

441

PSRS Smagās rūpniecības un
transporta mašīnu rūpniecības ministrijās
Dissovienības ražošanas apvienības
"Sojuzvagonmaš" ar Darba Sarkanā
Karoga ordeni apbalvotā
Rīgas vagonu rūpniecība

Vēsturiskā izziņa

1973. — 1982. g. — 1991. g.

15
8

18

РИЖСКИЙ ВАГОНСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД МИНИСТЕРСТВА
ТЯЖЕЛОГО, ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО И ТРАНСПОРТНОГО
МАШИНОСТРОЕНИЯ СОЮЗА ССР

ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

7 июля 1894 г. члены Петербургского акционерного общества "ФЕНИКС" купили в Риге участок земли, на котором построили завод "ФЕНИКС" (с 1936 г. стал именоваться завод "ВАЙ - РОГС") - нынешний Рижский вагоностроительный завод.

Завод выпускал пассажирские и товарные вагоны, платформы и вагоны для перевозки пива. В 1897 г. на заводе уже работало 2015 человек, а к 1903 г. число работающих достигло 5.000 человек. В царской России завод по тем временам и масштабам являлся крупным промышленным предприятием.

В 1915 г. в связи с приближением военных действий империалистической войны к г. Риге, оборудование и большое число работающих были эвакуированы в г. Рыбинск. На заводе остались только дворники и сторожа. С установлением Советской власти в Латвии в 1919 г., часть рабочих, которых не эвакуировали в г. Рыбинск (около 300 человек), принялась за восстановление завода. Руководил этими работами избранный фабричный комитет в количестве 9 человек. Был восстановлен литейный цех и цех сельскохозяйственного инвентаря. Попытки комитета наладить связи с фабриком завода, эвакуированного в г. Рыбинск и реэвакуировать его, не увенчались успехом. Завод принимал только заказы на мелкие работы по ремонту железных дорог и изготовлению сельскохозяйственного инвентаря.

С установлением буржуазной власти в Латвии в 1919 г. на заводе стало хозяйничать немецкое акционерное общество (Рижское объединение металлургического, паровозоремонтного машиностроительного завода "ФЕНИКС"). Однако дела на заводе не улучшились и к 1933 г. здесь работало лишь 140 человек.

16
9

В 1936 г. фашистское правительство решило взять предприятие в свои руки, и на базе завода "ФЕНИКС" было создано промышленное акционерное общество "ВАЙРОГС". Часть механических цехов завода была использована для производства корпусов противотанковых снарядов, мин и других заказов военного ведомства. В остальных цехах завода производилась сборка автомобилей, а также производство мелкотоварной продукции - подковы, гвозди, замки и др.

После восстановления Советской власти в Латвии (1940 г.) завод "ВАЙРОГС" был национализирован, включен в систему Наркомата среднего машиностроения СССР и именовался 3-9 "ВАЙРОГС" Наркомата среднего машиностроения СССР.

С первых дней завод стал выпускать большегрузные 50-тонные крытые товарные вагоны.

В годы немецко-фашистской оккупации (1941-1944 гг.) завод "ВАЙРОГС" был превращен в прифронтовую мастерскую по ремонту танков, автомашин и переделке вагонов.

С приближением войск Советской Армии к г. Риге оккупанты большую часть оборудования вывезли в Германию, часть уничтожили, а производственные корпуса были взорваны. Общий ущерб нанесенный заводу, исчисляется суммой в 16 млн. рублей.

23 октября 1944 г. завод "ВАЙРОГС" Народного комиссариата среднего машиностроения СССР возобновил свою деятельность (Приказ по РВЗ "ВАЙРОГС" № I от 23 октября 1944 г.).

С первых дней освобождения Латвии весь коллектив завода принимал участие в восстановлении его. Большую помощь в восстановлении завода оказали братские республики, снабдив его оборудованием. Было установлено 262 новых станка. Однако завод работал в трудных условиях. Завод испытывал недостаток в кадрах. К концу 1944 года завод дал первую продукцию на сумму 1.163 тысячи рублей, а в 1945 г. - на 10.828 тысяч рублей.

В последующие годы завод стал специализироваться на выпуске электроподвижного состава, (вагонов электропоездов пассажирского пригородного сообщения и моторных трамваев).

С октября 1945 г. завод стал подчиняться Народному Комиссариату транспортного машиностроения СССР и именовался "Рижский государственный вагоностроительный завод Народного Комиссариата транспортного машиностроения СССР". С марта 1946 г., когда наркоматы были преобразованы в министерства, завод стал именоваться "Рижский государственный вагоностроительный завод Министерства транспортного машиностроения СССР". С 1955 по 1957 гг. завод был в подчинении Министерства транспортного и тяжелого машиностроения СССР.

В 1957 г., в связи с созданием совнархозов, завод стал подчиняться Управлению радиоэлектротехнической и металлообрабатывающей промышленности СНХ Латвийской ССР (УРЭМП) и именовался "Рижский вагоностроительный завод Управления радиоэлектротехнической и металлообрабатывающей промышленности СНХ Латвийской ССР".

С марта 1963 г., после разделения УРЭМП на два управления, Рижский вагоностроительный завод стал подчиняться Управлению машиностроения и металлообрабатывающей промышленности СНХ Латвийской ССР (УММП).

С октября 1965 г., в связи с ликвидацией совнархозов, Рижский вагоностроительный завод находится в подчинении Министерства тяжелого, энергетического и транспортного машиностроения СССР.

За годы Советской власти в Латвии завод стал крупным промышленным предприятием союзного значения, оснащенным современным промышленным оборудованием, площадь застройки его увеличилась в 2 раза. По сравнению с 1933 г. число рабочих увеличилось в 43 раза. Объем производства по сравнению с 1958 г. вырос в 3,8 раза, выработка на одного работающего по сравнению с 1958 г. выросла в 2 раза.

