

1782

6

VAS „Privatizācijas aģentūra  
Valsts nekāju sakārdošana, Pugas vagonu uzturēšana  
Latvijas Valsts vagonlīdes zinātniskai  
pētnieciskais vagonlīdes institūts

Pastāvīgi glabājamās ZTD  
aprašanās Nr 6

1962. - 1977. - 1994.

Fonds Nr. 1782

72125  
M2SK.

VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBA  
"RĪGAS VAGONU RŪPNĪCA"

LATVIJAS VALSTS VAGONBŪVES  
ZINĀTNISKI PĒTNIECISKAIS INSTITŪTS

Zinātniski pētnieciskās dokumentācijas  
pastāvīgi glabājamo lietu  
APRAKSTS Nr.6  
par 1962.-1997.gadiem

Fonda Nr.1782

PSRS Ministru Padomes automatizācijas un mašīnbūvniecības Valsts komitēja

Vissavienības zinātniski-pētnieciskais vagonbūvu institūts

Rīgas filiāle

1962.g. februāris - 1963.g. janvāris

---

PSRS Valsts plāna automatizācijas un mašīnbūvniecības Valsts komitēja

Vissavienības zinātniski-pētnieciskais vagonbūvu institūts

Rīgas filiāle

1963.g. janvāris - 1963.g. marts

---

PSRS Valsts plāna saagās, enerģētikas un transporta mašīnbūvniecības Valsts komitēja

Vissavienības zinātniski-pētnieciskais vagonbūvu institūts

Rīgas filiāle

1963.g. marts - 1965.g. decembris

---

PSRS saagās, enerģētikas un transporta mašīnbūvniecības ministrija

Vagonbūves galvenā pārvalde

Vissavienības zinātniski-pētnieciskais vagonbūvu institūts

Rīgas filiāle

1965.g. decembris

---

PSRS Smagās un transporta mašīnbūves ministrija  
Vissavienības zinātniski pētnieciskā vagonbūves institūta  
Rīgas filiāle  
28.05.1975.- [19].07.1987.

PSRS Smagās, enerģētikas un transporta mašīnbūves ministrija  
Vissavienības zinātniski pētnieciskā vagonbūves institūta  
Rīgas filiāle  
[19].07.1987.- [06].08.1989.

PSRS Smagās mašīnbūves ministrija  
Vissavienības zinātniski pētnieciskā vagonbūves institūta  
Rīgas filiāle  
[06].08.1989.- 26.09.1991.

LR Rūpniecības ministrija  
Latvijas Valsts zinātniski pētnieciskais vagonbūves institūts  
26.09.1991. - 13.11.1991.

LR Rūpniecības un enerģētikas ministrija  
Latvijas Valsts zinātniski pētnieciskais vagonbūves institūts  
13.11.1991. - 10.05.1993.

LR Rūpniecības un enerģētikas ministrija  
Valsts akciju sabiedrība "Rīgas vagonu rūpnīca"

Latvijas Valsts zinātniski pētnieciskais vagonbūves institūts  
10.05.1993. - 03.08.1993.

LR Finanšu ministrija  
Valsts uzņēmumu departaments  
Valsts akciju sabiedrība "Rīgas vagonu rūpnīca"  
Latvijas Valsts zinātniski pētnieciskais vagonbūves institūts  
03.08.1993. - 10.05.1994.

LR Finanšu ministrija  
Valsts īpašuma fonds  
Valsts akciju sabiedrība "Rīgas vagonu rūpnīca"  
Latvijas Valsts zinātniski pētnieciskais vagonbūves institūts  
10.05.1994. -

5

**PSRS MP VALSTS AUTOMATIZĀCIJAS UN MAŠĪNBŪVES  
KOMITEJA  
VISSAVIENĪBAS ZINĀTNISKI PĒTNIECISKĀ VAGONBŪVES  
INSTITŪTA RĪGAS FILIĀLE  
06.02.1962. – 11.01.1963.**

**PSRS MP VALSTS PLĀNA KOMITEJA  
VALSTS AUTOMATIZĀCIJAS UN MAŠĪNBŪVES KOMITEJA  
VISSAVIENĪBAS ZINĀTNISKI PĒTNIECISKĀ VAGONBŪVES  
INSTITŪTA RĪGAS FILIĀLE  
11.01.1963. - 30.03.1963.**

**PSRS MP VALSTS SMAGĀS, ENERĢĒTIKAS UN TRANSPORTA  
MAŠĪNBŪVES KOMITEJA  
VISSAVIENĪBAS ZINĀTNISKI PĒTNIECISKĀ VAGONBŪVES  
INSTITŪTA RĪGAS FILIĀLE  
30.03.1963. - 02.10.1965.**

**PSRS SMAGĀS, ENERĢĒTISKĀS UN TRANSPORTA  
MAŠĪNBŪVES MINISTRIJA  
VISSAVIENĪBAS ZINĀTNISKI PĒTNIECISKĀ VAGONBŪVES  
INSTITŪTA RĪGAS FILIĀLE  
02.10.1965. – 28.05.1975.**

**PSRS SMAGĀS UN TRANSPORTA MAŠĪNBŪVES MINISTRIJA  
VISSAVIENĪBAS ZINĀTNISKI PĒTNIECISKĀ VAGONBŪVES  
INSTITŪTA RĪGAS FILIĀLE  
28.05.1975. - 21.07.1987.**

**PSRS SMAGĀS, ENERĢĒTISKĀS UN TRANSPORTA  
MAŠĪNBŪVES MINISTRIJA  
VISSAVIENĪBAS ZINĀTNISKI PĒTNIECISKĀ VAGONBŪVES  
INSTITŪTA RĪGAS FILIĀLE  
21.07.1987. – 07.08.1989.**

6

PSRS SMAGĀS MAŠĪNBŪVES MINISTRIJA  
VISSAVIENĪBAS ZINĀTNISKI PĒTNIECISKĀ VAGONBŪVES  
INSTITŪTA RĪGAS FILIĀLE  
07.08.1989. – 26.08.1991.

LATVIJAS REPUBLIKAS RŪPNIECĪBAS MINISTRIJA  
LATVIJAS VALSTS VAGONBŪVES ZINĀTNISKI  
PĒTNIECISKAIS INSTITŪTS  
26.08.1991. - 13.11.1991.

LATVIJAS REPUBLIKAS RŪPNIECĪBAS UN ENERĢĒTIKAS  
MINISTRIJA  
VALSTS RĪGAS VAGONU RŪPNĪCA  
LATVIJAS VALSTS VAGONBŪVES ZINĀTNISKI  
PĒTNIECISKAIS INSTITŪTS  
13.11.1991.-03.08.1993.

LR FINANSU MINISTRIJA  
VALSTS UZŅĒMUMU DEPARTAMENTS  
VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBA "RĪGAS VAGONU RŪPNĪCA"  
LATVIJAS VALSTS VAGONBŪVES ZINĀTNISKI  
PĒTNIECISKAIS INSTITŪTS  
03.08.1993. - 11.02.1997  
10.05.1994.

Valsts  
Izstrādes  
fonda

VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBAS "PRIVATIZĀCIJAS AĢENTŪRA"  
PRIVATIZĒJAMĀ VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBA "RĪGAS  
VAGONU RŪPNĪCA"  
LATVIJAS VALSTS VAGONBŪVES ZINĀTNISKI  
PĒTNIECISKAIS INSTITŪTS  
11.02.1997.-

8  
7

МИНИСТЕРСТВО ТЯЖЕЛОГО, ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО И  
ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ СССР  
ВСЕСОЮЗНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ  
ВАГОНСТРОЕНИЯ  
РИЖСКИЙ ФИЛИАЛ

ПРЕДИСЛОВИЕ

к описи № 6 дел  
постоянного хранения  
научно-исследовательской  
документации за 1962-1970 гг.

