2857
VĒSTURISKĀ IZZIŅA

LATVIJAS VALSTS ARHĪVS

LR Satiksmes ministrija

VĒSTURISKĀ IZZIŅA

Fonda Nr.**2857**

Uzskaite

LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRIJA
Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV-1743, tālr. 7226922, fakss (371) 7217180

LR Satiksmes ministrija

VĒSTURISKA IZZIŅA
par I990.-I993.g.

LR Satiksmes ministrija tika izveidota saskaņā ar I990.gada II.maija Latvijas Republikas likumu "Par Latvijas Republikas Ministru Padomes sastāvu" (p.5.) un faktiski sāka strādāt no I990. gada I.jūlija.

Ar I990.gada I4.augusta LR MP lēmumu nr.94 bija apstiprināts LR Satiksmes ministrijas nolikums. Saskaņā ar to "LR Satiksmes ministrija ir centrālais valsts pārvaldes orgāns, kas īsteno LR valdības politiku vienotajā transporta kompleksā, kurā ietilpst autotransports, dzelzceļa, jūras, upju un gaisa transports, autoceļu un ceļu saimniecības. Ministrijas pārziņā ir republikas iekšējie un teritoriālie jūras ūdeņi."

LR Satiksmes ministrijas uzdevumi:

- transporta kompleksa racionālas attīstības nodrošināšana republikas infrastruktūrā, ņemot vērā Latvijas tautsaimniecības ekonomiskās un sociālās attīstības, kā arī valsts aizsardzības vajadzības;

- pārvadājumu ekonomiski mērķtiecīga un optimāla sadale starp dažādiem transporta veidiem;

- satiksmes drošības līmeņa paaugstināšana un koordinēšana, saimnieciskās darbības kaitīgās ietekmes uz apkārtējo vidi samazināšana;

MINISTRY of TRANSPORT of the REPUBLIC of LATVIA

3, Gogoļa iela
Rīga, LV-1743
The Republic of LATVIA

Phone: (371) 7226922
Fax: (371) 7217180

- transporta un citu pakalpojumu izmantotāju interešu aizsardzība;

- labvēlīgu apstākļu nodrošināšana visa veida saimnieciskajai uzņēmējdarbībai, monopolistisku tendenču ierobežošana transporta nozarē;

- dzelzceļa, jūrniecības un civilās aviācijas pārņemšana Latvijas Republikas jurisdikcijā.

1990.-1991.g.LR Satiksmes ministrija savas funkcijas jūrniecības nozares darbībā faktiski nevarēja izpildīt, jo 1990.-1991.g. Latvijas jūras transports bija PSRS Jūras flotes ministrijas pakļautībā un ar 1991.gada 13.novembri - jaunizveidotās LR Jūras lietu ministrijas pakļautībā.

Saskaņā ar 1991.gada 13.novembra LR likumu "Par Latvijas Republikas ministrijām" tika likvidēta LR Sakaru ministrija un tās funkcijas pārņēma LR Satiksmes ministrija.

LR Satiksmes ministrijas pastāvīgi glabājamie dokumenti par 1955.-1991.g. nodoti Latvijas Valsts arhīvā, f.nr.894.

Saskaņā ar 1993.gada 3.augusta LR Ministru kabineta sēdes protokolu nr.1 stājās spēkā likums "Par ministriju likvidāciju un bijušo valsts institūciju un to funkciju pārņemšanu." Ar 1993.gada 8.septembri tika likvidēta LR Jūras lietu ministrija un tās funkcijas un tai pakļautās institūcijas pārņēma LR Satiksmes ministrija (akts par likvidēto LR Jūras lietu ministrijas nodošanu LR Satiksmes ministrijai sk.1.nr.14 ap.1).

Akts par likvidēto LR Sakaru ministrijas nodošanu LR Satiksmes ministrijai netika sastādīts.

LR Satiksmes ministrijas struktūras 1990.-1993.g. sk.pielikumā nr.1.

x x x

1996.gadā LR Satiksmes ministrijā tika veikta pastāvīgi glabājamo un personālsastāva dokumentu vērtības ekspertīze un zinātniski tehniskā dokumentu apstrāde un aprakstīšana par 1990.-1993.gadiem. Sastādīts pastāvīgi glabājamo lietu apraksts nr.1, iekļautas 122 lietas.

I990.-I993.g. LR Satiksmes ministrija bija organizēšanās un veidošanās stadijā un pilnībā nepildīja nolikumā paredzētās funkcijas. LR Satiksmes ministrijas struktūra bieži mainījās (sk.pielikums nr.I) un I99I.gada pagaidu kopējā lietu nomenklatūrā paredzētās lietas netika ievestas un tāpēc pastāvīgai glabāšanai atlasītie dokumenti atspoguļo ministrijas faktisko darbību.

LR Satiksmes ministrijas fondā ir iekļauti pārejošie LR Transporta un ceļu saimniecības ministrijas (sk.l.nr.26.-28.); LR Zivsaimniecības un Jūras lietu ministriju (sk.l.nr.II4.-II6.,II8) lietvedībā nepabeigtie dokumenti.

I990.gada plānošanas dokumentācija tika iekļauta LR Transporta un ceļu saimniecības ministrijas fondā nr.889, Latvijas Upju kuģniecības fondā nr.I06I.

I99I.gadā tika izveidota Autoceļu direkcija, kura pārņēma autoceļu būves un remonta funkcijas un Valsts komisiju autoceļu pieņemšanas ekspluatācijā aktus, kas no I99I.gada glabājas Autoceļu direkcijā.

I99I.gadā Valsts darba inspekcija pārņēma nelaimes gadījumu ražošanā izmeklēšanu un to reģistrācijas funkcijas kopā ar dokumentiem, kuri šobrīd glabājas Valsts darba inspekcijā.

LR Satiksmes ministrijas arodbiedrības komitejas sēdes kopš I992.gada nenotika. LR Satiksmes ministrija arodbiedrības komitejas sēžu protokolu numerācija turpināja LR Transporta un ceļu saimniecības ministrijas arodbiedrības komitejas sēžu protokolu numerāciju.

Ar I99I.gadu arodbiedrības komitejas tāmes un finansu atskaites netika sastādītas.

Pastāvīgi glabājamo dokumentu sastāvs nav pilns, objektīvu apstākļu dēļ nav iekļautas bilances un virsgrāmatas par I99I.-I993. gadiem, kas tiks iekļautas apraksta nr.I turpinājumā par I994.gadu. Aprakstā nr.I lietas sistematizētas atbilstoši LR Satiksmes ministrijas I993.gada struktūrai, bet struktūrdaļu ietvaros - pēc nomināli hronologiskā principa.

Sastādīts personālsastāva dokumentu apraksts nr.2 par I990.-I993.gadiem, iekļauta 4I lieta. Aprakstā nr.2 iekļauti arī LR Transporta un ceļu saimniecības ministrijas dokumenti: I990.gadā atbrīvoto darbinieku personas lietas un personas kartītes, darbinieku personas rēķina kartītes par I990.gadu. Aprakstā nr.2 lietas sistematizētas pēc nomināli hronologiskā principa.

Izziņu sastādīja

Atbildīgā par arhīvu B.Slapiņa

Ar izziņu iepazinās

LR satiksmes ministrs

V.Krištopans

05.07.96

Pielikums Nr I

LR Satiksmes ministrijas struktūra 1990.gadā

Ministrijas vadība.

Vispārējā daļa.

Preses sektors.

Kadru daļa.

Galvenā ekonomiskā pārvalde:

- Ekonomikas prognozēšanas un saimnieciskā mehānisma pilnveidošanas daļa;
- Uzskaites un atskaišu daļa;
- Ekonomisko reformu un analītiskā darba daļa;
- Darba un darba algas daļa,

Informātikas un ārējo sakaru daļa.

