05-022.2 объединены вместе. Единовременных отчетов в 1986 году не проводилось, поэтому дело под индексом 05-335 в 1986 г. отсутствует.

Опись № 6 - отдел кадров. В связи с тем, что дела переплетены в один том по несколько лет, опись составлена не по каждому году отдельно, а по названиям дел сразу за все четыре года. Состав дел за 1984-1987 годы аналогичен составу за предыдущий период. Дополнительно включены единовременные отчеты, проводимые в 1985 и 1987 году /3 дела/.

Опись № 7 - Производственно-техническое управление. Опись составлена аналогично описи № 6 по названиям дел.

В данной описи отсутствуют дела под индексами:

- 22.7-011.2 - статистические отчеты подведомственных предприятий и организаций о внедрении госстандартов и о качестве промышленной продукции за 1984-1987 гг.
- 22.9-631.1 - Годовые статистические отчеты подведомственных организаций и предприятий о несчастных случаях, связанных с производством.

Функции метрологии и стандартизации /в т.ч. работа по КС УКП/ переданы Специальному конструкторскому научному бюро /СКНИБ/. Учитывая, что с 1987 года действует Закон о государственном предприятии и взаимоотношения между предприятиями осуществляются в основном по прямым договорам, где предусматривается материальная ответственность за поставку некачественной продукции, отчеты по стандартизации и метрологии, а также отчеты по качеству, не представляются.

Статистические отчеты предприятий о несчастных случаях, связанных с производством, представляются только в Госкомитет по статистике.

Все дела, включенные в описи, обработаны, переплетены и хранятся в помещении архива министерства. Используются в практических и справочных целях.

Экспертизе ценности документальных материалов дела за 1984-1987 годы подвергались в 1990 году /протокол заседания ЦЖ министерства № 1 от 07.02.90/.

Министр транспорта и дорожного хозяйства Латвийской ССР

Я.П.Яновский

Председатель ЦЖ министерства

А.С.Коношевич



МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
ЛАТВИЙСКОЙ ССР

ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА /продолжение/
за 1988-1989 годы
№ _____

За период с 1 января 1988 года по 31 декабря 1989 года в системе Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог Латвийской ССР, а также в самом центральном аппарате министерства, произошли следующие изменения:

I.

По предприятиям министерства

В соответствии с постановлением СИ ЛССР от 18.01.88 № 19 "О мерах по увеличению объемов платных услуг грузового автотранспорта, представляемых населению", в целях дальнейшего совершенствования транспортно-экспедиционного обслуживания, расширения перечня и повышения качества оказываемых гражданам услуг, Специализированное автотранспортное предприятие в г.Риге, парк грузовых такси и др. а/м, используемые для оказания транспортных услуг населению, переданы из системы Министерства бытового обслуживания населения Латвийской ССР в систему Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог ЛССР, с имеющимися в его ведении производственными фондами /подвижным составом, оборудованием, зданиями, сооружениями, незавешенным строительством/, территориями, со всеми пассивами и активами по состоянию на 1 января 1988 года, и переименовано в Рижское автотранспортное предприятие обслуживания населения Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог Латвийской ССР.

/совместный приказ двух министерств № 39/47
от 04.02.88/

Ответственность за организацию, развитие и совершенствование транспортно-экспедиционного обслуживания населения в городах и районах республики и координацию этой работы, проводимой другими предприятиями и организациями-владельцами ведомственного транспорта, возложена на грузовые и смешанные автопредприятия Минавтошосдора Латвийской ССР.

/приказ от 04.02.88 № 40/

С 01.01.88 в целях повышения эффективности дорожных работ и повышения производительности труда на основе концентрации производства, быстрого внедрения достижений науки и техники, передовой технологии в дорожное производство, а также с целью расширения социалистического самоуправления предприятий в сочетании с единоначалием в руководстве дорожной отрасли республики, на основании разрешения СМ ЛССР от 17.12.87 № 16-15/5767-К, в системе министерства на базе Государственного дорожно-мостового строительного треста "ЛАТАВТОДОРОМСТ" создан единый производственно-хозяйственный комплекс дорожной отрасли - Государственное производственное объединение "ЛАТАВТОДОР", осуществляющее свою деятельность на принципах полного хозрасчета и самофинансирования в соответствии с Положением о Государственном производственном объединении, утвержденным постановлением СМ СССР от 23.09.87 № 1076.