В целях обеспечения производства и поставки железнодорожному транспорту грузовых и пассажирских вагонов улучшенных конструкций, Совет Министров постановил: Госкомитету Совета Министров СССР по автоматизации и машиностроению организовать в 1961 году на базе научно-исследовательского бюро вагоностроения Всесоюзный НИИ вагоностроения с филиалами в г. Калинин, г. Риге и г. Кременчуге со специализацией, в частности, филиала в г. Риге по электровагонам и дизельным поездам (Постановление СМ СССР № 623 от 13 июля 1961 г.)

Рижский филиал ВНИИ вагоностроения был создан в феврале 1962 г. (1) и подчинялся Госкомитету Совета Министров СССР по автоматизации и машиностроению, с января 1963 г. Госкомитету по автоматизации и машиностроению при Госплане СССР. (2) С марта 1963 г. по декабрь 1965 г. филиал находился в подчинении Госкомитета тяжелого, энергетического и транспортного машиностроения при Госплане СССР. (3)

В соответствии с Законом "Об изменении системы органов управления промышленностью и преобразованием некоторых других органов государственного управления" от 2 октября 1965 г. (4) было создано Министерство тяжелого, энергетического и транспортного машиностроения СССР.

Постановлением СМ СССР № 1083 от 17.12.65 и приказом Министерства тяжелого, энергетического и транспортного машиностроения № 35 от 23.12.65 ВНИИ вагоностроения вместе с филиалами было передано в подчинение Главного управления вагоностроения вышеназванного министерства.

---

1) Приказ № 28-К от 06.02.62 Госкомитета СМ СССР по автоматизации и машиностроению.

2) Краткий справочник фондов Центрального Государственного архива народного хозяйства СССР. М., 1973, с. 87.

3) Краткий справочник фондов Центрального Государственного архива народного хозяйства СССР. М., 1973, с. 87.  
ЦГАОР Латв. ССР, фонд № , опись № I, дело № 60.

4) Ведомости Верховного Совета СССР, 1962, № 39, стр. 558.



Филиал проводит научно-исследовательские и экспериментальные работы, направленные на повышение технического уровня электропоездов, дизельпоездов и автомотрис, на создание новых прогрессивных типов этих поездов, их узлов и оборудования, а также решает другие научно-технические проблемы в области создания высокоэффективного подвижного состава для пригородного и местного сообщения: разрабатывает основные показатели, определяющие технический уровень подвижного состава.

х х х

В 1988 г. впервые в Рижском филиале ВНИИ вагоностроения была проведена научно-техническая обработка и описание научно-исследовательской документации за 1962-1970 гг.

Обработка проводилась силами самой организации при консультационно-методической помощи отдела НТД ЦГАОР Латв. ССР.

В институте образуется помимо основной группы НТД - научно-исследовательской документации (отчётов по темам НИР) также конструкторская документация, которая тесно переплетается с научной, дополняет её и поэтому в самостоятельную группу не выделяется. Конструкторская документация представлена в основном различными схемами.

I-ый этап экспертизы ценности НТД был проведён в 1982 г., когда был составлен и утверждён перечень проблем (тем) НИР, НТД которых подлежит передаче на государственное хранение за 1962-1977 гг. (утверждён протоколом ЭПК № I от 24.02.82).

На 2-ом этапе экспертизы ценности НТД обработке подвергалась документация за период по 1970 г.

Была заведена новая опись № 6<sup>I</sup> дел постоянного хранения научно-исследовательской документации за 1962-1970 г. в количестве 19 дел.

Отчёты по темам НИР в описи систематизированы по проблемам, внутри проблем - по хронологии.

На госхранение отбираются отчёты по темам НИР и чертежи (если они разрабатывались), которые помещены в одну папку с отчётом, к которому они относятся.

Отчёты, в основном, выполнены на калье, в единичных случаях - на писчей бумаге (см. д. 19) или представлены светокопиями (см. дела №№ 8, 14). В последнем случае подлинники были утрачены.

---

I) Описи №№ 1-5 заведены на дела УД.

Наличие в отчётах чертежей оговаривается в графе 7(примечания) описи. Наличие в отдельных делах вложений - фотопластинки, негатива - оговаривается в заверительной записи.

Ряд дел имеют внутренние описи: это дела с чертежами, а также с другими документами, не входящими непосредственно в состав отчёта (карты внедрения законченной НИР, таблицы и др.)

Физическое состояние документации на момент обработки было хорошее.

Предисловие составила:

Заведующая НТБ

*Гурвич*

Гурвич Л.С.

8/10

PSRS SMAGĀS, ENERĢĒTIKAS UN TRANSPORTA  
MAŠĪNBŪVES MINISTRIJAS  
GALVENĀ VAGONBŪVES PĀRVALDE

VISSAVIENĪBAS ZINĀTNISKI-PĒTNIECISKĀ  
VAGONBŪVES INSTITŪTA  
RĪGAS FILIĀLE

Pastāvīgi glabājamās  
zinātniski-tehniskās  
dokumentācijas

apraksta Nr. 6 (turpinājuma)  
par 1971.-1977.g.

p r i e k š v ā r d s

Laika periodā 1971.-1977.g. institūta nosaukumā un pakļau-  
tībā izmaiņas nav notikušas.

Vissavienības zinātniski-pētnieciskā Vagonbūves institūta  
Rīgas filiāle turpina nodarboties ar zinātniski pētnieciskiem  
darbiem, veic eksperimentus, kas saistīti ar elektrovilcienu  
tehniskā līmeņa paaugstināšanu.

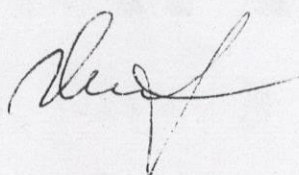
1995. gadā ir veikts ekspertīzes 3. etaps, kurā tika apstrā-  
dāti zinātniski tehniskie dokumenti par 1971.-1977. gadiem, kas  
iekļauti sarakstā Nr. 1 (apstiprināts pr. Nr. 1, 24.02.82).  
Dokumentus apstrādājot ir sastādīts pastāvīgi glabājamās zinātnisk  
tehniskās dokumentācijas apraksta Nr. 6 turpinājums par 1971.-1977  
gadu, kurā ir iekļauta 21 lieta.

Apraksta Nr. 6 turpinājumā iekļautas zinātnisko darbu atskai-  
tes. Ailē "piezīmes" ir atzīme par fotonegatīvu esamību, kas pie-  
vienoti atskaitēm.

Lietām Nr. 35 un Nr. 37 ir nozaudēts oriģināls, tādēļ tiek  
nodots otrais eksemplārs (kopija), kas atzīmēts ailē "piezīmes".

Dokumentu fiziskais stāvoklis labs.

Priekšvārdu  
sastādīja:



L. Feigelsone

# LATVIJAS VALSTS VAGONBŪVES ZINĀTNISKI PĒTNIECISKAIS INSTITŪTS

## PRIEKŠVārds

Par 1962. – 1997.gadiem.

Saskaņā ar PSRS MP 1961.gada 13.jūlija lēmumu Nr.623 PSRS MP Automatizācijas un mašīnbūvniecības Valsts Komitejas pakļautībā 1962.gadā februārī tiek izveidota Vissavienības zinātniski pētnieciskā vagonbūves institūta Rīgas filiāle.