Investīciju un attīstības daļa.

Tehniskā daļa.

Kustības drošības daļa,

Mobilizācijas daļa.

Juridiskā daļa.

Dzelzceļa transporta daļa.

Gaisa transporta daļa.

Jūrniecības departaments.

Autotransporta departaments:

- Kravas pārvadājumu koordinācijas un attīstības daļa;
- Komercijas daļa;
- Pasažieru pārvadājumu pilnveidošanas daļa;
- Normatīvu un tarifu daļa;
- Inženiertehniskā nodrošinājuma daļa;
- Ekonomiskā daļa;
- Ražošanas tehniskās bāzes attīstības daļa.

I99I.gadā

Ministrijas vadība.

Ministrijas kanceleja; kopš I99I.gada 25.septembra - Lietvedības daļa.

Kadru daļa; kopš I99I.gada 25.septembra - Personāla daļa.

Saimniecības daļa; kopš I99I.gada25.septembra - saimnieciskais sektors.

Preses sektors.

Galvenā ekonomiskā pārvalde:

- Ekonomiskās prognozēšanas un saimnieciskā mehānisma pilnveidošanas daļa;
- Uzskaites un atskaišu daļa;
- Ekonomisko reformu un analītiskā darba daļa; - kopš I99I.gada I.jūlija - Ekonomisko reformu un darba daļa.
- Darba un darba algas daļa.

Informātikas un ārējo sakaru daļa.

Investīcijas un attīstības daļa.

Tehniskā daļa.

Mobilizācijas daļa.

Juridiskā daļa.

Dzelzceļa transporta departaments.

Aviācijas departaments.

Jūrniecības departaments.

Autotransporta departaments:

- Kravu pārvadājumu koordinācijas un attīstības daļa;
- Normatīvu daļa (kopš I99I.gada 25.septembra - Ārējo sakaru un normatīvu daļa);
- Pasažieru pārvadājumu pilnveidošanas daļa;
- Pasažieru pārvadājumu koordinācijas daļa;
- Tehniskās ekspluatācijas un servisa daļa;
- Tehniskā nodrošinājuma un kooperācijas daļa;
- Ekonomiskā un komercijas daļa;
- Ražošanas tehniskās bāzes attīstības daļa.

1992.gadā

Ministrijas vadība.

Lietvedības daļa.

Personāla birojs.

Juridiskā daļa.

Saimniecības sektors.

Informācijas birojs.

Transporta materiālo resursu un kooperācijas daļa.

Investīcijas birojs.

Grāmatvedība.

Revīzijas un kontroles dienests; kopš 1992.gada 20.oktobra.

Starptautisko attiecību departaments:

- Starptautisko ekspertu daļa;
- Protokolu daļa.

Ekonomikas attīstības departaments:

- Prognozēšanas un finansu daļa;
- Darba un sociālās politikas daļa;
- Valsts īpašuma privatizācijas daļa.

Kopš 1992.gada 15.jūnija uz Ekonomiskās attīstības departamenta, Starptautisko attiecību departamenta, Transporta materiālu resursu un kooperācijas daļas un un Investīciju biroja bāzes pamata tika izveidots:

Struktūrpolitikas un ekonomikas departaments ar sekojošu struktūru:

- Valsts īpašuma pārvaldes un privatizācijas daļa;
- Finansu daļa;
- Sociālās politikas daļa;
- Ekspertu daļa;
- Prognožu un koordinācijas daļa;
- Valsts un ārzemju investīciju daļa.

Aviācijas departaments:

- Lidojumu drošības daļa;
- Lidojumu grupa;
- Inženiertehniskā grupa;
- Personāla grupa;
- Lidostu un zemes iekārtu daļa;
- Lidlauku grupa;
- Lidostu grupa;
- Gaisa satiksmes un organizācijas daļa;
- Gaisa satiksmes un vadības grupa;
- Aeronavigācijas grupa;
- Aeronavigācijas informācijas grupa;
- Meklēšanas un glābšanas grupa;
- Plānošanas un ekonomiskā daļa;
- Juridiskā daļa;
- Registra grupa.

Dzelzceļa transporta departaments:

- Ekonomiskā finansu daļa;
- Tehniskā daļa.

Autotransporta departaments:

- Maršrutu tīkla, sarakstu un licencēšanas sektors;
- Pasažieru pārvadājumu pilnveidošanas sektors;
- Normatīvu un ārējo sakaru daļa;
- Tehniskās ekspluatācijas un servisa daļa;
- Ekonomikas daļa.

1993.gadā

Ministrijas vadība.

Lietvedības daļa.

Personāla daļa.

Informācijas birojs.

Juridiskā daļa.

Saimniecības sektors.

Grāmatvedība.

Revīzijas un kontroles daļa.

Struktūrpolitikas un ekonomikas departaments:

- Valsts īpašuma pārvaldes un privatizācijas daļa;
- Finansu daļa;
- Sociālās politikas daļa;
- Ārējo sakaru daļa;
- Prognožu un koordinācijas daļa;
- Valsts un ārzemju investīciju daļa;
- Tarifu daļa, kopš 1993.gada 1.jūlija.

Aviācijas departaments:

- Lidojumu drošības daļa;
- Lidostu un zemes iekārtu daļa;
- Gaisa satiksmes un organizācijas daļa;
- Juridiskā daļa.

Dzelzceļa departaments:

- Ekonomiskā finansu daļa;
- Tehniskā daļa.

Autotransporta departaments:

- Maršrutu tīkla, sarakstu un dažādu transporta veidu koordinācijas sektors;
- Pasažieru pārvadājumu pilnveidošanas un normatīvo dokumentu sektors;
- Ārējo sakaru daļa;
- Tehniskās ekspluatācijas un servisa daļa;
- Ekonomikas un privatizācijas daļa.

Sakaru departaments.

Jūrniecības departaments kopš 1993.gada 4.septembra:

- Kuģošanas daļa;
- Ostu daļa;
- Informācijas,plānošanas un analītiskā daļa;
- Starptautisko līgumu daļa;

- Tehniskās attīstības daļa;
- Juridiskā daļa.

Zivsaimniecības departaments:

- Nacionālās zivsaimniecības daļa;
- Starptautisko līgumu un juridiskā daļa;
- Stratēģiskās plānošanas un analītiskā daļa;
- Saimniecības daļa.

LIETOTO SAĪSINĀJUMU SARAKSTS

AK	-	autokokombināts
AP	-	autobusu parks
ATP	-	autotransporta pārvalde
ATU	-	autotransporta uzņēmums
CATA	-	Cēsu autotransporta apvienība
CMP	-	celtniecības montāžas pārvalde
ISC	-	informācijas skaitļošanas centrs
PHARE	-	Centrālo un Austrumeiropas valstu palīdzības programma
r/a	-	ražošanas apvienība
SIA	-	sabiedrība ar ierobežotu apbildību
SKZPB	-	Speciālais konstruktoru zinātniski pētnieciskais birojs
TP	-	tramvaju pārvalde
V/f	-	valsts firma
V/u	-	valsts uzņēmums
ZPS	-	zvejnieku paju sabiedrība

LR Satiksmes ministrija

Vēsturiskās izziņas turpinājums par 1994.-1998.g.

1.

1994.-1998.gadā ministrijas nosaukums un funkcijas nav mainījušās. Ministrijas struktūras izmaiņas sk. Pielikumā Nr.1.

1996.gada 20.jūnijā tika pieņemti Ministru kabineta noteikumi Nr.220 "Satiksmes ministrijas nolikums" un tika atcelts 1993.gada ministrijas pagaidnolikums.