В связи с преобладанием в объеме работ института заданий внедренческого характера, производственно-технический институт дорожного строительства "ЛАТТЕХОРГДОРОСТРОЙ" реорганизован в Технический центр Государственного производственного объединения "ЛАТАВТОДОР", являющийся самостоятельной производственно-технической организацией и осуществляющей работы для строительных и ремонтно-строительных организаций, предприятий промышленности дорожной отрасли, а также для других организаций.

/приказ № III от 15.04.88/

С 01.10.88 в системе министерства ^{создается} производственное объединение по ремонту автомобилей и дорожной техники "АВТОДОРОТЕХНИК" на базе Рижского опытно-механического завода /головное предприятие/, Даугавпилсского авторемонтного завода и Даугавпилсского опытного завода нестандартного оборудования и дорожной техники, действующее на принципах полного хозяйственного расчета и самофинансирования в соответствии с Законом СССР "О государственном предприятии /объединении/" с правом полной или частичной централизации отдельных производственно-хозяйственных функций и необходимых для их выполнения средств с согласия трудовых коллективов предприятий.

/приказ № 171 от 27.06.88,
приказ № 198 от 01.08.88/

В соответствии с постановлением Совета Министров Латвийской ССР от 29 мая 1988 года № 246 "О актах управления созданием транспортных предприятий" с 01.10.88, в целях организации комплексного транспортно-экспедиционного обслуживания предприятий и организаций народного хозяйства и населения республики, совершенствования междугородных перевозок грузов и координации работы автотранспорта различной ведомственной принадлежности, на базе районных /районно-городских/ диспетчерских служб координации работы грузового автотранспорта в республике, грузовых автостанций, Рижского автокомбината № 4 и Рижского автотранспортного предприятия обслуживания населения /РАТПОН/ с о з д а н о Латвийское объединение "Geneks" /АК-4, РАТПОН - на самостоятельных балансах/.

В связи с созданием Латвийского объединения "GENEKS" деятельность п/о "Латвмагистральавтотранс" с 01.10.88 прекращена.

/приказ № 196 от 28.07.88/

С 01.03.89, в связи с изменением структуры перевозок и расширением взаимоотношений по внешнеэкономической деятельности Латвийского объединения "Генэкс" в процессе перевозок грузов в международном сообщении, расширением транспортных и иных услуг иностранным гражданам, а также в связи с тем, что ныне действующее наименование объединения "Генэкс" не позволяет иметь договорные отношения с иностранными фирмами или открыть международный телекс, поскольку дублирует наименование действующей фирмы в Югославии, что не допускается в международных взаимоотношениях, Латвийское объединение "Генэкс" переименовано в Латвийское объединение "GAITA".

/приказ № 28 от 09.02.89/

На базе II дорожно-строительных районов, 26 дорожных ремонтно-строительных управлений, Комбината дорожно-строительных материалов, Елгавского экспериментального предприятия, Управления производственно-технической комплектации и технического центра "Целиниекс", трест-стройплощадки "Латтюменьдорстрой" с о з д а н о производственное объединение "ЛАТВИЯС АУТОЦЕЛИ".

Приказ министерства № 560 от 31.12.87 "О создании Государственного производственного объединения "ЛАТАВТОДОР" утратил силу.