Vissavienības zinātniski pētnieciskā vagonbūves institūta Rīgas filiāle 1963.gada martā pāriet PSRS Valsts Smagās, enerģētikas un transporta mašīnbūves komitejas pakļautībā.

Saskaņā ar 1965.gada 2.oktobra likumu "Par rūpniecības pārvaldes aparāta sistēmas izmaiņām un citu valsts pārvaldes aparātu pārveidošanu", Vissavienības zinātniski pētnieciskā vagonbūves institūta Rīgas filiāle pāriet PSRS Smagās, enerģētiskās un transporta mašīnbūves ministrijas pakļautībā.<sup>1</sup>

1975.gada maijā PSRS Smagās rūpniecības, enerģētikas un transporta mašīnu būves ministrija tiek sadalīta divās atsevišķās ministrijās: PSRS Smagās un transporta mašīnbūves ministrija un PSRS enerģētikas mašīnbūves ministrija.<sup>2</sup>

1987.gadā tiek apvienotas PSRS Smagās un transporta mašīnbūves ministrija un PSRS enerģētikas mašīnbūves ministrija, izveidojot PSRS Smagās, enerģētikas un transporta mašīnbūves ministriju. Saskaņā ar jaunizveidotās ministrijas 1987.gada 21.jūlija pavēli Nr.1 Vissavienības zinātniski pētnieciskā vagonbūves institūta Rīgas filiāle pāriet tās pakļautībā.

1989.gadā tiek izveidota PSRS Smagās mašīnbūves ministrija un saskaņā ar šīs ministrijas 1989.gada 7.augusta pavēli Nr.4 Vissavienības zinātniski pētnieciskais vagonbūves institūts pāriet tās pakļautībā, līdz ar to arī institūta Rīgas filiāle.

<sup>1</sup> PSRS AP Ziņotājs, 1965., 39.nr., 558.l.

<sup>2</sup> PSRS AP Ziņotājs, 1975., 23.nr., 372.l.

Pamatojoties uz Latvijas Republikas Ministru Padomes 1991.gada 25.augusta lēmumu Nr.215 Vissavienības zinātniski pētnieciskā vagonbūves institūta Rīgas filiāle 1991.gada 26.augustā tiek pārdēvēta par Latvijas Valsts Vagonbūves zinātniski pētniecisko institūtu, kurš pāriet Latvijas Republikas Rūpniecības ministrijas pakļautībā.

Latvijas Valsts Vagonbūves zinātniski pētnieciskais institūts 1993.gada 1.janvārī tiek iekļauts Rīgas Vagonu Rūpnīcas sastāvā ar juridiskas personas tiesībām.

Saskaņā ar 1991.gada 13.novembra LR likumu<sup>3</sup> "Par LR ministrijām" tiek nodibināta LR Rūpniecības un enerģētikas ministrija, likvidējot LR Rūpniecības ministriju un LR Enerģētikas ministriju, rūpnīca pāriet jaunizveidotās ministrijas sistēmā.

Sakarā ar ministriju likvidāciju 1993.gadā<sup>4</sup> rūpnīca pāriet LR Finanšu ministrijas Valsts uzņēmumu departamenta pakļautībā.

Saskaņā ar Privatizācijas aģentūras 1997.gada 11.februāra valdes lēmumu Nr.22/294 Valsts akciju sabiedrība "Rīgas vagonu rūpnīca" tiek pakļauta privatizācijai un nodēvēta par Privatizējamo Valsts akciju sabiedrība "Rīgas vagonu rūpnīca". Līdz ar šo lēmumu arī Latvijas Valsts Vagonbūves zinātniski pētnieciskais institūts tiek privatizēts ar likvidācijas metodi.

Latvijas Valsts Vagonbūves zinātniski pētnieciskais institūts savā pastāvēšanas laikā bija izveidojis attīstības eksperimentālo bāzi. Institūta galvenā pamatfunkcija bija ritošā sastāva transporta līdzekļu (elektro-, dīzeļvilcienu, automotorisu, tramvaju u.c.) un to ierīču un mezglu tehniskā līmeņa paaugstināšana, jaunu progresīvu šo transporta līdzekļu tipu veidošana, izmēģināšana un novešana līdz sērijveida ražošanai. Institūtā tika izveidota automatizēta izmēģinājumu rezultātu apstrāde, tika izstrādāti daudzi zinātniski – pētnieciskie darbi, kuri saistīti ar ritošā sastāva pilnveidošanu un modernizāciju.

2001.gadā Latvijas Valsts arhīvā tika veikta Latvijas Valsts Vagonbūves zinātniski pētnieciskā institūta zinātniski pētniecisko dokumentu apstrāde un vērtības ekspertīze. Visi dokumenti tika pieņemti neaprstāta veidā valsts glabāšanā pēc 2000.gada 12.decembra pieņemšanas – nodošanas akta Nr.4/145.

Dokumentu vērtības ekspertīzes rezultātā tika izveidoti šādi apraksti:

- Vienkāršotais apraksts Nr.1 par 1964.-1990.gadiem – Izgudrojumi un racionalizācijas priekšlikumi.

<sup>3</sup> LR Augstākās Padomes un Valdības Ziņotājs Nr.47/48, 1991.g., 2291.-2293.lpp.

<sup>4</sup> Laikr. "Diena" pielikums, 1993.20.aug., 9.nr.,2.lapa.

- Vienkāršotais apraksts Nr.2 par 1962.-1996.gadiem – Atskaites par zinātniski pētniecisko darbu u.c.
- Apraksts Nr.6 (turpinājums) par 1978.-1997.gadiem – Zinātniski pētniecisko darbu pastāvīgi glabājamas lietas.
- Sastādīts akts par zinātnisko dokumentu 2. un 3. kopiju atdošanu Latvijas Valsts vagonbūves zinātniski pētnieciskajam institūtam.

Visas lietas aprakstos sistematizētas pēc hronoloģiskā principa un institūta uzziņas aparāta, kas tika iekļauts 1.aprakstā agrāk un ir nodots LV arhīvā.

Atskaišu oriģināli un izgudrojumi sakārtoti pēc inventāra numuriem un sabrošētās atskaites pēc gadiem, gada ietvaros pēc tēmas numuriem. Lai atvieglotu dokumentu izmantošanu, dokumenti lietās sakārtoti pēc to oriģinālas kārtības principa, kāds tas bija fondradī.

Lapu sistematizācija lietās netika pārbaudīta. Aprakstā lietu virsrakstos norādīti tikai galējie inventāra numuri (vidū Nr. var iztrūkt) un dokumentu sastādīšanas datumi (virsrakstos nav norādīti dokumentu izmaiņu datumi). Lietas šifrētas apakšējā kreisajā stūrī. Kompleksi aprakstītām lietām piešķirti dubultnumuri, kuri atspoguļo – pirmais Nr. - pēc vienkāršotā apraksta; - otrs Nr. – sējuma numurs.

1982. un 1996.gados institūta speciālisti veica pirmā posma zinātniski pētniecisko darbu vērtības ekspertīzi un izveidoja pastāvīgi glabājamo zinātniski pētniecisko atskaišu sarakstu (akceptēts LVA EPK 1982.gada 24.februāra protokols Nr.1 un 1996.gada 27.jūnija protokols Nr.5).

Saskaņā ar šo sarakstu LV arhīva ZTD daļas darbinieki veica zinātniski pētnieciskās dokumentācijas otrā posma vērtības ekspertīzi un tradicionālo aprakstīšanu. Izveidots apraksts Nr.6 (turpinājums). Aprakstītas tika arī atskaites par pēdējiem gadiem, kas nav iekļautas sarakstā, jo tās atspoguļo institūta zinātnes virzienus, ko institūts darīja pirms likvidācijas.