Saskaņā ar Ministru kabineta 1998.gada 17.februāra noteikumiem Nr.53 "Satiksmes ministrijas nolikums" Satiksmes ministrija ir centrālā izpildvaras iestāde, ar kuras palīdzību Ministru kabinets realizē Satversmē un likumos noteiktos uzdevumus transporta, sakaru un informātikas jomā. Tās darbības juridisko bāzi veido Satversme, Ministru kabineta iekārtas likums, ministriju iekārtas likums, ministrijas kompetencē esošo nozaru likumi un citi normatīvie akti. Satiksmes ministrijas galvenie uzdevumi ir izstrādāt un kopīgi ar citām valsts pārvaldes institūcijām īstenot vienotu valsts politiku transporta, sakaru un informātikas jomā, kā arī koordinēt šo nozaru darbību.

Satiksmes ministrija savus spēkus galvenokārt koncentrē uz stratēģiskās politikas, finansu un regulēšanas jautājumu risināšanu. Transporta attīstības ekonomiskā politika un tās īstenošanas nepieciešamie pasākumi kompleksi tiek veidoti, balstoties uz "Transporta attīstības nacionālo programmu (1996.-2010.g.)", kas akceptēta Ministru kabineta 1995.gada 14.novembra sēdē. Šī programma katru gadu tiek aktualizēta, detalizēta un konkretizēta.

Tās galvenie stratēģiskie virzieni un uzdevumi:

- uzturēt un attīstīt transporta infrastruktūru (autoceļus, dzelzceļu, jūras ostas, lidostas);
- atbalstīt un veicināt ilgspējīgu, harmonisku un kompleksu transporta sistēmas attīstību kravu un pasažieru pārvadāšanai iekšzemes un starptautiskajā satiksmē;
- sekmēt eksporta, importa un tranzīta pārvadājumu attīstību;
- veicināt kooperēšanos ar kaimiņu valstīm un integrēšanos Eiropas transporta sistēmā;
- nodrošināt satiksmes tīklu un transporta veidu sasaistīšanu;
- uzlabot un uzturēt augstu satiksmes drošības līmeni;
- nodrošināt videi draudzīgas transporta sistēmas veidošanu un pilnveidot bīstamo kravu pārvadāšanu;
- pilnveidot transporta statistiku un informācijas infrastruktūru;
- izveidot ar Eiropas Savienības prasībām un standartiem harmonizētu transporta likumdošanas sistēmu un pilnveidot institucionālo noteikumu sistēmu;
- veicināt transporta izglītības un zinātnes attīstību.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 1994.gada 27.decembra rīkojumu Nr.571-r "Par Satiksmes ministrijas Zivsaimniecības departamenta reorganizāciju un Valsts zivsaimniecības pārvaldes izveidošanu Zemkopības ministrijas pārraudzībā" ar 1995.gada 1.janvāri tika likvidēts Satiksmes ministrijas Zivsaimniecības departaments.

1998.gadā Satiksmes ministrijas centrālā aparāta organizatoriskās struktūras pamatu veidoja 11 funkcionālie un nozaru departamenti:

- stratēģiskās plānošanas departaments;
- juridiskais departaments;
- ārējo sakaru departaments;
- investīciju un tranzīta politikas departaments;
- pasažieru pārvadājumu departaments;
- autosatiksmes departaments;
- dzelzceļa departaments;
- jūrniecības departaments;
- aviācijas departaments;
- sakaru departaments;
- informātikas departaments.

Stratēģiskās plānošanas departaments vada, organizē un koordinē transporta, sakaru un informātikas nozaru attīstības politiku un stratēģiju, kā arī kopīgi ar citiem ministrijas departamentiem to īsteno.

Departaments vada transporta, sakaru un informātikas nozaru attīstības nacionālo (valsts) programmu izstrādāšanu un īstenošanu, plāno un kontrolē valsts budžeta izlietošanu, risina vides aizsardzības prasību ievērošanu transporta jautājumos, koordinē valsts pārvaldi un kontroli bīstamo kravu pārvadājumu jomā, veic valsts īpašuma uzraudzību un revīziju.

Juridiskā departamenta galvenais uzdevums ir veicināt sekmīgu citu ministrijas departamentu darbību atbilstoši normatīvajiem aktiem, transporta politikas vadlīnijām, kā arī ievērojot attiecīgo nozaru vai jomu specifiku un attīstības tendences. Departamenta funkcijas var iedalīt divos blokos:

- ministrijas darbības tiesiskais nodrošinājums;
- ar integrāciju Eiropas Savienībā saistīto jautājumu koordinēšanu ministrijas iekšienē.

Ārējo sakaru departaments realizē ministrijas nozaru departamentu un ministrijai pakļauto valsts pārvaldes institūciju ārējo sakaru struktūrvienību un citu darbinieku, kuru kompetencē ietilpst ārējo sakaru jautājumi, metodisko vadību un darbības koordināciju, nodrošina ministrijas ārpolitisko aktivitāšu saskaņošanu ar Ārlietu ministriju.

Investīciju un tranzīta politikas departamenta uzdevums ir nodarboties ar nozares investīciju piesaisti un tranzīta politikas izstrādi un koordināciju.

Pasažieru pārvadājumu departamenta kompetencē ietilpst iekšzemes pasažieru pārvadājumu attīstības koncepcijas izstrādāšana un to realizēšanai nepieciešamo tiesību aktu projektu izstrādāšana. Tāpat departaments izskata pieteikumus tālsatiksmes autobusu maršrutu atklāšanai, grozīšanai un slēgšanai, izsniedz maršruta atļaujas pārvadājumiem

autobusu tālsatiksmes maršrutiem, piešķir maršruta kodus tālsatiksmes un rajona maršrutiem, kā arī izskata un saskaņo rajona padomju iesniegtos rajona maršrutu kustības sarakstu projektus. Departamenta kompetencē ietilpst arī dotāciju par atsevišķu pasažieru kategoriju pārvadāšanu ar braukšanas maksas atvieglojumiem sabiedriskajā transportā administrēšana.

Autosatiksmes departaments izstrādā un realizē valsts politiku autoceļu, autotransporta un ceļu satiksmes drošības nozarēs, tā pamatfunkcijās ietilpst prognožu sastādīšana, valsts un pašvaldību ekonomisko interešu koordinēšana, tiesību aktu un starpvalstu līgumu projektu izstrādāšana, sabiedriskā pasažieru transporta darbības dotāciju pamatojuma un sadales izstrādāšana, jautājumu, kas saistīti ar ceļu satiksmes drošību, risināšana.

Dzelzceļa departamenta funkcijas ir: sadarbībā ar dzelzceļa nozares speciālistiem izstrādāt likumdošanas aktu projektus, gatavot priekšlikumus par nozares attīstībai nepieciešamajiem valsts un ārvalstu kredītiem, investīcijām un dotācijām. Izstrādāt dzelzceļa nozares attīstības ekonomiskās prognozes un organizēt valsts programmas izstrādi, koordinēt nozares likumdošanas aktu saskaņošanu ar Eiropas Savienības likumdošanas aktiem. Veicināt valdības deklarācijā noteikto uzdevumu izpildi.

Jūrniecības departamenta funkcijas ir realizēt valsts politiku jūrniecības, kuģniecības un ostu nozarē.

Aviācijas departaments realizē valsts politiku un pārvaldi LR gaisa telpas izmantošanas un civilās aviācijas darbības jomā, tas ir, izstrādā aviācijas nozares attīstības politikas un stratēģiju un nodrošina tās realizāciju.

Sakaru departaments izstrādā valsts politiku sakaru jomā, pārstāv valsti starptautiskajās sakaru organizācijās, izsniedz normatīvajos aktos noteiktās atļaujas, licences un sertifikātus sakaru jomā, organizē iedzīvotājiem un tautsaimniecībai sniegto pasta un elektrosakaru pakalpojumu kvalitātes kontroli.