Значительно расширилась номенклатура продукции завода. Завод выпускает -

- а) вагоны электропоездов и пригородного сообщения типа: постоянного тока ЭР-2; ЭР-2М; ЭР-22; переменного тока ЭР-9; ЭР-11.
- б) дизельпоезда типа - ДР-1.

- в) бытовые холодильники типа " САРМА " ;
г) трамваи типа РВЗ-6 ;
д) запчасти, товары бытового и хозяйственного назначения, жидкую сталь, стальное литье.

На заводе производится большая работа по внедрению новой техники и передовой технологии, изобретательству и рационализации. Только за 1965 г. было спроектировано и внедрено по цехам завода 57 единиц различных установок нестандартного оборудования и приспособлений, что позволило механизировать тяжелый ручной труд, повысить производительность труда и улучшить качество продукции.

Только за 1965 г. 598 рабочих, ИТР и служащих внесли 880 рационализаторских предложений, из них внедрено 440 предложений с экономическим эффектом 463 тысячи рублей за год, получено авторских свидетельств на 8 изобретений. В 1965 г. шести заводским изобретателям и рационализаторам присуждены медали ВДНХ СССР. Всего на заводе награжденных медалями ВДНХ 30 человек.

На заводе широко развернуто социалистическое соревнование. Присвоено почетное звание " Ударник коммунистического труда " 1141 человеку. Завод участвует во Всесоюзном социалистическом соревновании - соревнуется с родственными заводами: Ленинградским вагоностроительным заводом им. Егорова, Тбилисским электровозостроительным заводом им. В.И. Ленина и Калининградским вагоностроительным заводом.

21 октября 1967 г. коллектив завода награжден памятным Знаменем ЦК КПСС Президиума Верховного Совета СССР, Совета Министров СССР и ВЦСПС как победитель в социалистическом соревновании в честь 50-летия Великой Октябрьской социалистической революции.

Вместе с ростом завода растут и его кадры. 9 человек являются лауреатами государственной премии Латвийской ССР, 19 человек награждены Почетной грамотой Президиума Верховного Совета Латвийской ССР.

Руководство завода, партийная, профсоюзная и комсомольская организации систематически занимаются улучшением быта работающих.

12 19 18

При заводе имеется своя поликлиника, 4 детских сада, заводской пансионат, палаточный городок, заводской клуб, стадион " ВАГОНОСТРОИТЕЛЬ " с хорошими круглогодичными условиями для массового спорта. Жилой фонд завода насчитывает II корпусов.

О росте и расширении деятельности завода можно также судить и по тому, как менялась структура завода. х)

Структура завода в 1944 году.

1. Заводоуправление.
2. Планово-экономический отдел.
3. Отдел главного технолога.
4. Отдел главного конструктора.
5. Отдел главного металлурга.
6. Отдел труда и зарплаты.
7. Отдел главного механика.
8. Отдел капитального строительства.
9. Отдел технического контроля.
10. Отдел главного энергетика.
11. Отдел № I
12. Отдел кадров.
13. Транспортный отдел.
14. Отдел главного бухгалтера.
15. Отдел учета и производственной калькуляции.
16. Отдел учета зарплаты.
17. Отдел технического снабжения.
18. Финансово-сбытовой отдел.
19. Общая группа.
20. Административно-хозяйственный отдел.
21. Карточное бюро.
22. Военизированная охрана.
23. Пожарная охрана.

Структура завода в 1965 году.

1. Заводоуправление.
2. Планово-экономический отдел.
3. Производственно-диспетчерский отдел.
4. Отдел труда и зарплаты.
5. Отдел технического контроля.
6. Отдел главного механика.
7. Отдел механизации и автоматизации производства.
8. Отдел главного энергетика.
9. Отдел техники безопасности.
10. Отдел быта.
11. Отдел кадров.
12. Отдел производственно-технического обучения.
13. Финансовый отдел.
14. Главная бухгалтерия.
15. Отдел материально-технического снабжения.
16. Отдел инструментального хозяйства.
17. Отдел главного технолога.
18. Отдел главного конструктора.
19. Отдел научной организации труда и культуры производства.

х) Изменения структуры по годам см. в приложении № I.

Структура завода в 1965 году.

20. Конструкторско-технологический отдел по проектированию бытовых холодильников.
21. Лаборатория технологического и экономического анализа.
22. СКБ
23. Отдел нормализации и стандартизации.
24. Отдел главного металлурга.
25. Центральная заводская лаборатория химических анализов.
26. Бюро рационализации и изобретательства (БРИЗ).
27. Бюро технической информации.
28. Машинописное бюро.
29. Заводской радиоузел.
30. Отдел капитального строительства.
31. Спецотдел.
32. Отдел учета зарплаты.
33. Сбытовой отдел.
34. Конструкторско-технологическое бюро производственной эстетики и художественного оформления.
35. СКБ дизелестроения.
36. Редакция газеты "ВАГОНСТРОИТЕЛЬ".
37. ЛКО
38. Административно-хозяйственный отдел.

14 2А

Система делопроизводства на заводе смешанная: входящие документы по вопросам, которые могут быть разрешены только директором завода, регистрируются секретарем директора, все остальные входящие документы регистрируются делопроизводителем. Все исходящие документы тоже регистрируются делопроизводителем. Документальные материалы завода досоветского периода хранятся в ЦГИА Латвийской ССР в количестве 8.181 дела. (№№ фондов 1787 и 5423 за 1895 - 1941 гг.).