Tika atlasītas teksta un grafiska dokumentācija. Oriģinālu trūkumu gadījumos atstātas kopijas, par ko ailē "Piezīme" izdarītas atzīmes. Ja atskaite tika izpildīta pauspapīrā, par to arī izdarīta atzīme ailē "Piezīme". Atskaišu dokumentu sastāvs nav pilns un meklēšana nav devusi rezultātus.

Dokumentu fiziskais stāvoklis apmierinošs.

Priekšvārdu sastādīja:  
LVA vecākā eksperte

O.Gricenko

МИНИСТЕРСТВО ТЯЖЕЛОГО, ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО И ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ СССР  
 ВСЕСОЮЗНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ВАГОНСТРОЕНИЯ  
 РИЖСКИЙ ФИЛИАЛ

УТВЕРЖДЕНО  
 протоколом ЭПК ЦГАОР  
 Латвийской ССР  
 (подкомиссии по НТД)  
 от 24.06.88 № 3

ОПИСЬ № 6

дел постоянного хранения научно-исследовательской документации  
 за 1962-1970 гг.

№ п/п	Шифр проблемы, темы, № госре- гистрации.	Заголовок дела	Руководитель темы	Дата документа	Кол-во листов	Примечания
1	2	3	4	5	6	
		<u>Разработать, изготовить и испытать дизель-поезд пригородного сообщения.</u>				
1.✓	05-62-P/a	Отчёт по теме НИР: "Анализ параметров конструкций дизель-поездов пригородного и местного сообщения". Этап а) "Анализ конструкций дизель-поездов пригородного и местного сообщения".	-	1962	181+1	
2.✓	II-63P/I	Отчёт по теме НИР: "Разработка оптимальных расчётных и конструктивных параметров легковесных дизель-поездов пригородного и местного сообщения на перспективу". Этап I) "Разработка методики вариантных тяговых расчётов дизель-поездов с гидравлической передачей с применением электронно-счётных машин".				
	15-63P/I	"Разработка высокопроизводительных методов				

1/8

I 2 3 4 5 6 7

расчёта оптимальных тяговых параметров и параметров электрооборудования с применением электронных счётных машин"

Этап 1) "Разработка методики вариантных тяговых расчётов, их математическое описание и программирование".

Барский М.Р. 1963 120

0.II.027.02.I2 Разработка аппаратуры для автоматизированной обработки результатов исследований.

3.√ I6-63/2

Отчёт по теме НИР:

"Разработка новых прогрессивных методов испытаний электропоездов и дизель-поездов и их узлов с применением быстродействующей электронной аппаратуры, магнитной записи и анализом исследуемой информации на ЭВМ".

Этап 2) "Разработка блок-схем и технических требований к быстродействующей электронной аппаратуре и специальным приборам магнитной записи".

Балтер И.И. 1963 60+I

4.√ I6-63/в

Отчёт по теме НИР:

То же.

Этап в) "Исследование и разработка методов и систем специализированной аппаратуры магнитной записи большой ёмкости для регистрации динамических процессов". Том I.

Балтер И.И. 1964 97+I Имеются чертежи

5.√ I6-63/в

Отчёт по теме НИР:

То же.

Этап в)

То же.

Том 2.

- " -

1965 I46+2 Имеются чертежи



1	2	3	4	5	6	7
6. ✓	В04-66/в	Отчёт по теме НИР: "Проведение научно-исследовательских и опытных работ по повышению надёжности и долговечности вагонов." Этап В) "Разработка новых методов испытаний и ускорения обработки их материалов. Создание испытательной аппаратуры для анализа исследуемой информации на ЭВМ."				
	I6-63/г	"Разработка новых прогрессивных методов испытаний электро- и дизель-поездов и их узлов с применением быстродействующей электронной аппаратуры, магнитной записи и анализа исследуемой информации на ЭВМ". Этап г) "Исследование и разработка методов и систем автоматической обработки результатов динамических испытаний с целью определения амплитудных спектральных и корреляционных функций".	Халупович Х. 1966	I07+I	Имеются чертежи	
7. ✓	I6-63/г	Отчёт по теме НИР: То же. Этап г). То же.	- " -	1964	I05	
8. ✓	30-68/I0	Отчёт по теме НИР: "Разработка проекта и экспериментальная обработка узлов установки многоканальной магнитной записи измерительной информации".	Балтер И.И.	1968	83	Имеются копии чертежей.
9. ✓	49-68/г № 68040077	Отчёт по теме НИР: "Разработка автоматического способа испытаний вагонов на плавность хода."	Березовский А.	1969	I2I+I	

И/с

I	2	3	4	5	6	7
<u>76.82.5.00I Разработать, изготовить и испытать электропоезд постоянного тока напряжения 300В, с конструктивной скоростью 200 км/час.</u>						
10. ✓	49-64/8-II	<p>Отчёт по теме НИР:                      "Исследования по созданию электропоезда для скоростей 200-250 км/час."                      Этап I) "Предварительная проработка технических требований к скоростному моторвагонному электропоезду постоянного тока": Промежуточный отчёт.</p>	Барский М.Р.	1964	202	Имеются чертежи
11. ✓	B07-65/a	<p>Отчёт по теме НИР:                      То же.                      Этап а) Разработка основных конструктивных характеристик и параметров.</p>	- " -	1965	132	Имеются чертежи
12. ✓	B07-65/a	<p>Отчёт по теме НИР:                      То же.                      Этап а).                      То же.                      Приложение:                      "Выбор тягово-энергетических параметров скоростного электропоезда постоянного тока".</p>	- " -	-"-	138	
13. ✓	B07-65/и	<p>Отчёт по теме НИР:                      То же.                      Этап и) "Проработка конструкции основных элементов вагона (кузова, тележек, колёсных пар и электропневматического тормоза) электропоезда ЭР-200".</p>	Грапис О.П.	1966	4I+I	Имеются чертежи

41/81

1	2	3	4	5	6	7
14. ✓	30-67	<p>Отчёт по теме НИР: "Участие в разработке технического проекта системы автоматического управления электропоезда ЭР-200." "Система автоматического управления движением скоростного моторвагонного электропоезда ЭР-200." (вариант САМ-1) Технический проект: "Выбор алгоритма автоматического управления поездом и определение его тягово-энергетических показателей".</p>	Барский М.Р.	1967	207	Имеются копии чертежей.
<u>0.13.20.06.2 Разработка новых методов расчёта деталей и узлов ходовых частей электропоездов.</u>						
15. ✓	16-63/д	<p>Отчёт по теме НИР: "Разработка новых прогрессивных методов испытаний электро- и дизель-поездов и их узлов с применением быстродействующей электронной аппаратуры, магнитной записи и анализа исследуемой информации на универсальной электронной вычислительной машине". Этап д) "Оценка существующих методов расчёта ходовых частей на динамическую прочность и обоснование расчётных режимов нагрузки."</p>	Деркач Б.А.	1965	127	
16. ✓	16-63/е	<p>Отчёт по теме НИР: То же. Этап е) "Разработка методики заводских испытаний тележек электро- и дизель-поездов и подготовка материалов для проектирования стендов для испытания тележек."</p>	Деркач Б.А.	1965	197	