/приказ № 198 от 01.08.88/

/приказ № 293 от 01.11.88/

87
10

В соответствии с постановлением Совета Министров Латвийской ССР от 29 июля 1988 года № 246 "О схеме управления отраслями транспорта и дорожного хозяйства Латвийской ССР" создано производственное объединение "ЛАТВИЙСКОЕ РЕЧНОЕ ПАРОХОДСТВО" Министерства транспорта и дорожного хозяйства Латвийской ССР - "ЛАТВРЕЧФЛОТ" на базе упраздняемых предприятий Главного управления речного флота Совета Министров Латвийской ССР.

Состав входящих в п/о "Латвиречфлот" предприятий:

- "Речное пароходство" - головное предприятие Латвиречфлота, создаваемое на базе Рижского районного управления и Рижского речного порта и центрального аппарата Главного управления речного флота СМ Латвийской ССР;

- Даугавпилсское районное управление;

- Вентспилсская речная пристань;

- Рижский судоремонтный завод.

/приказ № 213 от 12.08.88/

В соответствии с решениями общего собрания трудового коллектива Рижского судоремонтного завода п/о "Латвиречфлота" от 11.11.88 /протокол № 5/ и Рижского горисполкома о создании кооператива на базе Рижского судоремонтного завода, пункт 3 приказа от 12.08.88 № 213 изменен. Рижский судоремонтный завод из состава производственного объединения "Латвийского речного пароходства" исключен.

/приказ № 330 от 30.12.88/

С 01.10.88 ликвидировано Главное управление по снабжению и сбыту "ГЛАВАВТОДОРСНАБ". На базе "Глававтодорснаба" и цеха в г.Айнажи /ЦАТО/, а также ввиду расширения объемов работ по транспортно-экспедиционному обслуживанию и комплектации /в связи с переводом в состав министерства "Латвиречфлота" при Совмине ЛССР/, создано Управление транспортно-экспедиционного обслуживания и комплектации "ТРАНСДОРКОМПЛЕКТ".

/приказ № 222 от 25.08.88/

В связи с изменением структуры грузовых перевозок производственным автотранспортным объединением "Промстройтранс", в которых преобладают международные перевозки, а также учитывая предложение трудового коллектива ПАО "Промстройтранс", это объединение с 01.11.88 переименовано в производственное автотранспортное объединение "ЛАТИНТЕРАВТО" - "LATINTERAUTO"

/приказ № 273 от 01.11.88/

С 01.01.89, в целях улучшения структуры управления в Гулбенском автокомбинате № II, углубления внутреннего хозяйственного расчета, децентрализации управления филиалами и повышения ответственности за конечные результаты труда трудовых коллективов филиалов в городах Алуксне и Балви по согласованию с Госпланом ЛССР /письмо от 02.12.88 № 52-130.2/438/, Минфином ЛССР /письмо от 30.11.88 № 05-23/252/, Гулбенским, Балвским, Алуксненским райисполкомами от 23.11.88, с о з д а н о ГУЛБЕНСКОЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ АВТОТРАНСПОРТНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ в составе: головного предприятия - Гулбенское автотранспортное предприятие, структурных единиц - Алуксненское автотранспортное предприятие и Балвское автотранспортное предприятие.

/приказ № 303 от 13.12.88/

С 01.01.90, в целях улучшения структуры управления, углубления внутреннего хозяйственного расчета и повышения ответственности работников за конечные результаты работы трудовые коллективы Алуксненского и Балвского автотранспортных предприятий Гулбенского автотранспортного объединения, руководствуясь Законом СССР о государственном предприятии /объединении/ по согласованию с райисполкомами, приняли решение о выходе из состава объединения /протоколы собраний трудовых коллективов предприятий - Балвского от 08.06.89 № 13, Алуксненского от 15.09.89 № 4/; б о з д а н ы юридически самостоятельные хозяйственные автотранспортные предприятия, подчиненные министерству:

- Гулбенский автокомбинат № II,
- Балвское автотранспортное предприятие № 9,
- Алуксненское автотранспортное предприятие № 12.

Приказ по министерству № 303 от 13.12.89 утратил силу.