Informātikas departaments koordinē valsts informācijas sistēmu attīstību un darbību valsts un sistēmas lietotāju interesēs, gatavo priekšlikumus par ar nozares attīstību saistītajiem tiesību aktiem un citiem normatīvajiem dokumentiem, izstrādā informātikas nozares darbības reglamentēšanai nepieciešamo tiesību aktu projektus, kontrolē nozarei piesaistīto investīciju un budžeta līdzekļu izmantošanas efektivitāti. Departaments arī koordinē vienotu programmatūras un tehnisko standartu ieviešanu valsts pārvaldes institūcijās, vienota starpvalstu datu pārraides tīkla koncepcijas izveidi un piedalās tās realizācijā un attīstībā.

Departamentu un nodaļu reorganizācija, nosaukumu maiņa, likvidācija vai izveidošana tika veikta saskaņā ar grozījumiem štatu sarakstos.

1994.gada un 1998.gada ministrijas pakļautībā, pārraudzībā un pārziņā esošo institūciju sarakstus sk. Pielikumos Nr.2 un Nr.3.

2002.-2003.gadā tika veikta ministrijas pastāvīgi glabājamo un personālsastāva dokumentu vērtības ekspertīze un zinātniski tehniskā dokumentu apstrāde un aprakstīšana par 1994.-1998.gadu.

Turpināti pastāvīgi glabājamo lietu apraksts Nr.1 un personālsastāva lietu apraksts Nr.2.

Apraksta Nr.1 turpinājumā iekļauti dokumenti, kas raksturo ministrijas darbību: nolikumi, rīkojumi, noteikumi, instrukcijas, amatu apraksti, darba plāni un pārskati par to izpildi, ministrijas un pakļauto iestāžu un uzņēmumu izdevumu tāmes, finansēšanas plāni un grāmatvedības gada pārskati, transporta attīstības nacionālā programma, ministrijas 1996.-1998.gada rīcības programmas un pārskati par to izpildi, akti par valsts īpašuma nodošanu Privatizācijas aģentūras, Valsts īpašuma fonda, pašvaldību u.c. valdījumā, aviācijas, sakaru un dzelzceļu licencēšanas komisiju sēžu protokoli, Latvijas ostu padomes sēžu protokoli, sarakste pamatdarbības jautājumos, par likumprojektiem, finansēšanas jautājumos, privatizācijas jautājumos, par nekustamo īpašumu reģistrāciju zemesgrāmatā, sarakste ar ārzemju institūcijām un starpvalstu organizācijām sadarbības jautājumos u.c.

Ministrijas rīkojumi par ārzemju komandējumiem 1995.-1996.gadā veidojās kopā ar rīkojumiem par personālsastāvu un iekļauti apraksta Nr.2 turpinājumā, bet atskaites par ārzemju komandējumiem veidojās ārējo sakaru un informātikas departamentos.

Kopš 1997.gada stratēģiskās plānošanas departamentā netiek veidota lieta "Ministrijas pakļauto iestāžu un uzņēmumu gada pārskatu izskatīšanas protokoli" un dzelzceļa departamentā – "Licencēšanas komisijas sēžu protokoli".

1994.-1996.gadā un 1998.gadā netika veikta pamatlīdzekļu inventarizācija.

Kopš 1997.gada ministrijas sarakste ar Ministru kabinetu par tiesību aktu projektiem veidojās juridiskajā departamentā.

Investīciju un tranzīta politikas departaments tika izveidots 1997.gada novembrī un investīciju nodaļā veidojas specifisku dokumentu lietas, kurām nevar piemērot vispārējās lietvedības dokumentu veidošanas principus. Dokumentu formēšanai lietās ņemta vērā starptautiskā pieredze, bez tam dokumenti atrodas vēl lietvedībā.

Zivsaimniecības departamenta dokumentus par 1994.gadu pārņema Valsts zivsaimniecības pārvalde.

Apraksta Nr.1 turpinājumā iekļauti arī dokumenti par 1991.-1993.gadu: departamentu un nodaļu nolikumi, amatu apraksti, ministrijas un pakļauto iestāžu un uzņēmumu grāmatvedības gada pārskati, revīzijas akti, dokumenti (akti, līgumi, sarakste u.c.) par valsts īpašuma privatizāciju, sakaru pakalpojumu licences un atļaujas u.c.

Lietas aprakstā sistematizētas pēc nomināli hronoloģiskā principa struktūrdaļu ietvaros.

Pielikums Nr.1

SATIKSMES MINISTRIJAS STRUKTŪRA
1994.g.- 1998.g.

Nr. p.k.	1994.g.	1995.g.	1996.g.	1997.g.	1998.g.
1.	**Vadība**	+	+	+	+
2	**Administrācija**				
2.1.	Lietvedības nodaļa	+	+	+	+
2.2	Personāla nodaļa	+	+	+	+
2.3.	Grāmatvedība	+	+	+	+
2.4.	Kontroles un revīzijas nodaļa	+	+	līdz 16.06.97., tālāk skat.-3.3.	-
2.5.	Preses un informācijas nodaļa	+	+	+	+
2.6.	–	–	–	tranzīta nodaļa līdz 04.11.97., tālāk skat.- 14.	–
3.	**Stratēģiskās plānošanas departaments**	+	+	+	+
3.1.	Budžeta plānošanas un kontroles nodaļa	+	+	+	budžeta un finansu nodaļa
3.2.	Valsts programmu un statistikas nodaļa	+	+	+	+
3.3.	Valsts īpašuma uzraudzības nodaļa	+	+	valsts īpašuma uzraudzības un revīzijas nodaļa - no 16.06.97.	+
3.4.	Ekoloģijas nodaļa	+	+	+	+
3.5.	Sociālās politikas nodaļa - līdz 17.10.94.	–	–	–	–
3.6.	Informātikas nodaļa	+	līdz 01.07.96., tālāk skat.- 12.	–	–
3.7.	Tarifu un tranzītu politikas nodaļa - līdz 12.09.94.	–	tranzīta nodaļa no 02.09.96. tālāk skat.-2.6.	–	–
3.8.	Transporta koordinācijas nodaļa	+	pasažieru pār-vadājumu nod. no 01.09.96.	līdz 16.06.97., tālāk skat. -13.	–
3.9.	Ārvalstu investīciju un kredītu nodaļa	+	+	līdz 04.11.97., tālāk skat. -14.	–
4.	**Juridiskais departaments**	+	+	+	+
5.	**Ārējo sakaru departaments**	+	+	+	+
5.1.	Protokola nodaļa	+	+	+	+
5.2.	Līgumu nodaļa	+	+	+	+

Nr. p.k.	1994.g.	1995.g.	1996.g.	1997.g.	1998.g.
6.	**Autoceļu departaments**	+	+	**Autosatiksmes departaments**	+
6.1.	Ceļu stratēģiskās plānošanas nodaļa	+	+	+	+
6.2.	Ekonomikas un budžeta nodaļa	+	līdz 01.09.96.	–	–
6.3.	Satiksmes drošības nodaļa	+	+	+	+
6.4.	Autotransporta normatīvo aktu nodaļa	+	autotransporta nodaļa - no 01.09.96.	+	+
6.5.	Autotransporta pārvadājumu attīstības plānošanas nodaļa	+			
6.7.	Ārējo sakaru nodaļa	+	+	+	+
7	**Aviācijas departaments**	+	+	+	+
7.1.	Juridiskā nodaļa	+	+	+	+
7.2.	Ekonomikas un plānošanas nodaļa	+	+	+	+
8	**Dzelzceļa departaments**	+	līdz 01.09.96	**Dzelzceļa departaments no 02.06.97.**	+
8.1.	Normatīvo aktu nodaļa	+	līdz 01.09.96.	ekonomikas un vispārējo jautājumu nodaļa	+
8.2.	Perspektīvās attīstības un ekonomikas nodaļa	+	līdz 01.09.96.		
8.3.	–	ārējo sakaru nodaļa – no 01.08.95.	līdz 01.09.96.		
9.	**Sakaru departaments**	+	+	+	+
9.1.	Pasta un vispārējo jautājumu nodaļa	+	+	+	+
9.2.	–	sakaru attīstī-bas stratēģijas nodaļa	+	–	–
9.3.	–	normatīvo aktu un starptautisko attiecību nod.	+	+	+
9.4.	–	kvalitātes un licencēšanas nodaļa	+	+	+
10.	**Jūrniecības departaments**	+	+	+	+
10.1.	Kuģošanas nodaļa	+	+	+	+
10.2.	Ostu nodaļa	+	+	+	+
10.3.	Informācijas, plānošanas un analītiskā nodaļa	+	+	+	+