8/9

1	2	3	4	5	6	7
69.5.12.010	<u>Электропоезд постоянного тока напряжением 300 В, конструктивная скорость 130 км/час, длина вагонов 24,5 м с импульсным регулированием в режиме пуска с рекуперативным торможением.</u>					
17.√ 15-67/a	Отчёт по теме НИР:		"Научно-исследовательские работы по созданию тиристорных импульсных преобразователей для безреостатного, бесконтактного и плавного регулирования скорости электропоездов постоянного тока".			
	Этап а) "Разработка конструкции импульсного регулятора и создание опытного образца для проведения испытаний на опытной секции ЭР-22".		Бирзник Л.В.	1969	140+2	Имеются чертежи
18.√ 15-67/3	Отчёт по теме НИР:		То же.			
	Этап 3) "Разработка и исследование системы автоматического регулирования электрического торможения (САРЭТ) для электропоездов переменного тока с самовозбуждением тяговых двигателей".		Дорош В.П.	1969	82+1	
71.5.12.012	<u>Разработать, изготовить и испытать электропоезд типа ЭР-25 переменного тока 25 кВ 50 Гц колеи 1435 мм по Западно-Европейскому габариту с вагонами I и II класса.</u>					
19.√ 32-69/36	Отчёт по теме НИР:		"4-х вагонный электропоезд переменного тока 25 кВ 50 Гц ж.д. колеи 1435 мм по Западно-Европейскому габариту".			
№ 69035521	Этап 3б) "Разработка системы автоматического регулирования скорости для электропоезда ЭР-25".		Дорош В.П.	1970	46	

119

В опись внесено 19 (девятнадцать) дел с № I по № 19.

Опись составила зав.НТБ

*Гурвич*

Гурвич Л.С.

Итоговую запись к описи заверяю:

и.о. председателя ЭК, зав.отделом

*Березовский*

Березовский А.М.

СОГЛАСОВАНО

Директор РФ ВНИИВ

*Доварро* Доварро В.В.

06.88



*10/10*

PSRS smagās, enerģētikas un transporta mašīnbūves ministrija  
Vagonbūves galvenā pārvalde

Latvijas

Vissavienības zinātniski-pētnieciskais vagonbūves institūts  
Rīgas filiāle

APSTIPRINĀTS  
ar Latvijas VA MĒK

08.12.1995.

šādu protokolu Nr. 8

Zinātniski-pētnieciskās dokumentācijas pastāvīgi glabājamo lietu apraksts N 6 (turpinājums)  
par 1971 - 1977 g.g.

Lietas №№	Tematu, probl. šifrs	Lietas nosaukums	Tematu vad.	Dok. datums	Lapas skaits	Piezī- mes
I	2	3	4	5	6	7
<u>I. Izstrādat, izgatavot un izmēģināt piepilsētas satiksmes dīzeļvilcienu.</u>						
20. ✓	Atskaites tem.: 30-72/2	Испытание тормозной системы дизельпоезда ДР-I.п, оборудованной противюзными устройствами.	Vuičičs D.	1973	8I	I. Aploksnē 3 lielle fotoneg. 2. Mazā aploksnē 2 neg.
21. ✓	Atskaites tem.: 30-75/15	Исследование и разработка мероприятий по повыше- нию тормозной эффективности и надежности тормо- зов дизельпоездов ДР-I.	Vuičičs D.	1976	72+I	2 neg.

Kon

I 2 3 4 5 6 7

II. O.II.027.02.I2. Aparatūras izstrādāšana automatizētas pētišanas rezultātu apstrādašanai.

22.√ Atskaites tem.:

49-77/a      Разработка и создание устройства измерения усталостной долговечности вагонных конструкций с цифровым выходом и блоками сопряжения с ЦВМ.      1977      86

Этап а). Разработка техдокументации, изготовление и испытание макетного образца.      Berezovskis A.

III. 76.82.5.00I. Izstrādat, izgatavot un izmēģināt līdzstrāvu elektrovilcienu ar spriegumu 3000 V, ar konstruktīvu ātrumu 200 km/st.

23.√ Atskaites tem.:

B07-68/5      Электropоезд постоянного тока напряжением 3000 В, с конструктивной скоростью 200 км/час. Этап "Статические и вибрационные исследования рам тележек и надрессорных брусьев электропоезда ЭР -200".      1972      5I

Lebedevs J.

√ 24.√ Atskaites tem.: 30-73/4      Отработка сварных узлов тележки ЭР-200 на вибростенде.

1973      63      Aploksnē atrodas fotogrāfijas

Ivanters J.

24.√ Atskaites tem. 30-73/3      Разработка технической документации на тележку ТУР-02. Расчет тягового привода электропоезда ЭР-200. Выбор параметров резинокордной муфты. Прочностные расчеты элементов тягового привода.

Grapis O.      1973      68

Handwritten mark

I	2	3	4	5	6	7
25. ✓	Atskaites tem.:					
	B 0I-73/B-3	Электropоезд постоянного тока напряжением 3 000 В с конструктивной скоростью 200 км/час. Этап "B-3". Проведение стендовых испытаний головного и моторного вагона электропоезда ЭР-200.	Grapis O.	1974	54	
26. ✓	Atskaites tem.:					
	30-73/2	Исследование динамических качеств и прочностных показателей узлов моторной тележки ТУР-2 для электропоезда ЭР-200.	Grapis O.	1974	308	
27. ✓	Atskaites tem.:					
	BOI-73/B-3	Электropоезд постоянного тока напряжением 3000 В, с конструктивной скоростью 200 км/ч. Этап В. Комплексные испытания опытного электропоезда. Раздел В 3. Тягово- энергетические испытания.	Barskis M.	1975	97	
28. ✓	Atskaites tem.:					
	BOI-73/B	Электropоезд постоянного тока напряжением 3000 В, с конструктивной скоростью 200 км/час. Этап В. Стендовые испытания усовершенствованных сварных узлов тележки опытного поезда по результатам линейных испытаний. (Заключительный отчет).	Piseckis A.	1975	104	
29. ✓	Atskaites tem.:					
	23 - 76	Электropоезд постоянного тока напряжением 3000 В, с конструктивной скоростью 200 км/час. Этап "б". Провести контрольные испытания динамики и прочностности.	Kulago V.	1976	70	

180



I	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

30. ✓ Atskaitestem.:

23-76/6

Динамические (ходовые) и по воздействию на путь испытания электропоезда ЭР-200.

Berezovskis A. 1976 170

*(nav lapo #1)*

IV.69.5.I2.010. Līdzstrāvus elektrovilciens ar spriegumu 3000 V, ar konstruktīvu ātrumu 130 km/st, ar vagonu garumu 24,5 m, ar impulsu regulēšanu iedarbināšanas režīmā un ar rekuperatīvu bremzēšanu.

✓ 31. ✓ Atskaitestem.:

21-75/A

Электропоезд ЭР-12 с импульсным регулированием при пуске поезда. Этап а). Разработка совместно с заводами технической документации.

Docenko A.

1975 44

✓ 32. ✓ Atskaitestem.:

21-75/6

Электропоезд ЭР-12 с импульсным регулированием при пуске поезда. Этап б. Разработка и выбор параметров узлов тиристорного импульсного преобразователя и блока автоматического регулирования.

Docenko A.

1976 131

V.76.80.5.014. Lielātruma transporta perspektīvo veidu pētīšana.

✓ 33. ✓ Atskaitestem.:

VI3-76/I

Определить целесообразные области применения высокоскоростного транспорта с магнитным подвешиванием экипажа и тяговыми линейными электродвигателями, дать рекомендации по возможным направлениям высокоскоростных линий на перспективу до 1990- 2000 г.г.

Grapis O.