С 1957 по 1966 гг. экспертной комиссией завода выделено к уничтожению 15.777 ед., как не имеющих исторического и практического значения и сроки хранения которых истекли (см. акты на списание № 3-II).

В 1967 г. группой работников хозрасчетного отдела ЦГАОРа Латвийской ССР была проведена экспертиза и научно-техническая обработка документальных материалов фонда за 1944-1965 гг.

Всего просмотрено 7533 ед., выделено к уничтожению, как не имеющих научно-исторической ценности и утратившие практическое значение 3202 дела, которые включены в акт № 12 от 3 января 1968 г. Оставлено на постоянное хранение 925 ед. хранения за 1944-1965 гг. и 933 ед. хранения по личному составу (описи № 1-л и № 3-л).

На временное хранение оставлено 2.423 дела.

Документальные материалы постоянного хранения включены в описи:

ОПИСЬ № 1 - Заводоуправление.

- " № Р^а - Копии приказов директора.
- " № 2 - Планово-экономический отдел.
- " № 3 - Отдел труда и зарплаты.
- " № 4 - Отдел главного конструктора.
- " № 5 - Отдел главного технолога.
- " № 6 - Отдел главного энергетика.
- " № 7 - Отдел главного механика.
- " № 8 - Отдел главного металлурга.
- " № 9 - Бюро технической информации.

- ОПИСЬ № 10 - Бюро рационализации и изобретательства.
- " № 11 - Производственно-диспетчерский отдел.
- " № 12 - Отдел капитального строительства.
- " № 13 - Главная бухгалтерия.
- " № 14 - Финансовый отдел.
- " № 15 - Отдел кадров.
- " № 16 - Отдел производственно-технического обучения.
- " № 17 - Отдел быта.
- " № 18 - Жилищно-коммунальный отдел.
- " № 19 - Административно-хозяйственный отдел.
- " № 20 - Отдел техники безопасности.
- " № 21 - Заводской комитет.

В остальных структурных частях документы постоянного хранения не отложились.

Личный состав.

- ОПИСЬ № 1-л - Приказы директора по личному составу, списки, приемные и увольнительные записки, акты о несчастных случаях, связанных с производством и др.
- " № 2-л - Личные дела уволенных.
- " № 3-л - Расчетно-платежные ведомости на выдачу зарплаты.

Ввиду того, что документальные материалы фонда обрабатывались за длительный период (1944-1965 гг.), оказалось целесообразным описи составить по номинальному признаку, а в пределах номинальных групп - по хронологии.

Оставлены на постоянное хранение приказы, доклады и распоряжения директора завода, главного инженера, заместителя директора, начальников отделов, планы и отчеты по кадрам, рацпредложения, книги регистрации рацпредложений, отчеты по рационализации, бухгалтерские балансы, титульные списки капитального строительства, отчеты по капитальному строительству, о внедрении новой техники, состоянии жилищного фонда, работе с кадрами, выполнении норм выработки, травматизме, материалы по соцсоревнованию, по представлению жилплощади, штатные расписания, мате-

29
16

риалы участия в выставках, протоколы заседаний завкома и его комиссий и др. документы характеризующие деятельность завода.

Много документов фонда утеряно. Нет штатных расписаний за 1945-1951 гг. и 1958 г., бухгалтерских балансов за 1946 г., 1947-1949 гг., отчетов по кадрам за 1946-1961, 1963, 1964 гг., протоколов заседаний завкома за 1944-1949, 1952, 1955, 1956 гг., финансовых отчетов за 1944-1964 гг., отчетов о выполнении норм выработки и составе фонда заработной платы за 1957-1959 гг., техпромфинпланов за 1945-1948 гг., 1951, 1952 гг., планов по производству, труду и себестоимости за 1945-1948 гг., 1950, 1953, 1955 гг. Документальные материалы отделами сдаются в архив завода нерегулярно. В 1966 г. некоторые отделы сами обрабатывали документы постоянного хранения. Работа инспектором ЦГАОРа была признана неудовлетворительной и описи на утверждение ЭПК Архивного Управления не были представлены. Макулатура списывалась с 1962 - по 1967 гг. 12 раз. Есть основания предполагать, что отсутствующие документы постоянного хранения были списаны в макулатуру. х)

Ввиду того, что не сохранились штатные расписания за 1945-1951 гг., установить, как менялась структура за эти годы не представилось возможным. Схема изменения структуры за этот период сделана со слов старейших работников завода и по некоторым сохранившимся документам.

Документальные материалы постоянного хранения завода представляют большой интерес как для практического использования на заводе, так и для исследователей.

При составлении исторической справки использованы следующие материалы.

1. Очерк " РВЗ - цитадель революционеров " (История Рижского вагоностроительного завода) Д. Скроманис. Латвийского Госиздата 1961 г.
2. Материалы заводской газеты "ВАГОНОСТРОИТЕЛЬ" - 1965 г.
3. Материалы музея завода.

х) См. акт на недостающие документы, в приложении № 2.

24
18
17

4. Материалы Фонда.

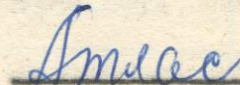
ОПИСЬ № I д. № 59

" № IВ д.д. № I-2

" № IВ д. № IО

" № 2I д.д. № 5I, 60, 78


Справку составил старший научный сотрудник
хозрасчетного отдела ЦГАОР Латв.ССР



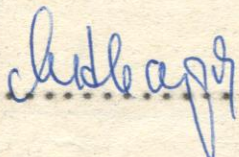
(P. АТЛАС)

С исторической справкой ознакомился
директор завода





(V. СНЕДЗЕ)

" 24 "  1968 г.