Nr. p.k.	1994.g.	1995.g.	1996.g.	1997.g.	1998.g.
10.4.	Starptautisko līgumu nodaļa	starptautisko līgumu un juridiskā nod. - no 15.08.95.	+	+	+
10.5.	Juridiskā nodaļa				
10.6.	Tehniskās attīstības nodaļa	–	–	–	–
11.	**Zivsaimniecības departaments**	–	–	–	–
11.1.	Nacionālās zvejniecības nodaļa	–	–	–	–
11.2.	Starptautisko līgumu un juridiskā nodaļa	–	–	–	–
11.3.	Strateģiskās plānošanas un analītiskā nodaļa	–	–	–	–
11.4.	Saimniecības nodaļa	–	–	–	–
12.	–	–	**Informātikas departaments – no 01.07.96.**	+	+
12.1.	–	–	informātikas tehnoloģijas nodaļa	+	+
12.2	–	–	–	informātikas stratēģijas nodaļas	+
12.3.	–	–	–	transporta informātikas nodaļa	+
13	–	–	–	**Pasažieru pārvadājumu departaments no 16.06.97.**	+
13.1.	–	–	–	maršrutu plānošanas nodaļa	+
13.2.	–	–	–	vispārējā nodaļa	+
14.	–	–	–	**Investīciju un tranzīta politikas departaments - no 04.11.97.**	+
14.1	–	–	–	investīciju nodaļa	+
14.2	–	–	–	tranzīta politikas nodaļa	+

LIETOTO SAĪSINĀJUMU SARAKSTS

1. BOVAS - bezpeļņas organizācija valsts akciju sabiedrība
2. IKAO - International civil aviation organization
3. SIA - sabiedrība ar ierobežotu atbildību
4. VAS - valsts akciju sabiedrība
5. VI - valsts iestāde
6. VID - Valsts ieņēmumu dienests
7. VU -valsts uzņēmums

Pielikums nr.2

1994.gadā LR Satiksmes ministrijas pakļautībā un pārraudzībā esošas institūcijas un pārziņā esošie uzņēmumi

1. Ministrijas pakļautībā ir:

1.1. Autotransporta valsts inspekcija
1.2. Civilās aviācijas administrācija.

2. Ministrijas pārraudzībā ir:

2.1. Telekomunikāciju tarifu padome;
2.2. Latvijas hidrometeoroloģijas pārvalde

3. Ministrijas pārziņā ir:

3.1. Autoceļu direkcija;
3.2. 26 rajonu ceļu pārvaldes
3.3. Ceļu satiksmes drošības direkcija;
3.4. Latvijas jūras medicīnas centrs
3.5. BO „ Latvijas Jūras administrācija";
3.6. VU „Latvijas Valsts elektrosakaru inspekcija";
3.7. VU „Latvijas Valsts Valdības un diplomātisko sakaru pārvalde";
3.8. VI „Valdības sakaru centrs";
3.9. Latvijas pasts;
3.10.VU „Latvijas valsts radio un televīzijas centrs";
3.11.VU Izdevniecība „Autoceļi";
3.12. VU „Biķernieku kompleksā sporta bāze";
3.13. VU „LR Valsts lidostu uzņēmums „Riga"";
3.14. VU „Latvijas gaisa satiksme";
3.15. VAS „Latvijas dzelzceļš";
3.16. BOVU „Namzinis";

Pielikums nr.3

1998.gadā LR Satiksmes ministrijas pakļautībā un pārraudzībā esošas institūcijas un pārziņā esošie uzņēmumi

1. Ministrijas pakļautībā ir:

1.1. Autotransporta direkcija;
1.2. Civilās aviācijas administrācija.

2. Ministrijas pārraudzībā ir:

2.1. Telekomunikāciju tarifu padome;
2.2. Ostu pārvaldes.

3. Ministrijas pārziņā ir:

3.1. BOVAS „Valsts informācijas tīkla aģentūra";
3.2. BOVAS „Latvijas Valsts elektrosakaru inspekcija";
3.3. BOVAS „Latvijas pasts";
3.4. BOVAS „Latvijas valsts radio un televīzijas centrs";
3.5. BOVAS „Latvijas Jūras administrācija";
3.6. BOVAS „Ceļu satiksmes drošības direkcija";
3.7. BOVAS „Latvijas Autoceļu direkcija";
3.8. VAS „Centrālā reģiona ceļi";
3.9. VAS „Kurzemes ceļi";
3.10. VAS „Vidzemes ceļi";
3.11. VAS „Latgales ceļi";
3.12. VAS „Starptautiskā lidosta „Riga"";
3.13. VAS „Latvijas gaisa satiksme";
3.14. VAS „Latvijas dzelzceļš";
3.15. VAS „Rīgas tirdzniecības osta";
3.16. VAS „Vaiņodes dzelzceļš";
3.17. BOVSIA „Namzinis";
3.18. VI „Latvijas Valsts Valdības un diplomātisko sakaru pārvalde";
3.19. VU „Biķernieku kompleksā sporta bāze";
3.20. VU kultūras nams „Ziemeļblāzma";
3.21. VU valsts muzejs „Rīgas motormuzejs";
3.22. VU „Lidostas celtnieks";
3.23. BOVU „Autoceļu izpēte".

Apraksta Nr.2 turpinājumā iekļauti dokumenti personālsastāvu: pavēles un rīkojumi, pavēles par pamatalgas noteikšanu, darba un vadības līgumi, atbrīvoto darbinieku personas kartītes un personas lietas, personīgie konti u.c.

Darbinieku personīgie konti par 1998.gadu nav saglabājušies un glabāšanai atstāti darba algas saraksti.

Darbinieku sociālās apdrošināšanas kartītes par 1996.-1998.gadu neveidojās. To vietā aprakstā iekļauti ziņojumi par sociālā nodokļa maksājumiem u.c.

Atbrīvoto darbinieku personas lietas, personas kartītes un personīgie konti sistematizēti sējumos pēc alfabēta.

Lietas aprakstā sistematizētas pēc nomināli hronoloģiskā principa.

Dokumentu fiziskais stāvoklis ir apmierinošs.

Dokumentu sastāvs nav pilnīgs, par ko 2003.gada 20.jūnijā sastādīts akts.

Dokumenti, kas zaudējuši vēsturisko un praktisko nozīmi, atlasīti iznīcināšanai, par ko 2003.gada 20.jūnijā sastādīts akts.

Vēsturiskās izziņas turpinājumu
sastādīja LVA vec. eksperte I.Celmiņa

Ar vēsturiskās izziņas turpinājumu
IEPAZINĀS:
LR Satiksmes ministrijas
Valsts sekretārs V.Legzdiņš
2003.g. 17. septembrī

LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRIJA

Vēsturiskās izziņas turpinājums
par 1999.-2001.gadu.

I

1999.-2001.gadā LR Satiksmes ministrijas (tālāk – Ministrija) nosaukums, funkcijas un galvenie uzdevumi nav mainījušies.