1976 47

*Handwritten mark*

I 2 3 4 5 6 7

✓ 34. ✓ Atskaites tem.:

VI3-76/II	Разработать и создать макетные образцы различных систем магнитного подвешивания экипажа и систем автоматического регулирования, управления и энергоснабжения, Этап: Выполнить теоретические исследования систем магнитного подвешивания, автоматического регулирования, управления и энергоснабжения, разработать методику расчета.	Savins V.	1976	100
-----------	---	-----------	------	-----

✓ 35. ✓ Atskaites tem.:

VI3-77	Разработать и создать систему высокоскоростного наземного транспорта (ВСНТ) с магнитным подвешиванием, линейными тяговыми двигателями и автоматизированным управлением, обеспечивающую движение со скоростью 350-500 км/ч (промежуточный отчет).	Grapis O.	1977	205	Nav oriģināla - ir II eks.
--------	--	-----------	------	-----	----------------------------

VI.0.I3.06.03. Mainstrāvus elektrovilciena ar rekuperatīvi-reostatu bremzēšanu pētījumi.

✓ 36. ✓ Atskaites tem.:

25-74/a	Научно-исследовательская работа по созданию системы плавного регулирования пуска и электрического рекуперативного торможения для электропоездов переменного тока. Этап "А" - Разработка силовой схемы и стендовые исследования макета выпрямительно-инверторного агрегата.	Jagolkovskis A.	1975	II3
---------	--	-----------------	------	-----

✓ 37. ✓ Atskaites tem.:

25-74/б	Научно-исследовательская работа по созданию си-	Jagolkovskis A.	1976	59	Nav oriģināla - ir II eks.
---------	---	-----------------	------	----	----------------------------

*Handwritten signature*

I 2 3 4 5 6 7

стемы плавного регулирования пуска и электрического рекуперативного торможения для электропоездов переменного тока. Этап "б". Разработка и исследование схемы искусственной коммутации для выпрямительно-инверторного преобразователя (ВИП) электропоезда переменного тока.

Jagolkovskis A. 1976 59

38. ✓ Atskaites tem.:

25-74/P

Научно-исследовательская работа по созданию системы плавного регулирования пуска и электрического рекуперативного торможения для электропоездов переменного тока.

Jagolkovskis A. 1976 40

✓ 39. Atskaites tem.:

26-74/б

Исследование тяговых свойств и эксплуатационных показателей электропоездов постоянного и переменного тока с системами плавного регулирования режимов тяги и электрического торможения. Этап "б". Разработка и испытание макетного образца системы регулирования, обеспечивающей повышение тяговых свойств электропоездов постоянного тока с ТИП.

Seņičevs F. 1975 145

Aprakstā ievesta 2I (divdesmit viena) lieta (no 20 līdz 39). +24a

Aprakstu sastādīja vec. bibliogrāfs

/Feigelsone L./

Kopsavilkuma ierakstu apstiprinu:

*[Handwritten signature]*

EK priekšsēdētājs,  
vad. zin. līdzstr.  
/Derkačs B./

Saskaņots:



LVZPI direktors

*[Handwritten signature]*

Novarro V.

1995.g. \_\_\_\_\_ augustā

*[Faint vertical stamp]*  
EĶP  
LVZPI  
1995. g. 11. 10. p. 0005  
atvērta AVJ

*[Vertical stamp]*  
Kontakts: ON  
Būvniecība  
1995. g. 11. 10. p. 0005  
atvērta AVJ

*[Vertical stamp]*  
ON  
Būvniecības atļaujas izdevuma  
1995. g. 11. 10. p. 0005  
atvērta AVJ

*[Handwritten marks]*



28

**LATVIJAS VALSTS VAGONBŪVES  
ZINĀTNISKI PĒTNIECISKAIS INSTITŪTS**



Zinātniski pētnieciskās dokumentācijas  
pastāvīgi glabājamo lietu  
**APRAKSTS Nr.6 (turpinājums)**  
par 1978.-1997.\*gadiem

Lietas Nr.	Tēmas šifrs un lietas inventāra Nr.	Lietas virsraksts	Atbildīgais izpildītājs	Lietas datējums	Lapu skaits	Piezīmes
------------	-------------------------------------	-------------------	-------------------------	-----------------	-------------	----------

**Zinātniski pētniecisko darbu atskaites.**

40.	BO1-73/B-1 230	Komplekso pasākumu izstrāde par vilcienu kustības ātruma paaugstināšanu dzelzceļa līnijās līdz 200 km/h. Eksperimentālā pastāvīgas strāvas elektrovilciens (ER-200) kompleksie izmēģinājumi. Dinamiskās gaitas iedarbības izmēģinājumi uz dzelzceļa. 1.sējums.	A.Berezovskis, A.Sokolovs	1975.	201	Kopija
41.	BO1-73/B-1 230	Tas pats. 2.sējums.	A.Berezovskis, A.Sokolovs	1975.	127	3.eks.
42.	23-76 293	3000 V pastāvīgās strāvas elektrovilciens ar konstruktīvo ātrumu 200 km/h. Veikt izturības un dinamikas kontroles izmēģinājumus.	V.Kulago	1976.	72	6.eks.
43.	30-232-77 338	Oktāvas filtru veidošanas bloks. Noslēguma atskaite.	I.Balters, G.Kazaks	1978.	49	Pauspapīrs
44.	30/2158-77 346	Sēriju elektrovilcienu ER-2 un ER-9M motorvagona ratiņu rāmja salīdzinošie noguruma izmēģinājumi stendā. "8".etaps: Rāmju augstā atslābinājuma noteikšanas izmēģinājumi.	A.Adiklis A.Piseckijs	1978.	145	4.eks.
45.	B-13-78 350	Ātrgaitas virszemes transporta sistēma ar magnētisko piekari, līniju vilces elektrodzinēju un automātisko vadību, kas nodrošina 350-500 km/h	V.Savins, M.Magids G.Šagals	1978.	194	Pauspapīrs

\* 40.un 41.lietas par 1975.g., un 42.lieta par 1976.g.

Lietas Nr.	Tēmas šifrs un lietas inventāra Nr.	Lietas virsraksts	Atbildīgais izpildītājs	Lietas datējums	Lapu skaits	Piezīmes
		ātrumu. Starpposma atskaite. 1.sējums.				
46.	B-13-78 350	Tas pats. 2.sējums.	V.Savins, M.Magids G.Šagals	1978.	46	
47.	23-788 363	Elektrovilciena ER-200 mehānisko daļu ekspluatācijas izmēģinājumi. Noslēguma atskaite.	A.Sokolovs, V.Kulago	1979.	56	4.eks.
48.	30/216-78 366	Elektro un dīzeļu vilciena ratiņu rāmju normatīvā aprēķina programmas.	Je.IvanTERS	1979.	89	2.eks.
49.	30/223-79 365	Izstrādājumu transportēšanas vibroaātrinājuma robežvērtības mērīšanas un reģistrācijas trīskanālu eksperimentālā aparātūra.	I.Balters, V.Sologubovs	1979.	58	Paus- papīrs
50.	30/205-78 362	Četrasu ratiņa štancēti – metinātās savienotājsijas un riteņu pāra slodzes noguruma izturības pētījums. 1.sējums. Stenda izmēģinājumu metodika.	A.Adiklis, B.Derkačs M.Basarabs	1979.	178	Paus- papīrs
51.	30/205-78 362	Tas pats. 2.sējums. Noslēguma atskaite.	A.Adiklis, B.Derkačs M.Basarabs	1979.	143	Paus- papīrs
52.	B13-79 364	Ātrgaitas virszemes transporta sistēma ar magnētisko piekari, līniju vilces elektrodzinēju un automātisko vadību, kas nodrošina 350-500 km/h ātrumu. 02H3., 03H3., 05H5. etapi:	O.Grapis, G.Šagals, M.Magids	1979.	147	Paus- papīrs
53.	20/8-79 376	Elektrovilciena (tips:1980 ЭP- 31 ar 1435mm sliežu ) motorratiņu galveno nesošo detaļu un mezglu izturības izmēģinājumi stendā. Noslēguma atskaite.	A.Adiklis, A.Piseckijs	1980.	179	Paus- papīrs
54.	20/4-80 383	Elektrovilciena (tips:1980 ЭP- 31 ar 1435mm sliežu ) ratiņu rāmja un virsatsperes siju dažādu konstruktīvo elementu variāciju vibrācijas izmēģinājumi.	A.Adiklis, A.Piseckijs	1980.	132+	nega- tīvi Paus- papīrs
55.	B13-80 386	Ātrgaitas virszemes transporta sistēma ar magnētisko piekari,	O.Grapis, G.Šagals,	1980.	147	2.eks.