41
36

РИЖСКИЙ ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО
ЗНАМЕНИ ВАГОНСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД
МИНИСТЕРСТВА ТЯЖЕЛОГО, ЭНЕРГЕТИЧЕС-
КОГО И ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕ-
НИЯ СССР

ДОПОЛНЕНИЕ К ИСТОРИЧЕСКОЙ СПРАВКЕ

22 января 1971 г. Рижский вагоностроительный завод Минис-
терства тяжелого, энергетического и транспортного машинострое-
ния СССР за успешное выполнение заданий 8-го пятилетнего пла-
на и оснащение железнодорожного и городского транспорта сов-
ременным подвижным составом Указом Президиума Верховного Сове-
та СССР награжден орденом Трудового Красного Знамени ¹⁾.

С 1966 г. по 1974 г. произошли изменения и в структуре
завода ²⁾.

В 1974 г. она была такова:

Заводуправление

Планово-экономический отдел

Производственно-диспетчерский отдел

Отдел научной организации труда и заработной платы

Отдел технического контроля

Отдел главного механика

1) Грамота о награждении находится во II отделе завода.

2) Изменения см. в приложении к дополнению к исторической
справке.

- Отдел главного металлурга
- Отдел техники безопасности
- Отдел кадров
- Жилищно-коммунальный отдел
- Отдел технического обучения
- Бухгалтерия
- Финансовый отдел
- Отдел сбыта
- Отдел материально-технического снабжения
- Инструментальный отдел
- Отдел главного технолога
- Юридическое бюро
- Отдел технической информации, рационализации, изобретательства
- Отдел главного конструктора по электропоездам
- Отдел главного конструктора по дизель-поездам
- Центральная заводская лаборатория
- Отдел капитального строительства
- Административно-хозяйственный отдел
- Отдел главного энергетика
- Отдел АСУП
- Лаборатория экономики и организации производства
- Конструкторско-технологический отдел стандартизации
- Отдел механизации и автоматизации
- Патентный отдел
- Отдел внешней кооперации
- Центральная лаборатория измерительной техники

ИНИ
 КОНЧИ
 ИМЕРИ
 РАТОРИ
 ИЯ И
 ИНИ

П.

В 1974-1975 г.г. были вторично проведены экспертиза ценности и описание документов фонда.

Описанию подвергались документы за 1966-1972 г.г.

Дела, не имеющие научно- исторического значения и утратившие практическую ценность, выделены к уничтожению, о чем составлен акт от 8 апреля 1975 г.

Дела постоянного хранения упорядочены и включены в продолжение описей (описи №№ 1-7, 9, 10, 12-16, 20-21).

- Опись № 8 "Отдел главного металлурга",
- опись № 11 "Производственно-диспетчерский отдел",
- опись № 17 "Отдел быта",
- опись № 18 "Жилищно-коммунальный отдел",
- опись № 19 "Административно-хозяйственный отдел"

не продолжены, т.к. в соответствующих отделах не откладывались документы постоянного хранения.

Заведены новые описи:

Опись № 10в "Бюро рационализации и изобретательства" (1966-1972 г.г.), в которую включены рацпредложения.

Описи № 22 и 22в "Патентно-конструкторское бюро" (1960-1968 г.г.).

Опись № 23 "Первичная организация научно-технического общества - НТО" (1965-1972 г.г.).

Опись № 24 "Первичная организация Всесоюзного общества изобретателей и рационализаторов - ВОИР" (1970-1972 г.г.).

Опись № 25 "Группа народного контроля" (1966-1972 г.г.).

Дела в этих описях систематизированы по номинальному признаку, внутри номинальных групп - по хронологии. В продолжениях описей №№ 1-6, 12, 13 изменился признак систематизации дел в связи с тем, что было целесообразнее расположить дела по хронологическому признаку, а в описях №№ 7, 9, 10, 14-16, 20, 21 оставлен прежний признак - номинальный.

Дела по личному составу за 1966-1972 г.г. включены в продолжение описей (№№ 1-л, 2-л, 3-л) и систематизированы, как и

ИНИИ
ИОНГИ
ИДЕМЕР
ИДОЛЕР
ИВЕН
ИДНЕ

и
28

4.

ранее, по номинальному признаку.

Состав документов завода неполный, о чем составлен акт от 8 апреля 1975 г.

Дополнение к исторической справке составил
старший научный сотрудник ЦГАОР Латв.ССР

В.И. Смирнова В.И. СМИРНОВА

С дополнением к исторической справке ознакомился:
директор Рижского ордена Трудового Красного
Знамени вагоностроительного завода



В.К. Бузаев В.К. БУЗАЕВ

22.04.75

ВС-4-НМ

НИКИ
ЛРНОИ
ИЗМЕРИ
РАТОРИ
НАН ЛЕ
КАНДРА



PSRS SMAGĀS RŪPniecības
UN TRANSPORTA MAŠINU BŪVES MINISTRIJA
VISSAVIENĪBAS RAŽOŠANAS APVIENĪBA
SOJUZVAGONMAŠ
AR DARBA SARKANĀ KAROGA ORDENI APBALVOTĀ

МИНИСТЕРСТВО ТЯЖЕЛОГО
И ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ СССР
ВСЕСОЮЗНОЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
СОЮЗВАГОНМАШ
РИЖСКИЙ ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

RĪGAS VAGONU RŪPNĪCA

ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД

226098, Rīga,
Telegr. adrese: Rīga — Pobeđa. Teletaips — Pobeđa 1124
Dzelzceļa adr.:
Vagonu sūtījumiem stac. Oškalni — Baltijas dz. c. ar padošanu
uz Rīgas Vagonu rūpnīcas atzarojumu; sīkiem sūtījumiem
stacija RĪGA — PREČU Baltijas dz. c.
Tekošs rēķins Nr. 000260201 Valsts bankas Latvijas Republi-
kāniskajā kantorī