1999.-2001.gadā Ministrijas struktūrā tika veiktas izmaiņas. Departamentu un nodaļu reorganizācija, nosaukumu maiņa, likvidācija un izveidošana tika veikta ar Valsts sekretāra rīkojumiem, vai saskaņā ar grozījumiem štatu sarakstos:

1. **Ar 1999.gada 1.septembri,** saskaņā ar LR Ministru kabineta 1999.gada 5.oktobra noteikumiem nr.342 „Noteikumi par iekšējo auditu'' un 1999.gada 25. augusta Ministrijas rīkojumu nr.02-03/103, tika reorganizēta **Stratēģiskās plānošanas departamenta** Valsts īpašuma uzraudzības un revīzijas nodaļa un tika izveidotas
- patstāvīga **Iekšējā un finanšu audita nodaļa;**
- **Stratēģiskās plānošanas departamenta Valsts īpašuma uzraudzības nodaļa.**

2. **Ar 2000.gada 3.janvāri** saskaņā ar 1999.gada 30.decembra Ministrijas rīkojumu nr.02-03/156, tika reorganizēts **Aviācijas departaments**:
- Juridiskā nodaļa pārveidota par **Gaisa politikas nodaļu;**
- tika izveidota jauna nodaļa – **Negadījumu izmeklēšanas nodaļa.**

Ar 2000.gada 15.maiju, sakarā ar likumā „Par aviāciju'' lietoto terminoloģiju un saskaņā ar 2000.gada 15.maija Ministrijas rīkojumu nr.02-03/46, **Aviācijas departamentā:**
- Negadījumu izmeklēšanas nodaļa tika pārdēvēta par **Aviācijas nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas nodaļu.**

3. **Ar 2001.gada 1.martu,** saskaņā ar izmaiņām Ministrijas štatu sarakstos, **Jūrniecības departamentā:**
- Kuģošanas nodaļa tika pārdēvēta par **Kuģošanas drošības un hidrogrāfijas nodaļu;**
- Informācijas, plānošanas un analītiskā nodaļa tika pārdēvēta par **Attīstības un plānošanas nodaļu;**
- Starptautisko līgumu un juridiskā nodaļa tika pārdēvēta par **Starptautisko līgumu nodaļu.**

4. **Ar 2001.gada 1.jūliju,** saskaņā ar 2001.gada 4.maija Ministrijas rīkojumu nr.02-03/60, uz **Investīciju un tranzīta politikas departamenta** bāzes tika izveidoti:
- **Investīciju departaments ar Investīciju nodaļu un Projektu ieviešanas nodaļu;**
- **Tranzīta politikas departaments.**

1999.-2001.gadā Ministrijas struktūras izmaiņas skat. arī Pielikumā Nr.1.

2001.gadā Ministrijas centrālā aparāta organizatoriskās struktūras pamatu veido 12 funkcionālie un nozaru departamenti un 5 patstāvīgās nodaļas:

- stratēģiskās plānošanas departaments;
- juridiskais departaments;
- ārējo sakaru departaments;
- pasažieru pārvadājumu departaments;
- autosatiksmes departaments;
- dzelzceļa departaments;
- jūrniecības departaments;
- aviācijas departaments;
- sakaru departaments;
- informātikas departaments;
- investīciju departaments (no 01.07.2001.);
- tranzīta politikas departaments (no 01.07.2001.);
- lietvedības nodaļa;
- personāla nodaļa;
- grāmatvedība;
- iekšēja un finanšu audita nodaļa (no 01.09.1999.).
- preses un informācijas nodaļa.

Iekšējā un finanšu audita nodaļas (no 1999.gada 1.septembra) mērķis ir nodrošināt Ministrijas iekšējās kontroles sistēmas neatkarīgas uzraudzības ieviešanu, tās pietiekamības un efektivitātes regulāru novērtēšanu un sniegt priekšlikumus par iekšējās kontroles sistēmas attīstību, lai garantētu drošu un efektīvu ministrijas funkciju realizāciju.

Iekšējā un finanšu audita nodaļa ir neatkarīga no pārējām Ministrijas struktūrvienībām savas darbības plānošanā, iekšējo auditu veikšanā un ziņojumu sagatavošanā.

Investīciju departaments (no 2001.gada 1.jūlija) izstrādā un realizē ministrijas pārziņā esošo nozaru valsts politiku investīciju jomā un koordinē ES fondu un citu starptautisko institūciju finansēto projektu sagatavošanu un ieviešanu.

Tranzīta politikas departamenta (no 2001.gada 1.jūlija) galvenais uzdevums ir izstrādāt un realizēt Ministrijas pārziņā esošo nozaru valsts politiku tranzīta jomā, kā arī koordinēt tranzīta pārvadājumu veicinošu pasākumu izstrādāšanu un realizāciju.

1999.-2001. gadā turpina savu darbu šādas pastāvīgās padomes, komisija un darba grupa:

1.Latvijas ostu padome;

2. Transporta attīstības nacionālās programmas koordinācijas padome;

3. Aviācijas departamenta licencēšanas komisija;
4. Tranzīta veicināšanas darba grupa;
5 Nacionālās programmas „Informātika'' koordinācijas padome;
6. Maršruta novērtēšanas konsultatīvas padome

Latvijas ostu padome – izveidota ar Ministru kabineta 1994.gada 1.marta rīkojumu Nr.75-r. Padome nosaka valsts politiku Latvijas ostu darbībā un attīstībā. Padomes sekretariāta funkcijas veica Ministrijas Jūrniecības departaments.

Transporta attīstības nacionālās programmas koordinācijas padome (līdz 1995.gada 29.augusta – **Transporta attīstības nacionālās programmas padome**) – izveidota ar Satiksmes ministrijas 1994.gada 18.maija rīkojumu Nr.98 lai nodrošinātu Transporta attīstības nacionālās programmas un nozaru attīstības valsts programmu izstrādāšanu un realizāciju. Padomes sekretariāta funkcijas veica Ministrijas Stratēģiskās plānošanas departamenta Valsts programmu un statistikas nodaļa.

Aviācijas departamenta licencēšanas komisija – izveidota ar Aviācijas departamenta direktora 1995.gada 28.decembra rīkojumu Nr.109-a. Komisijas uzdevums – izvērtēt licencējamās uzņēmējsabiedrības, uzņēmumus un fiziskās personas, kuras vēlas veikt gaisa pārvadājumus un speciālus aviācijas darbus.

Tranzīta veicināšanas darba grupa – izveidota ar Ministru kabineta 1996.gada 8.februāra rīkojumu Nr.33. Darba grupa – ir koordinējoša valsts institūcija, kuras galvenais uzdevums ir valsts politikas izstrādāšana un tās īstenošanas koordinēšana kravu un pasažieru tranzītpārvadājumu plūsmas veicināšanai cauri Latvijas Republikas teritorijai. Darba grupas sekretariāta funkcijas veica Ministrijas Investīciju un tranzīta politikas departaments, no 2001.gada 1.jūlija - Tranzīta politikas departaments.

Nacionālās programmas „Informātika'' koordinācijas padome – izveidota ar Satiksmes ministrijas 1997.gada 20.novembra rīkojumu Nr.122 lai nodrošinātu nacionālās programmas „Informātika" izstrādāšanu un vadību.

Maršruta novērtēšanas konsultatīvā padome – izveidota ar Satiksmes ministrijas 1998.gada 14.janvāra rīkojumu Nr.4 ar uzdevumu – izskatīt pretendentu pieteikumus par tiesībām veikt regulārus komercpārvadājumus tālsatiksmes un starptautiskajos maršrutos.