Lietas Nr.	Tēmas šifrs un lietas inventāra Nr.	Lietas virsraksts	Atbildīgais izpildītājs	Lietas datējums	Lapu skaits	Piezīmes
		līniju vilces elektrodzinēju un automātisko vadību, kas nodrošina 350-500 km/h ātrumu. Noslēguma atskaite.	D.Šagals			
56.	30/227-80 392	Elektro un dīzeļu vilciena ratiņu rāmja aprēķina programmas saskaņā ar noguruma izturības kritēriju.	J.Ivanteris	1980.	77	2.eks.
57.	23/a-78 406	Pastāvīgās strāvas elektrovilciena ar spriegumu 3000V un konstruktīvo ātrumu 200 km/h ekspluatācijas izmēģinājumu rezultāti un rekomendācijas turpmāko vilcienu būvniecībā. Noslēguma atskaite.	E.Bunins, A.Nazarevskijs	1981.	138	3.eks.
58.	20/1-81 407	Motorvagona ratiņu rāmja mezglu un detaļu izturības noteikšana saskaņā ar dinamiskās izturības, līniju un stendu izmēģinājumu rezultātiem. Noslēguma atskaite.	A.Piseckijs	1981.	47	3.eks.
59.	30/242-81 409	Elektro un dīzeļa vilcienu rāmja noslogotības līmeņa shēmu programma un izturības aprēķināšanas informācija.	J.Ivanteris	1981.	99	3.eks.
60.	B 12/82 426	Ātrgaitas virszemes transporta sistēma ar magnētisko piekari, līniju vilces elektrodzinēju un automātisko vadību, kas nodrošina 350-400 km/h ātrumu. 03.H1.etaps: Līniju vilces elektrodzinēja, tā barošanas un vadības sistēmu, un elektromagnētiskā atsperojuma un virziena skices projekts.	N.Nikoļskijs, M.Magids	1982.	103	3.eks.
61.	30/211-82 430	Dispečeru vadības automatizētas sistēmas arhīva darbu programma.	J.Ivanteris	1982.	55	3.eks.
62.	81.85.1.075./2 441	Ātrgaitas virszemes transporta sistēma ar magnētisko piekari, līniju vilces elektrodzinēju un automātisko vadību, kas nodrošina 350-400 km/h ātrumu.	N.Nikoļskijs, M.Magids	1983.	61	3.eks.



Lietas Nr.	Tēmas šifrs un lietas inventāra Nr.	Lietas virsraksts	Atbildīgais izpildītājs	Lietas datējums	Lapu skaits	Piezīmes
		Starpposma atskaite.				
63.	82.85.1.054 448	Materiālu ekonomija vagonbūvniecībā un jaunu materiālu pielietošanas iespējamības analīze. 6.etaps: Vagonu konstrukciju un mezglu metāla ietilpības samazināšana.	A.Sokolovs	1983.	14	3.eks. nav pilns
64.	83.84.1.230/6 467	Elektrovilciena vagonu shēmu un mezglu pilnveidošana. 6.etaps: Sēriju elektrovilciena 412/416 ratiņu modernizēto mezglu dinamiskās izturības kontroles izmēģinājumi. Noslēguma atskaite.	V.Novarro	1984.	87	5.eks.
65.	84.86.1.106/4 487	Elektrovilcienų ЭР-200 jauno konstruktīvo atrisinājumu efektivitātes novērtējuma izpēte. Dzinēju vagona ratiņu rāmju noguruma pretestības izpēte standā. Noslēguma atskaite.	A.Adiklis, A.Piseckijs	1985.	97	3.eks.
66.	85.85.1.001/19 493	Elektrovilciena ЭР-200 kontroles gaitas izmēģinājumi. Noslēguma atskaite.	A.Sokolovs	1985.	44	3.eks.
67.	86.87.4.003 535	Vagonbūvniecības nozares zinātniski -tehniskā progresa programma 1991.-2005.gadiem. Elektro un dīzeļu vilciena un tramvaja vilcējstieņa piedziņas izmēģinājumu kompleksās iekārtas izveidošanas priekšlikumi.	V.Griško	1987.	38	3.eks.
68.	86.90.1.107/8 536	Savienotājsiju gala pēdas ar pastiprinātām zonām noguruma pretestība. Noslēguma atskaite.	B.Derkačs M.Basarabs	1987.	96+	negatīvi
69.	80.87.1.114/4 548	Četrasu ratiņa astoņasu dumpkaras pašizgāzēja platformas savienotājsiju noguruma pretestība. Noslēguma atskaite.	M.Basarabs	1988.	100	
70.	88.88.1.152/2 550	Saliktā šķērsriezuma ģeometriskās raksturliķnes automatizētais aprēķins. Noslēguma atskaite.	V.Saričeva, A.Potašs	1988.	71	3.eks.

Lietas Nr.	Tēmas šifrs un lietas inventāra Nr.	Lietas virsraksts	Atbildīgais izpildītājs	Lietas datējums	Lapu skaits	Piezīmes
71.	80.88.1.114/5 560	Četrasu ratiņa astoņas dumpkaras pašizgāzēja platformas savienotājsiju noguruma pretestība. Noslēguma atskaite.	M.Basarabs u.c.	1988.	86+	negatīvi
72.	84.90.1.107/10 562	Pusvagona čtrasu ratiņa savienotājsiju noguruma pretestība. Noslēguma atskaite.	B.Derkačs M.Basarabs	1988.	133	3.eks.
73.	89.89.1.102 582	Maģistrālā "Centrs – Dienvidi" elektrovilciena sastāva projekts. 1.sējums.Tehniskais uzdevums.	V.Dorošs u.c.	1989.	108	3.eks.
74.	89.89.1.102 582	Tas pats. 2.sējums.Paskaidrojuma raksts.	V.Dorošs u.c.	1989.	234	3.eks.
75.	89.89.1.230/19	Samazinātās taras masas astoņas cisternas balsta mezglas sviras noguruma pretestība. Noslēguma atskaite.	M.Basarabs	1989.	36	
76.	89.89.1.107/6 586	Astoņas cisternas savienotājsiju noguruma pretestības izpēte. Noslēguma atskaite.	B.Derkačs A.Adiklis	1989.	63	
77.	90.91.3.086 618	Motorvagona ritošā sastāva vilces – enerģētisko izmēģinājumu automatizētais mērīšanas komplekts.	A.Stepanovs	1990.	57	3.eks.
78.	89.90.1.107/8 619	Astoņas cisternas katla balsta pēdu noguruma salīdzinošie izmēģinājumi. Noslēguma atskaite.	A.Adiklis	1991.	38+	negatīvi
79.	90.91.1.230/27 622	Elektrovilciena virsatsperu sijas lieto balsteņu izturības optimizācijai un izpētei. Noslēguma atskaite.	L.Suharevs	1991.	40	
80.	91.91.1.230/39 624	Elektro un dīzeļu vilciena vadu saīsināšanas tehniski – ekonomiskais pamatojums un tehniskie priekšlikumi. Noslēguma atskaite.	A.Docenko, A.Stepanovs	1991.	45	
81.	90.91.1.144/8 625	Astoņas cisternas savienotājsiju izturības salīdzinošie izmēģinājumi stendā. Noslēguma atskaite.	A.Derkačs A.Adiklis	1991.	76+	negatīvi
82.	91.91.1.102/12 626	Maģistrālā "Centrs – Dienvidi" ātrgaitas vilciena sastāva	A.Zeliks u.c.	1991.	36	