/приказ № 233 от 10.10.89/

Постановлением ЦК КП Латвии и Совета Министров Латв.ССР № 184 от 07.06.88 утверждена генеральная схема управления народным хозяйством Латвийской ССР, предусматривающая образование МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ЛАТВИЙСКОЙ ССР на базе упраздняемых Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог Латвийской ССР и Главного управления речного флота Совета Министров Латвийской ССР. Совет Министров Латвийской ССР постановлением № 246 от 29.07.88 утвердил разработанную министерством схему управления отраслями транспорта и дорожного хозяйства в Латвийской ССР.

/ приказ № 198 от 01.08.88/

В связи с новым наименованием министерства проектный институт "Целлопроектс" впредь именовать:

- на русском языке: Латвийский Государственный институт по проектированию автомобильных дорог и транспортных предприятий "Целлопроектс" Министерства транспорта и дорожного хозяйства Латвийской ССР;

- latviešu valodā:

Latvijas PSR Transporta un ceļu saimniecības ministrijas Latvijas autoceļu un transporta uzņēmumu valsts projektēšanas institūts "Ceļuprojekts".

/приказ № II4 от 20.04.89/

С 01.07.89. в целях улучшения структуры управления в Резекненском транспортном объединении, углубления внутреннего хозяйственного расчета и повышения ответственности за конечные результаты работы трудовых коллективов в г.Резекне и в г.Лудза по согласованию с Госпланом ЛССР /письмо от 22.06.89 № 52-130.2/179/, Минфином ЛССР /письмо от 23.06.89 № 05-23/137/, Резекненским РИК, Лудзенским РИК от 21.06.89, создано на базе существующего филиала объединения в г.Лудза структурную единицу - ЛУДЗЕНСКОЕ ТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ. Головной структурной единицей /головным предприятием объединения считается Резекненское автотранспортное предприятие.

Резекненское транспортное объединение переименовано в РЕЗЕКНЕНСКОЕ АВТОТРАНСПОРТНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ /РАТО/.

/приказ № I63a от 30.06.89/

В целях дальнейшего повышения эффективности использования строительной и дорожной техники, выпускаемой предприятиями Минстройдормаша СССР и эксплуатируемой на территории Латвийской ССР, В III квартале 1989 года создан Латвийский региональный центр Минстройдормаша СССР по обслуживанию и обмену узлов и агрегатов строительной и дорожной техники в г.Риге /ЛатРЦ "Стройдормашсервис" на производственных площадях ПЭ "Латвияс аутоцели" Минтранспорхоза Латвийской ССР, действующего на основе полного хозяйственного расчета и самофинансирования с предоставлением права юридического лица. Оперативное руководство региональным центром возложено на Главное производственное управление Минстройдормаша СССР.

/совместный приказ № I/189 от 24.07.89/

По аппарату министерства

В соответствии с решениями июньского /1987 г./ пленума ЦК КПСС и на основании постановления ЦК КПСС и СМ СССР от 17.06.87 № 823

"О перестройке деятельности министерств и ведомств сферы материального производства в новых условиях хозяйствования" существенно изменяются роль и функции министерств в управлении отраслями народного хозяйства.

В целях выполнения главной задачи министерства по неуклонному проведению в жизнь экономической стратегии партии на основе ускорения социально-экономического и научно-технического развития отрасли, повышению эффективности производства, комплексного решения социальных задач и в этой связи измененных функций управления,

- с 01.01.88 переданы несвойственные министерству функции и 46 штатных единиц из центрального аппарата министерства, в том числе:

- создаваемому Государственному производственному объединению "Латавтодор" 28 штатных единиц по техническому надзору за строительством и ремонтом автомобильных дорог /ОТН/ ; 4 штатные единицы по координации строительства автомобильных дорог в Тюменской обл. ;

- производственному Латвийскому транспортно-экспедиционному объединению "Латвмагистральавтотранс" по производству централизованных расчетов в г.Риге за перевозку грузов между грузоотправителями /грузополучателями/ автотранспортными предприятиями общего пользования и владельцами ведомственного автотранспорта - 14 штатных единиц.