+1ce

1999.gadā tika izveidotas šādas padome un komisija:
1. Republikas dotāciju komisija;
2. Integrētās valsts nozīmes informācijas sistēmas uzraudzības padome.

Republikas dotāciju komisija – izveidota ar Satiksmes ministrijas 1999.gada 26.februāra noteikumiem Nr.5 „Kārtība, kādā aprēķināma autodotācija degvielas akcīzes nodokļa daļas kompensācijai regulāros pasažieru pārvadājumos ar autobusiem''. Komisija akceptē Pasažieru pārvadājumu departamenta aprēķinātos dotāciju apjomus katram pārvadātājam.

Integrētās valsts nozīmes informācijas sistēmas uzraudzības padome –izveidota ar Ministru kabineta 1999.gada 7.decembra noteikumiem Nr.402. Padome - ir institūcija bez juridiskās personas tiesībām, kura koordinē un konsultē megasistēmas projekta realizāciju efektīvas valsts pārvaldes vajadzībām. Padomes sekretariāta funkcijas veica Ministrijas Informātikas departaments.

Pamatojoties uz 2000.gada 1.jūlija „ Grozījumiem Likumā par ostām'' no 2001.gada Satiksmes ministrija ir Ostu attīstības fonda (tālāk –OAF) līdzekļu turētāja un rīkotāja (līdz 2001.gada – BOVAS „Latvijas Jūras administrācija").

1999.-2001.gadā Ministrijas pakļautībā, pārraudzībā un pārziņā esošo institūciju sarakstā notika šādas izmaiņas:

1999.g.

1. No 1999.gada 25. janvāra valsts pārvaldes institūcija „Autotransporta direkcija'' pārveidota par **BO SIA „Autotransporta direkciju''** (SM rīkojums Nr.3, 25.01.1999.);
2. No 1999.gada 1.jūlija tika izveidotas **Dzelzceļa administrācija** un **Dzelzceļa tehniskā inspekcija** (Dzelzceļa likums, 01.07.1999).

2000.g.

3. No 2000.gada 1 janvāra tika likvidēta valsts iestāde **„Latvijas Valsts Valdības un diplomātisko sakaru pārvalde''** (SM rīkojums Nr.111, 29.10.1999.);
4. No 2000.gada 2.februāra Ministrija pārņēma valsts kapitāla daļu **AS „Air Baltic Corporation''** (MK rīkojums Nr.62, 02.02.2000.);
5. No 2000.gada 3.marta Ministrija pārņēma valsts kapitāla daļu **SIA „Latvijas mobilais telefons''** (MK rīkojums Nr. 105, 03.03.2000.);
6. No 2000.gada 3.marta **VU „Lidostas celtnieks''** nodots Latvijas Privatizācijas aģentūrai (MK rīkojums Nr.205, 28.04.1999., nodošanas akts 03.03.2000.);
7. No 2000.gada 15.marta **VAS „Vaiņodes dzelzceļš''** ar Kurzemes apgabaltiesas lēmumu atzīta par maksātnespējīgu un visas pārvaldes tiesības nodotas tiesas ieceltajam administratoram (SM rīkojums Nr.34, 13.03.2000.);
8. No 2000.gada 20. oktobra **VAS „Rīgas tirdzniecības osta''** kapitāla daļas turētājas tiesības nodotas Rīgas ostas pārvaldei (SM rīkojums Nr.149, 20.10.200.).

2001.g.

9. No 2001.gada 1.oktobra tika likvidēta **Telekomunikāciju tarifu padome** (MK rīkojums Nr.450, 14.09.2001.). Padomes funkcijas nodotas Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijai.

1999.- 2001.gada ministrijas pakļautībā, pārraudzībā un pārziņā esošo institūciju saraksts skat. Pielikumā Nr.2

2004.-2005.gadā tika veikta ministrijas pastāvīgi glabājamo un personālsastāva dokumentu vērtības ekspertīze un zinātniski tehniskā dokumentu apstrāde un aprakstīšana par 1999.-2001.gadu.

Turpināti pastāvīgi glabājamo lietu apraksts Nr.1 un personālsastāva lietu apraksts Nr.2.

Apraksta Nr.1 turpinājumā iekļauti dokumenti, kas raksturo ministrijas darbību:

- nolikumi, rīkojumi, noteikumi, instrukcijas, amatu apraksti, darba plāni un pārskati par to izpildi;
- ministrijas un pakļauto iestāžu un uzņēmumu izdevumu tāmes, finansēšanas plāni un grāmatvedības gada pārskati;
- transporta attīstības nacionālās programmas un pārskati par to īstenošanu;
- dokumenti par valsts īpašuma nodošanu Privatizācijas aģentūras, pašvaldību u.c. valdījumā;
- ministrijas padomju, komisiju un darba grupas sēžu protokoli;
- sarakste pamatdarbības jautājumos, par normatīvo aktu projektiem, finansēšanas jautājumos, privatizācijas jautājumos, par nekustamo īpašumu reģistrāciju zemesgrāmatā;
- sarakste ar ārzemju institūcijām un starpvalstu organizācijām sadarbības jautājumos u.c.

LR Satiksmes ministrija ir pievienotas vērtības nodokļa maksātāja no 2001.gada.

1999.-2000.gadā netika veikta pamatlīdzekļu inventarizācija.

1999.-2000.gada netika sastādīti:

-Ministrijas konsolidētais pārskats (1999.g.);

- virsgrāmatas (1999.-2000.g.).

1999.-2000.gadā atskaites par ārzemju komandējumiem tika iesniegtas grāmatvedībā tikai avansu norēķinu veidā.

OAF izdevumu tāme 2001.gadam un grāmatvedības pārskats par 2001.gadu - skat. Latvijas ostu padomes sēžu protokolos.

1999.-2001.gadā Ministrijas sarakstes ar Ministru kabinetu par normatīvo aktu projektiem reģistrācijas žurnāls neveidojās.

Transporta attīstības nacionālas programmas koordinācijas padome 2000.-2001.gadā neveica darbību.

1999.-2001.gadā saņemto un nosūtīto dokumentu reģistri departamentos veidoti elektroniskā veidā.

2000.-2001.gadā veikto auditu lietas netika pabeigtas, tāpēc netika iekļautas aprakstā.

Apraksta Nr.1 turpinājumā iekļautas arī lietas un dokumenti par 1993.-1998. gadu:
- Transporta attīstības nacionālās programmas padomes sēžu protokoli;
- Nacionālā programma „Informātika" ;
- Sakaru nozares attīstības valsts programma;
- pārskati par nacionālo programmu īstenošanu;
- akti par valsts uzņēmumu nodošanu privatizācijai u.c.

Aprakstā iekļautas valsts un nacionālās programmas, kuras tika izstrādātas 1995.-2015. gadam (skat. lietas Nr.809 – 815).

Lietas aprakstā sistematizētas pēc nomināli hronoloģiskā principa struktūrdaļu ietvaros.

Apraksta Nr.2 turpinājumā iekļauti dokumenti par ministrijas personālsastāvu:
- rīkojumi par personālsastāvu un rīkojumi par pamatalgas noteikšanu;
- vadības līgumi un pārskati par to izpildi, uzņēmuma līgumi;
- atbrīvoto darbinieku personas lietas un personas kartītes;
- personīgo kontu kartītes;
- dokumenti par OAF darbinieku darba samaksu u.c.

Darbinieku sociālās apdrošināšanas kartītes par 1999.-2000.gadu neveidojās. To vietā aprakstā iekļauti ziņojumi par sociālā nodokļa maksājumiem.

Darba līgumi iekļauti atbrīvoto darbinieku personas lietās.

Atbrīvoto darbinieku personas lietas, personas kartītes un personīgie kontu kartītes sistematizēti sējumos pēc alfabēta.

Lietas aprakstā sistematizētas pēc nomināli hronoloģiskā principa.