226098, Rīga.
Телегр. адрес: Рига — ПОБЕДА. Телегайл — ПОБЕДА 1124
Отгруз. реkv. для повагонных грузов ст. Ошканы —
Приб. ж. д. с подачей на ветку Вагонзавода.
Для мелких грузов ст. Рига — Товарная Приб. ж. д.
Расч. сч. № 000260201, спецсудный счет № 092270801
в Латвийской Республиканской конторе Госбанка

№ _____

На № _____

ПРОДОЛЖЕНИЕ ИСТОРИЧЕСКОЙ СПРАВКИ

I

За период с 1973 по 1982 гг. изменилась подчиненность за-
вода. В связи с Указом Президиума Верховного Совета СССР от
28 мая 1975 г. "О разделении Министерства тяжелого, энергетиче-
ского и транспортного машиностроения СССР на два министерст-
ва" Совет Министров СССР Постановлением от 29 июля 1975 г. № 656
организовал Министерство тяжелого и транспортного машинострое-
ния, в подчинении которого и находится Рижский вагоностроитель-
ный завод.

В соответствии с Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров
СССР от 2 марта 1973 г. № 139 "О некоторых мерах по дальнейшему
совершенствованию управления промышленностью" Совет Министров
Постановлением от 26 августа 1976 г. № 701 утвердил разработан-
ную Министерством тяжелого и транспортного машиностроения гене-
ральную схему управления тяжелым и транспортным машиностроени-
ем, приказом Министерства тяжелого и транспортного машинострое-

ния от 14 сентября 1976 г. № 235 Рижский вагоностроительный завод перешел к 3-х звенной /министерство - Всесоюзное промышленное объединение - производственное объединение/ системе управления.

С 1974 по 1980 гг. произошли незначительные изменения в структуре завода.

В 1974 г. "Центральная лаборатория измерительной техники" была переименована в "Отдел главного метролога".

В 1976 г. "Лаборатория экономики и организации производства" вошла в состав "Планово-экономического отдела".

В 1977 г. "Отдел техники безопасности" стал именоваться "Отделом охраны труда и техники безопасности", а "Конструкторско-технический отдел стандартизации" - "Отделом стандартизации".

В 1980 году из административно-хозяйственного отдела выделась канцелярия.

В результате этих изменений в 1982 г. структура завода была такова:

- РУКОВОДСТВО
- КАНЦЕЛЯРИЯ
- ПЛАНОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ
- ПРОИЗВОДСТВЕННО-ДИСПЕТЧЕРСКИЙ ОТДЕЛ
- ОТДЕЛ ОРГАНИЗАЦИИ ТРУДА И ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ
- ОТДЕЛ ТЕХНИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ
- ОТДЕЛ ГЛАВНОГО МЕХАНИКА
- ОТДЕЛ ГЛАВНОГО МЕТАЛЛУРГА
- ОТДЕЛ КАДРОВ
- ОТДЕЛ ОХРАНЫ ТРУДА И ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ
- ОТДЕЛ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБУЧЕНИЯ
- БУХГАЛТЕРИЯ
- ФИНАНСОВЫЙ ОТДЕЛ
- ОТДЕЛ СБЫТА
- ОТДЕЛ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОГО СНАБЖЕНИЯ

- ИНСТРУМЕНТАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ
- ОТДЕЛ ГЛАВНОГО ТЕХНОЛОГА
- ЮРИДИЧЕСКОЕ БЮРО
- ОТДЕЛ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ, РАЦИОНАЛИЗАЦИИ И ИЗОБРЕТАТЕЛЬСТВА
- ОТДЕЛ ГЛАВНОГО КОНСТРУКТОРА ПО ЭЛЕКТРОПОЕЗДАМ
- ОТДЕЛ ГЛАВНОГО КОНСТРУКТОРА ПО ДИЗЕЛЬПОЕЗДАМ
- ЦЕНТРАЛЬНАЯ ЗАВОДСКАЯ ЛАБОРАТОРИЯ
- ОТДЕЛ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА
- АДМИНИСТРАТИВНО-ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ ОТДЕЛ
- ОТДЕЛ ГЛАВНОГО ЭНЕРГЕТИКА
- ОТДЕЛ АСУП
- ОТДЕЛ СТАНДАРТИЗАЦИИ
- ОТДЕЛ МЕХАНИЗАЦИИ И АВТОМАТИЗАЦИИ
- ОТДЕЛ ВНЕШНЕЙ КООПЕРАЦИИ
- ПАТЕНТНЫЙ ОТДЕЛ
- ОТДЕЛ ГЛАВНОГО МЕТРОЛОГА

II

В 1984-1985 гг. сотрудниками отдела ведомственных архивов, комплектования и экспертизы ценности документов / за счет спец-средств/ ЦГАОР ЛатвССР проведены экспертиза ценности и описание документов завода за 1973-1982 гг., а также документов до 1973 г., которые не были упорядочены ранее.

Дела, не имеющие научно-исторического значения и утратившие практическую ценность, выделены к уничтожению, о чем составлен акт от 25.09.85. Описи №№ I-2I, 23-25 дел постоянного хранения закрыты. Заведена единая опись № 26 дел постоянного хранения, в которую включены документы структурных подразделений /кроме патентного отдела / и общественных организаций за 1973-1982 гг. Де-

ла в описи систематизированы по структурным подразделениям, а внутри структурных подразделений по номинально-хронологическому признаку.

Продолжена опись № 22 дел постоянного хранения, в которую включены дела патентного отдела: журналы регистрации изобретений и авторские свидетельства.