В целях упрощения структуры аппарата управления министерства с 01.01.88-на базе двух функциональных отделов - дорожного хозяйства и технического надзора за строительством и ремонтом автомобильных дорог - создан один отдел дорожного хозяйства ;

-на базе административно-хозяйственного отдела и канцелярии создан ОБЩИЙ ОТДЕЛ ;

-на базе отдела безопасности движения и отдела техники безопасности, охраны труда и окружающей среды производственно-технического управления создан ОТДЕЛ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ И ОХРАНЫ ТРУДА.

Проведено сокращение по другим отделам и управлениям на 39 штатных единиц, в том числе: УПП - 4, УГП - 8, ПТУ - 9, КРУ - 5, ПФУ - 2, ОКС - 1, ОТН - 4, ЦБ - 1, ОТЗ - 1, ОК - 1, П отд.-1, Канц.-2

Всего сокращено 85 штатных единиц.

На 1988 год утверждено штатное расписание в количестве 184,5 штатных единиц /приказ № 457 от 29.10.87/.

4/14

Указом Президиума Верховного Совета Латвийской ССР "О Генеральной схеме управления народным хозяйством Латвийской ССР" от 9 июня 1988 года Министерство автомобильного транспорта и шоссейных дорог Латвийской ССР и Главное управление речного флота Совета Министров Латвийской ССР упразднены и на их базе образовано МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ЛАТВИЙСКОЙ ССР.

Советом Министров ЛССР утверждена разработанная министерством схема управления отраслями транспорта и дорожного хозяйства. Система управления отраслями предусмотрена двухзвенная. Установлено задание по сокращению численности /по состоянию на 01.08.88/ на 56,4% /без персонала по обслуживанию и охране зданий/ или 145 штатных единиц.

/пост.СМ ЛССР № 184 от 07.06.88, № 246 от 29.07.88/

На первом этапе сокращено 85 штатных единиц.

/приказ № 457 от 29.10.87/

В последнем этапе сокращено еще 60 штатных единиц, в том числе :

с 01.10.88 - отдел координации работы грузового автотранспорта - 6 ед.

с 01.12.88 - отдел топливно-энергетических ресурсов и эксплуатационных материалов - 4 единицы.

- сокращены штатные единицы в управлениях и отделах:

УП - 8, УПП - 6, ПКУ - 2, ПТУ - 9, ОКС - 2, ОДХ - 2,

ЦБ - 1, ОК - 1, КРУ № II, АХО - 1, канцелярия - 3,

ОБД и охраны труда - 2 единицы.

В результате проведенных мероприятий на 1989 год 28 октября 1988 года утверждено штатное расписание в количестве 124,5 единиц /без персонала по обслуживанию и охране зданий - 112 штатных единиц/.

С 1 января 1989 года структура центрального аппарата следующая:

1. Отдел науки и новой техники.
2. Производственно-техническое управление.
3. Отдел охраны труда и безопасности движения.
4. Управление грузовых перевозок.
5. Управление пассажирских перевозок.
6. Планово-финансовое управление.
7. Центральная бухгалтерия.
8. Отдел труда и заработной платы.
9. Отдел кадров.
10. Отдел контрольно-ревизионной работы.
11. Второй отдел.
12. Отдел капитального строительства.
13. Отдел дорожного хозяйства.
14. Общий отдел.

/приказ № 250 от 03.10.88/

/штатное расписание, утвержденное 28.10.88/

425
18

П.

За 1988-1989 годы составлены продолжения описей дел постоянного хранения №№ 1,2,3,5,6,7,8,9,10,11,14. Отсутствуют продолжения описей дел постоянного хранения № 12 - отдел технического надзора за строительством и ремонтом автомобильных дорог, функции которого вместе со штатными единицами переданы производственному объединению "Латвияс аутоцели" с 1 января 1988 года; № 13 - головная группа народного контроля. В связи со значительным сокращением штатов, а также изменением функций министерства, работа фактически за этот период не проводилась и решением собрания первичной парторганизации группу народного контроля решено в системе министерства не выбирать.