Dokumentu fiziskais stāvoklis ir apmierinošs.
Dokumenti, kas zaudējuši vēsturisko un praktisko nozīmi, atlasīti iznīcināšanai.

Vēsturiskās izziņas turpinājumu
sastādīja LVA vec. eksperte I.Celmiņa

Ar vēsturiskās izziņas turpinājumu
IEPAZINĀS:

LR Satiksmes ministrijas
Valsts sekretārs V.Legzdiņš

2005.g. 28. 11.

Pielikums Nr.1

SATIKSMES MINISTRIJAS STRUKTŪRA
1999.g.- 2001.g.

Nr. p.k.	1999.g.	2000.g.	2001.g.
1.	**Vadība**	+	+
2	**Administrācija**	+	+
2.1.	Lietvedības nodaļa	+	+
2.2	Personāla nodaļa	+	+
2.3.	Grāmatvedība	+	+
2.4.	Preses un informācijas nodaļa	+	+
2.5.	Iekšējā un finanšu audita nodaļa – **no 01.09.1999.**	+	+
3.	**Stratēģiskās plānošanas departaments**	+	+
3.1.	Budžeta un finanšu nodaļa	+	+
3.2.	Valsts programmu un statistikas nodaļa	+	+
3.3.	Ekoloģijas nodaļa	+	+
3.4.	Valsts īpašuma uzraudzības un revīzijas nodaļa - **līdz 01.09.1999.** tālāk skat.- 2.5. un 3.5.	–	–
3.5.	Valsts īpašuma uzraudzības nodaļa – **no 01.09.1999.**	+	+
4.	**Juridiskais departaments**	+	+
5.	**Ārējo sakaru departaments**	+	+
5.1.	Protokola nodaļa	+	+
5.2.	Līgumu nodaļa	+	+
6.	**Autosatiksmes departaments**	+	+
6.1.	Ceļu stratēģiskās plānošanas nodaļa	+	+
6.2.	Satiksmes drošības nodaļa	+	+
6.3.	Autotransporta nodaļa	+	+
6.4.	Ārējo sakaru nodaļa	+	+
7	**Aviācijas departaments**	+	+
7.1.	Ekonomikas un plānošanas nodaļa	+	+
7.2.	Juridiskā nodaļa	Gaisa politikas nodaļa	+

Nr. p.k.	1999.g.	2000.g.	2001.g.
7.3.	–	Negadījumu izmeklēšanas nodaļa – **līdz 15.05.2000.** tālāk skat - 7.4.	–
7.4.	–	Aviācijas nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas nodaļa - **no 15.05.2000.**	+
8	**Dzelzceļa departaments**	+	+
8.1	Ekonomikas un vispārējo jautājumu nodaļa	+	+
9.	**Sakaru departaments**	+	+
9.1.	Pasta un vispārējo jautājumu nodaļa	Tiesību aktu un sakaru pakalpojumu nodaļa	+
9.2.	Kvalitātes un licencēšanas nodaļa	+	+
9.3.	Normatīvo aktu un starptautisko attiecību nodaļa	Eiropas Savienības lietu un starptautisko attiecību nodaļa	+
10.	**Jūrniecības departaments**	+	+
10.1.	Kuģošanas nodaļa	+	Kuģošanas drošības un hidrogrāfijas nodaļa **- no 01.03.2001.**
10.2.	Ostu nodaļa	+	+
10.3.	Informācijas, plānošanas un analītiskā nodaļa	+	Attīstības un plānošanas nodaļa – **no 01.03.2001.**
10.4	Starptautisko līgumu un juridikā nodaļa	+	Starptautisko līgumu nodaļa – **no 01.03.2001.**
11.	**Informātikas departaments**	+	+
11.1	Informātikas tehnoloģijas nodaļa	+	+
11.2	Informātikas stratēģijas nodaļa	+	+
11.3	Transporta informātikas nodaļa	+	+
12	**Pasažieru pārvadājumu departaments**	+	+
12.1	Maršrutu plānošanas nodaļa	+	+
12.2	Vispārējo jautājumu nodaļa	+	+
13.	**Investīciju un tranzīta politikas departaments**	+	**Investīciju departaments – no 02.07.2001.**
13.1	Investīciju nodaļa	+	+
13.2	Tranzīta politikas nodaļa	+	**līdz 02.07.2001.**-tālāk skat.-14.
13.3	-	-	Projektu ieviešanas nodaļa **-no 02.07.2001.**
14.	-	-	**Tranzīta politikas departaments – no 02.07.2001.**

Pielikums nr.2

1999.-2001.gadā LR Satiksmes ministrijas pakļautībā, pārraudzībā un pārziņā esošo uzņēmumi:

1Ministrijas pakļautībā ir:
1.1. Civilās aviācijas administrācija.
1.2. Autotransporta direkcija – līdz 25.01.1999.

2. Ministrijas pārraudzībā ir:
2.1. Telekomunikāciju tarifu padome – līdz 01.10.2001.
2.2. Ostu pārvaldes;
2.3. Dzelzceļa administrācija – no 01.07.1999;
2.4. Dzelzceļa tehniskā inspekcija - no 01.07.1999.

3. Ministrijas pārziņā ir:
3.1. BOVAS „Valsts informācijas tīkla aģentūra";
3.2. BOVAS „Latvijas Valsts elektrosakaru inspekcija";
3.3. BOVAS „Latvijas pasts";
3.4. BOVAS „Latvijas valsts radio un televīzijas centrs";
3.5. BOVAS „Latvijas Jūras administrācija";
3.6. BOVAS „Ceļu satiksmes drošības direkcija";
3.7. BOVAS „Latvijas Autoceļu direkcija";
3.8. VAS „Centrālā reģiona ceļi";
3.9. VAS „Kurzemes ceļi";
3.10. VAS „Vidzemes ceļi";
3.11. VAS „Latgales ceļi";
3.12. VAS „Starptautiskā lidosta „Riga"";
3.13. VAS „Latvijas gaisa satiksme";
3.14. VAS „Latvijas dzelzceļš";
3.15. VAS „Rīgas tirdzniecības osta" – līdz 20.10.2000.
3.16. VAS „Vaiņodes dzelzceļš" - līdz 15.03.2000.
3.17. BOVSIA „Namzinis";
3.18. BOVSIA „Autotransporta direkcija'' – no 25.01.1999.
3.19. VI „Latvijas Valsts Valdības un diplomātisko sakaru pārvalde" – līdz 01.01.2000.
3.20. VU „Biķernieku kompleksā sporta bāze";
3.21. VU Kultūras nams „Ziemeļblāzma";
3.22. VU Valsts muzejs „Rīgas motormuzejs";
3.23. VU „Lidostas celtnieks" – līdz 03.03.2000.
3.24. BOVU , no 2000.g. - VAS „Autoceļu izpēte".
3.25. Valsts kapitāla daļa AS „Air Baltic Corporation'' – no 02.02.2000.
3.26. Valsts kapitāla daļa SIA „Latvijas mobilais telefons'' – no 03.03.2000.

LIETOTO SAĪSINĀJUMU SARAKSTS

1. AS - akciju sabiedrība
2. BOVAS - bezpeļņas organizācija valsts akciju sabiedrība
3. ES - Eiropas Savienība
4. IKAO - International civil aviation organization
5. MK - Ministru kabinets
6. SIA - sabiedrība ar ierobežotu atbildību
7. SM - Satiksmes ministrija
8. VAS - valsts akciju sabiedrība
9. VI - valsts iestāde
10. VID - Valsts ieņēmumu dienests
11. VIP - Valsts investīciju programma
12. VU - valsts uzņēmums

Šinī lietā 32 (trīsdesmit divas) numurētas lapas

2016. g. «7.» novembrī

LVA arhīvists R. Bruka