Дела по личному составу упорядочены и помещены в продолжение описей №№ 1-л и 3-л. Опись № 2-л дел по личному составу закрыта. Принцип систематизации дел в описях оставлен прежний - номинально-хронологический.

В опись № 3-л, как и прежде, включены лицевые счета; все остальные документы по личному составу включены в опись № 1-л.

Продолжены описи № 10-в и № 22-в дел долговременного хранения. В продолжение описи № 10-в включены рационализаторские предложения. В опись № 22-в помещены отклоненные изобретения.

Состав документов неполный, о чем составлен акт от 06.09.85.

Дополнение к исторической справке
составил ст. архивист ЦГАОР ЛССР

Л. В. Тарасевич

С дополнением к исторической справке

ОЗНАКОМЛЕН:

Директор завода

А. Н. Зинченко



5

Latvijas Republikas Rūpniecības ministrija.

Valsts Rīgas vagonbūves rūpnīca.

Vēsturiskā izziņa
par 1983.-1991.g.

Laika periodā no 1983.g. līdz 1991.g. ir notikušas izmaiņas rūpnīcas nosaukumā, pakļautībā un struktūrā.

Saskaņā ar PSRS Ministru Padomes 1985.g.26. decembra lēmumu Nr.1320 bija likvidēta Vissavienības vagonbūves ražošanas apvienība "Sojuzvagonmaš" un Rīgas vagonbūves rūpnīca pārgāja nozares Galvenās vagonu ražošanas pārvaldes pakļautībā PSRS smagās un transporta mašīnbūvniecības ministrijas sistēmā.

Ar 1987.g.19.jūliju Rīgas vagonbūves rūpnīca tika pakļauta PSRS smagās, enerģētiskās un transporta mašīnbūvniecības ministrijai, sakarā ar PSRS Smagās un transporta mašīnbūvniecības ministrijas un PSRS enerģētiskās mašīnbūvniecības ministrijas apvienošanu (PSRS smagās, enerģētiskās un transporta mašīnbūvniecības ministrijas 1987.g.21.jūlijā pavēle Nr.1).

Ar 1988.g. 3.janvāri Rīgas vagonbūves rūpnīca pārgāja Mitšči pilsētas pasažieru vagonbūves valsts ražošanas apvienības pakļautībā tās pašas ministrijas sistēmā (PSRS smagās, enerģētiskās un transporta mašīnu būves ministrijas 1988.g. 2.janvāra pavēle Nr.1), bet ar 1989.g. 6.augustu PSRS smagās mašīnu būves ministrijas pakļautībā (PSRS smagās mašīnu būves ministrijas 1989.g. 7.augusta pavēle Nr.4).

Mainoties PSRS ekonomikai un tāi pārejot uz tirgus regulējošiem apstākļiem, Rīgas vagonbūves rūpnīca bija viena no ^{konkrēta} "Transmaš" dibinātājiem (PSRS smagās mašīnu būves ministrijas 1990.g. 14.novembra pavēle Nr.536).

Ar 1991.g.24.augustu Rīgas vagonbūves rūpnīca atrodas LR Rūpniecības ministrijas pakļautībā un saucas "Valsts Rīgas vagonbūves rūpnīca" (Latvijas Republikas Ministru Padomes 1991.g. 25.augusta Lēmums Nr.215).

Struktūras izmaiņas skat.pielikumā vēsturiskai izziņai.

1992.-1995.g. tiek veikta rūpnīcas dokumentu vērtības ekspertīze un aprakstīšana par 1983.-1991.g.

Sastādīti aprakstu Nr.26, I-1, 3-I turpinājumi.

Lietas aprakstos Nr.I-1 un 3-1 sistematizētas pēc nomināli hronoloģiskā principa.

B

Lietas aprakstā Nr.26 sistematizētas pēc struktūrvienībām,
struktūrvienību ietvaros-pēc nomināli hronoloģiska principa.

Dokumentu sastāvs nav pilnīgs, par ko sastādīts 1996.g.22.jan-
vāra akts.