Всего в вышеуказанные описи /кроме №№ 12 и 13/ включено 76 дел

На документы дел по личному составу составлены продолжения описей № 5-л и 6-л, всего за 1988-1989 годы образовано 13 дел, в том числе по описи № 5-л - лицевые счета 4 дела и № 6-л - 9 дел.

Описи составлены по хронологическому принципу.

Новых описей за указанный период не образовывалось.

По описи № 1 - канцелярия: отсутствует сводная номенклатура дел за 1988 год - не составлялась.; в дело № 285 - протоколы заседаний коллегии включены протоколы за 1988-1989 годы и частично за 1990 г. по 24.05.90, далее работа коллегии реорганизована.

В связи с переводом с 1 января 1988 года всех предприятий /объединений/ и организаций, а также министерства на полный хозяйственный расчет и самофинансирование /пост. СМ № 13 от 13.01.88, приказы № 326 от 30.12.88, № 26,27 от 25.01.88/, изменились функции министерства, поэтому в описях:

- № 3 - отдел кадров труда и заработной платы - отменено установление лимитов ассигнований на содержание служебных легковых автомобилей, численности работников аппарата управления, количества служебных легковых автомобилей, предельных ассигнований на содержание аппарата управления, поэтому дела за № 05-022,3 отсутствуют.

- № 6 - отдел кадров - отменено планирование подготовки и повышения квалификации кадров, поэтому дела за № 02-103 "Планы по подготовке и повышению квалификации кадров", также форма № 22-т "Статистический учет по выполнению планов распределения молодых специалистов" /А 02-335.1, 02,335,2/ за 1988-1989 годы отсутствуют.

43
16

- опись № 10 - отдел дорожного хозяйства - функции отдела частично изменились, что привело к уменьшению объема работы по некоторым позициям, некоторые полностью исключены :

№№ 08-700.4, 08-745.4, 08-700.10 - полностью переданы п/о "Латвийс аутоцели" ; № 08-702.1, 08-702.2 по номенклатуре дел частично изменены. В связи с вышеизложенным дело № 32 по описи закончено производством до 17 января 1990 года,

Все дела, выключенные в описи, обработаны, переплетены и хранятся в помещении архива министерства. Используются в практических и справочных целях.

Экспертизе ценности документальных материалов дела за 1988-1989 годы подвергались в 1990 году /протокол заседания ЦЭК министерства № 2 от 25.10.90/.

В связи с перемещением министерства в другое помещение по ул. Бривибас, 58, документальные материалы постоянного хранения за 1975-1983 годы, а по спискам №№ 12 и 13 - по 1987 г. включительно, всего 757 единиц хранения /кроме личного состава/ переданы на хранение в ЦГАОР ЛССР в ноябре 1990 года /см. акт приема-передачи № от .11.90/.


С июня 1990 г. Министерство транспорта и дорожного хозяйства Латвийской ССР переименовано в МИНИСТЕРСТВО СООБЩЕНИЙ ЛАТВИЙСКОЙ РЕСПУБЛИКИ.

Министр сообщений
Латвийской республики

Я.П.Яновскис

Председатель ЦЭК министерства -
I зам.министра

А.С.Конюшевич


Самохина

ес

FONDA NOSAUKUMS: LATVIJAS REPUBLIKAS TRANSPORTA
UN CEĻU SAIMNIECĪBAS MINISTRIJA

VĒSTURISKĀ IZZIŅA (turpinājums)

Saskaņā ar 1990.gada II.maija Latvijas Republikas likumu LR
transporta un ceļu saimniecības ministrija tika likvidēta un iz-
veidota LR Satiksmes ministrija, kura pārņēma visas likvidētās
ministrijas funkcijas.

x x x

1995.gadā tika veikta LR Transporta un ceļu saimniecības minis-
trijas pastāvīgi glabājamo un personālsastāve dokumentu zinātniski
tehniskā apstrāde par 1990.gada I pusgadu.