Vēsturisko izziņu

sastādīja

Arhivāre

G.Docenko

Ar vēsturisku izziņu

iepazinās

Prezidents



J.Andersons

STRUKTŪRAS IZMAIŅAS SHĒMA
Valsts Rīgas vagonbūvēs rūpnīca

Pielikums Nr. 3
pie papildinājuma pie vēstures
izziņas

1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
			Pārvaldes aparāts			Direkcija		Direkcija
Plānu-ekonomiskā nodaļa	+	+	+	+	+	+	+	Plānu ekonomiskā nodaļa
				Ekonomikas laboratorija				
Ražošanas-dispečeru nodaļa	+	+	+	+	+	+	+	Ražošanas-dispečeru nodaļa
Darba organizācijas un darba algas nodaļa	+	+	+	+	+	+	+	Darba organizācijas un darba algas nodaļa
Tehniskās kontroles nodaļa	+	+	+	+	+	+	+	Tehniskās kontroles nodaļa
Galvenā mehāniķa nodaļa	+	+	+	+	+	+	+	Galvenā mehāniķa nodaļa
Galvenā metalurga nodaļa	+	+	+	+	+	+	+	Galvenā metalurga nodaļa
Darba aizsardzības un drošības tehnikas nodaļa	+	+	+	+	+	+	+	Darba aizsardzības un drošības tehnikas nodaļa
Personāla nodaļa	+	+	+	+	+	+	+	Personāla nodaļa
				Sociālās attīstības nodaļa				Sociālās attīstības nodaļa
Tehniskās apmācības nodaļa	+	+	+	Kadru sagatavošanas nodaļa	+	+	+	—
Grāmatvedība	+	+	+	+	+	+	+	
Finansu nodaļa	+	+	+	+	+	+	+	Finansu nodaļa
Realizācijas nodaļa	+	+	+	Līguma un realizācijas nodaļa	+	+	+	Līguma un realizācijas nodaļa
Materialas tehniskas sagādes daļa	+	+	+	+	+	+	+	Materialas tehniskas sagādes nodaļa
Instrumentālā daļa	+	+	+	+	+	+	+	Instrumentālā nodaļa
Galvenā tehnologa nodaļa	+	+	+	+	+	+	+	Galvenā tehnologa nodaļa
Juridiskais birojs	Juridiskā nodaļa	+	+	+	+	+	+	Juridiskā nodaļa
Tehniskās informācijas, racionalizācijas un izgudrojumu nodaļa	+	+	Zinātniskās informācijas birojs	+	+	Tehniskās informācijas nodaļa	+	Patenta darba izgudrojumu un racionalizācijas nodaļa
Elektrovagonu galvenā konstruktoru nodaļa	+	+	+	+	+	Galvenā konstruktoru nodaļa	+	Galvenā konstruktoru nodaļa
Dīzeļvagonu galvenā konstruktoru nodaļa	+	+	+	+	+		+	
Centrālā rūpnīcas laboratorija	+	+	+	+	+		+	Centrālā rūpnīcas laboratorija
Kapitālās celtniecības nodaļa	+	+	+	+	+	+	+	Kapitālās celtniecības nodaļa
Kanceleja	+	+	+	+	+	+	+	Kanceleja
Galvenā enerģētiķa nodaļa	+	+	+	+	+	+	+	Galvenā enerģētiķa nodaļa
Ražošanas vadības automatizētas sistēmas nodaļa	+	+	+	+	+	+	+	Ražošanas vadības automatizētas sistēmas nodaļa
Saimniecības nodaļa	+	+	+	+	+	+	+	Saimniecības nodaļa
Standartizācijas nodaļa	+	+	+	+	+	+	+	Standartizācijas nodaļa
Mehanizācijas un automatizācijas nodaļa	+	+	+	+	+	+	+	Mehanizācijas un automatizācijas nodaļa
Patentu nodaļa	+	+	+	+	+	+	+	Patentu nodaļa
Arējās kooperācijas nodaļa	+	+	+	+	+	+	+	Arējās kooperācijas nodaļa

Apzīmējumi:

- + - Nodaļa bija
- - Nodaļa nebija

Shēmu sastādīja:
Arhivāre

Arhivāre

G.Docenko

.....1996.g.

P

AKCIJU SABIEDRĪBA "RĪGAS VAGONU RŪPNĪCA"

Vēsturiskās izziņas turpinājums
par 1992. - 1997.

1.

Laika periodā no 1992.gada līdz 1997.gadam ir notikušas izmaiņas rūpnīcas nosaukumā, pakļautībā.

Saskaņā ar Rūpniecības un enerģētikas ministrijas 1993.gada 10.maija pavēli Nr.172 Rīgas vagonu rūpnīca tika pārveidota par Valsts akciju sabiedrību "Rīgas vagonu rūpnīca".

Pamatojoties uz Privatizācijas aģentūras Valdes apstiprinātajām Valsts akciju sabiedrības "Rīgas vagonu rūpnīca" privatizācijas pamatnostādnēm un Privatizācijas aģentūras Valdes 1997.gada 21.janvāra lēmumu Nr.9/128 Valsts akciju sabiedrība "Rīgas vagonu rūpnīca" ir veikusi akciju sabiedrības reorganizāciju, atdalot sociālos objektus, un iesniegusi Privatizācijas aģentūrā sadales aktu un sadales bilances, kā arī izstrādājusi statūtu kapitāla samazināšanas noteikumus un veikusi, pamatojoties uz likumu "Par akciju sabiedrībām" nepieciešamos grozījumus akciju sabiedrības statūtos.

Saskaņā ar Privatizācijas aģentūras 1997.gada 11.februāra Valdes lēmumu Nr.22/294 Valsts akciju sabiedrība "Rīgas vagonu rūpnīca" tika pārdēvēta par Privatizējamo Valsts akciju sabiedrību "Rīgas vagonu rūpnīca".

Pamatojoties uz Privatizācijas aģentūras 1997.gada 27.marta Valdes lēmumu Nr.52/724 Valsts akciju sabiedrības "Rīgas vagonu rūpnīca" akcionāru pilnsapulce nolēma privatizēt uzņēmumu kopīgi ar Latvijas - Ukrainas kopuzņēmumu "Latek SIA". Uzņēmuma jauns nosaukums - Akciju sabiedrība "Rīgas vagonu rūpnīca". Saskaņā ar statūtiem, uzņēmuma darbības pamatvirzieni ir šādi :

- elektrovilcienu un dīzeļvilcienu izstrāde un ražošana;
- tramvaju izstrāde un ražošana;

- citas metālapstrādes un mašīnbūves produkcijas izstrāde un ražošana;
- dzelzceļa un tramvaju vagonu remonts, modernizācija un rezerves daļu izgatavošana;
- ārējā ekonomiskā darbība;
- zinātniski tehniskā darbība;
- tirdzniecība, komercdarbība un marketings;
- citi darbības virzieni, kas nav aizliegti ar LR likumiem.

Struktūras izmaiņas skat. pielikumā vēsturiskai izziņai. Par 1993. gadu ir neražojošā personāla štatu saraksti. Štatu saraksti 1997.gadam netika sastādīti.

2.

1995. - 2000.gg. tika veikta rūpnīcas dokumentu vērtības ekspertīze un aprakstīšana par 1992. - 1997.gg. Sastādīti aprakstu Nr.26 , Nr.1-l un Nr.3-l turpinājumi.