Pastāvīgi glabājamās lietās iekļautas:

- prakstā Nr 1 Kanceleja,
- prakstā Nr 2 Plānu-finansu pārvalde,
- prakstā Nr 3 Darba un darba algas nodaļa,
- prakstā Nr 7 Ražošanas-tehniskā pārvalde,
- prakstā Nr 8 Kapitālās celtniecības nodaļa,
- prakstā Nr 9 Arodbiedrības komiteja,
- prakstā Nr 10 Kravju pārvedājumu pārvalde.

Pastāvīgā glabāšanā atlasīti sekojoši dokumenti par 1990.gada
pusgadu:

- Ministra pavēles par pamatdarbību;
- Sarakste ar augstākām institūcijām par cenu veidošanas, plāno-
šanas un finansu jautājumiem;
- Ministrijas parkļauto uzņēmumu un organizāciju 1990.gada finansu
un kapitālieguldījumu plāni;
- Ministrijas kopsavilkuma atskaite par produkcijas izlaidi, par
ražojošā personāla skaitu un par produkcijas pašizmaksas plānu
izpildi;
- Ministrijas uzņēmumu un organizāciju pārvaldes aparāta štatu
saraksti un to uzturēšanas izdevumu tāmes;
- Ministrijas uzņēmumu un organizāciju plānotā darba algas fonda
sedales dokumenti;
- Ministrijas darbinieku un pakļauto uzņēmumu un organizāciju
vadošo darbinieku prēmēšanas apstiprinātie noteikumi un rādītāji;
- Zinātniski-tehniskās padomes sēžu protokoli;

- Kapitālās celtniecības plāni;
- Arodbiedrības biedru atskaites un vēlēšanu sepulces un arodbiedrības komitejas sēžu protokoli;
- Kravu pārvedājumu plāni 1990.gadam.

LR Transporta un ceļu saimniecības ministrijas likvidācijas laikā likvidācijas bilance netika sastādīta. Atskaites par nozares pamatdarbības jautājumiem 1990.gadā un 1990.gada bilance tiks iekļauta LR Satiksmes ministrijas fonda sastāvā. Arodbiedrības finansu tāmes un atskaite, akti par celtniecībā pabeigto objektu nodošanu ekspluatācijā tiks iekļauti LR Satiksmes ministrijas fonda sastāvā. Tehnisko sanāksmju protokoli, kustības drošības padomes protokoli, papildus nepieciešamo speciālistu aprēķini netika sastādīti. Dokumentu sistematizācija veikta pēc dokumentu svarīguma principa. Dokumentu sastāvs ir pilns.

LR Transporta un ceļu saimniecības ministra pavēles par kadru jautājumiem iekļautas apraksta Nr 6-L turpinājumā. Darbinieku personas rēķinu kartītes, 1990.gadā atbrīvoto darbinieku personu kartītes un lietas, finansu pārskati par sociālā nodokļa pieskaitījumiem 1990.gadā tika iekļautas LR Satiksmes ministrijas fonda sastāvā, jo tika vestas vienoti.

Pastāvīgi glabājamie dokumenti nodoti valsts glabāšanā^{LVA}, personālsastāva dokumenti glabājas LR Satiksmes ministrijas arhīvā.

Vēsturisko izziņu sastādīja
atbildīgā par arhīvu

B. Slapiņa B. Slapiņa

Ar vēsturisko izziņu iepazīnos

LR Satiksmes ministrs

A. Gūtmanis

A. Gūtmanis

Šī lietā 6 (desmit)

.....numurētas lapas

19 91. " 9. " 10.

CVORA zinātn. izstr.
arhīvs

Yf

Šī lietā 18 (austņpadsmit) + līt. 1^a

.....numurētas lapas

19 96. " 10. " 09.

zinātn. izstr.
arhīvs

Scif