Lietas aprakstos Nr.1-l un Nr.3-l sistematizētas pēc nomināli hronoloģiskā principa. No 1992.gada netika sastādītas darbinieku alfabēta grāmatas. To vietā tiek piestādīti 1996.-1998.gg. strādājošo saraksti ar ceļu (iecirkņu) numuriem un tabeļu numuriem. Lai varētu atrast darbinieku personīgo rēķinu kontus, piedāvājam divus sarakstus :

1. rūpnīcas ceļu nosaukumus, kas sadalīti pa iecirkņiem;
2. darbinieku sarakstus pēc stāvokļa no 11.1996. līdz 01.1998.

Darba algas lapiņas iešūtas grāmatās ar rūpnīcas ceļu nosaukumiem darbinieku tabeļu numuru kārtībā. Lai atrastu vajadzīgo uzvārdu jālieto saraksts Nr.2, kurā darbinieki sistematizēti alfabēta secībā un sakārtoti iecirkņu un nodaļu augošā kārtībā. Tālākā gaitā jālieto saraksts Nr.1, kurā pēc iecirkņa numura var atrast ceļa numuru.

Lietas aprakstā Nr.26 sistematizētas pēc struktūrvienībām, struktūrvienību ietvaros - pēc nomināli hronoloģiskā principa. 1997.gadā pamatlīdzekļu nebija, tāpēc to uzskaitē netika vesta. Pamatlīdzekļu inventarizācijas

saraksti un deklarācija par paredzamo ar īpašuma nodokli apliekamo īpašuma vērtību un nodokļa maksājumiem līdz 1995.gadam netika sastādīti.

Dokumentu sastāvs nav pilnīgs.

2000.gada 25.septembrī sastādīts akts par lietu iztrūkumu.

Vēsturiskās izziņas turpinājumu sastādīja

Arhivāre


A.Rutule

Ar Vēsturiskās izziņas turpinājumu

iepazinās :

LAS " Rīgas vagonu rūpnīca "

administrators

 A. Vrublevskis



1992.	1994.	1995.	1996.
DIREKCIJA	+	+	+
KANCELEJA	+	+	+
PLĀNU-EKONOMISKĀ NODAĻA	+	+	+
RAŽOŠANAS DISPEČERU NODAĻA	+	+	+
SOCIĀLO OBJEKTU EKSPLUATĀCIJAS NODAĻA	+	+	+
DARBA ALGAS NODAĻA	+	DARBA ALGAS BIROJS	+
TEHNISKĀS KONTROLES NODAĻA	+	+	+
GALVENĀ MEHĀNIKA NODAĻA	+	+	+
GALVENĀ METALURGA NODAĻA	+	+	-
DARBA AIZSARDZĪBAS UN DROŠĪBAS TEHNIKAS NODAĻA	DARBA DROŠĪBAS NODAĻA	+	+
PERSONĀLA NODAĻA	+	+	+
GALVENĀ GRĀMATVEDĪBA	+	+	+
FINANSU NODAĻA	+	+	+
LĪGUMU UN REALIZĀCIJAS NODAĻA	MARKETINGA NODAĻA	+	+
MATERIĀLĀS APGĀDES NODAĻA	+	+	+
DARBA RĪKU NODAĻA	+	+	+
JURIDISKĀ NODAĻA	+	+	+
TEHNISKĀS INFORMĀCIJAS BIROJS	+	+	+
PATENTU BIROJS	PATENTU UN IZGUDROJUMU BIROJS	+	+
GALVENĀ KONSTRUKTORA NODAĻA	+	+	+
CENTRĀLĀ RŪPNĪCAS LABORATORIJA	CENTRĀLĀ LABORATORIJA	+	+
GALVENĀ CELTNIĒKA NODAĻA	+	+	+
GALVENĀ ENERĢĒTIKA NODAĻA	+	+	+
GALVENĀ TEHNOLOGA NODAĻA	+	+	+
ĀRĒJO EKONOMISKO SAKARU NODAĻA	+	-	-
STANDARTIZĀCIJAS NODAĻA	STANDARTU BIROJS	+	+
VIDES AIZSARDZĪBAS NODAĻA	+	VIDES AIZSARDZĪBAS BIROJS	+
RAŽOŠANAS AUTOMATIZĒTĀS VADĪBAS NODAĻA	+	RAŽOŠANAS AUTOMATIZĒTĀS VADĪBAS UN KOMPJUTERIZĀCIJAS NODAĻA	+
KOMPJUTERIZĀCIJAS NODAĻA	+	-	-
SAIMNIECĪBAS NODAĻA	+	+	+
OTRĀ NODAĻA	SEVIŠĶO LIETU NODAĻA	+	+
KOMPLEKTĀCIJAS UN KOOPERĀCIJAS NODAĻA	+	+	+
GALVENĀMETROLOGA NODAĻA	APVIENOTĀ METRĀLOĢISKĀ LABORATORIJA	+	+
CIVILĀS AIZSARDZĪBAS NODAĻA	+	-	-
APSARDZES UN UGUNSDZĒSĪBAS NODAĻA	+	+	+

Šini lietā 4 (četrās)
numurētas lapas
19 94 g. "08" "08"
zinātn. līdzetr. mez
arhivāre

Šini lietā 7 (septiņas)
numurētas lapas
19 97 g. "19" "03"
zinātn. līdzetr. Belefs
arhivāre

Šini lietā <u>11 (vienpadsmit)</u>
numurētas lapas
20 <u>19</u> g. " <u>20</u> " " <u>06</u> "
LVA arhivists <u>R. Brū</u>