Lietas Nr.	Tēmas šifrs un lietas inventāra Nr.	Lietas virsraksts	Atbildīgais izpildītājs	Lietas datējums	Lapu skaits	Piezīmes
		pretsasveres ierīce. Starposma atskaite.				
83.	91.91.1.500 628	Perspektīvo marku tērauda cisternu katla balsta pēdu noguruma pretestības raksturlīkne.	A.Adiklis	1991.	22	3.eks.
84.	89.91.1.230/15 632	Bremžu automātiskās nospiešanas ierīce, ņemot vērā elektrovilcienu noslodzes, ātruma un saķeres stāvokli.	A.Zeliks u.c.	1991.	117	
85.	91.92.1.230/32	Vilcējstieņa pievada reduktora metinātā korpusa aprēķina eksperimentālā izpēte. Noslēguma atskaite.	L.Turčinskis	1992.	80	2.eks.
86.	92.92.0.03/6.6 639	Vagonbūves produkcijas zinātniski tehniskā nodrošināšana un modernizācija. Vilcējstieņa reduktora vārpstas un gultņu aprēķina programma. Noslēguma atskaite.	O.Nikoļskis	1992.	61	
87.	92.92.5.06 640	Vilcienu ER 29 elektroiekārtas vadības sistēmas un pārveidotāja eksperimentālie izmēģinājumi.	A.Docenko	1992.	29	
88.	94.2 654	Vagonbūves produkcijas zinātniski tehniskā nodrošināšana un modernizācija. 1.posms. Vietējas satiksmes dīzeļvilcienu ar divstāvu piekabināmiem vagoniem skices projekts. Noslēguma atskaite. 1.sējums.	I.Vačetičs	1994.	116	
89.	94.2 654	Tas pats. 2.sējums.	I.Vačetičs	1994.	79	
90.	94.2 655	Vagonbūves produkcijas zinātniski tehniskā nodrošināšana un modernizācija. 2.posms. Tramvaja TR2 izmēģinājumi 1.sējums.	A.Docenko, V.Hramcovs	1994.	61	
91.	94.2 655	Vagonbūves produkcijas zinātniski tehniskā	A.Docenko, V.Hramcovs	1994.	59	

Lietas Nr.	Tēmas šifrs un lietas inventāra Nr.	Lietas virsraksts	Atbildīgais izpildītājs	Lietas datējums	Lapu skaits	Piezīmes
		nodrošināšana un modernizācija. 2.posms. Tramvaja TR2 izmēģinājumi 2.sējums.				
92.	94.2 655	Tas pats. 3.sējums.	A.Docenko, V.Hramcovs	1994.	41+1	Kopija
93.	94.2 655	Tas pats. 4.sējums.	A.Docenko, V.Hramcovs	1994.	34+1	Kopija
94.	95.1.4 660	Darbu un pakalpojumu veikšana RVR produkcijas zinātniski tehniskajai nodrošināšanai un modernizācijai. 4.posms. Darbu veikšana sevišķi deficītu, vagonu virsbūves un ratiņu detaļu un mezglu izgatavošanai nepieciešamu materiālu aizvietošanai.	A.Adiklis	1995.	130	
95.	95.1.7 661	Darbu un pakalpojumu veikšana RVR produkcijas zinātniski tehniskajai nodrošināšanai un modernizācijai. 7.posms. Ratiņu galvenā atsperojuma metināto paplātņu izmēģinājumi stendā.	A.Adiklis	1995.	19	
96.	95.2 657	Darbu un pakalpojumu veikšana RVR produkcijas zinātniski tehniskajai nodrošināšanai un modernizācijai. 3.etaps. Elektrovilciena motorratiņu rāmju mezglu stiprības novērtējums.	B.Derkačs I.Ščirovs	1995.	48	
97.	95.2	Darbu un pakalpojumu veikšana RVR produkcijas zinātniski tehniskajai nodrošināšanai un modernizācijai. 6.etaps. Elektrovilciena motorratiņu ar uzlabotiem iekļaušanās līknē parametriem skices projekta izstrāde. Noslēguma atskaite.	I.Vučetičs	1995.	124	2.eks.
98.	95.2	Tas pats. Rasējumi.	I.Vučetičs	1995.	5+1	Kopijas
99.	95.2 Papildvienošanās	Darbu un pakalpojumu veikšana vagonbūves produkcijas	V.Novarro V.Rantiņš	1995.	28	

Lietas Nr.	Tēmas šifrs un lietas inventāra Nr.	Lietas virsraksts	Atbildīgais izpildītājs	Lietas datējums	Lapu skaits	Piezīmes
	Nr.1	zinātniski tehniskajai nodrošināšanai un modernizācijai. V A/S "RVR" 1994. un 1995. gadu saimnieciski ekonomiskās darbības analīze ar mērķi izstrādāt nepieciešamo dokumentāciju rūpnīcas privatizācijas projekta korekcijai.				
100.	96.2 668	Darbu un pakalpojumu veikšana RVR produkcijas zinātniski tehniskajai nodrošināšanai un modernizācijai. 4., 5.etapi. Plaisu veidošanās bremsēšanas bloku iekšējos kronšteinus cēloņu analīze un elektrovilciena ER31 ratiņu rāmja konsoļu paliekošo deformāciju rašanas cēloņu analīze.	B.Derkačs	1996.	69	
101.	96.2 669	Darbu un pakalpojumu veikšana RVR produkcijas zinātniski tehniskajai nodrošināšanai un modernizācijai. 7.etaps. Izgatavot ratiņu ar uzlabotu iekļaušanos līknē galvenā atsperojuma un bukšu atsperojuma parauga maketu un izmēģināt stendā. Rasējumu izstrādāšana, lai veiktu ratiņu ar uzlabotu iekļaušanos līknē galvenā atsperojuma paplātņu, šūpuļpiekares, piekares vārpstiņu un bukšu atsperojuma galīgo izstrādāšanu.	A.Sokolovs	1996.	22+1	Kopija
102.	2.96. Papildvienošānās Nr.1	Darbu un pakalpojumu veikšana RVR produkcijas zinātniski tehniskajai nodrošināšanai un modernizācijai. V A/S "RVR" 1995.-1996. gadu saimnieciskās darbības analīze ar mērķi sagatavot materiālus V A/S "RVR" privatizācijai. (V A/S "RVR" vēsture).	V.Rantiņš	1996.	44	

Lietas Nr.	Tēmas šifrs un lietas inventāra Nr.	Lietas virsraksts	Atbildīgais izpildītājs	Lietas datējums	Lapu skaits	Piezīmes
103.	2.7 672	Elektrovilciena ER9TM Nr.801 modeļa 62-2011 tipveida izmēģinājumi. Gaitas plūdenuma rādītāju noteikšana.	N.Himins	1997.	20	
104.		Zinātniski pētniecisko dokumentu pastāvīgi glabājamo atskaišu saraksti par 1962.-1877.un par 1978.-1996.gadiem.		1982., 1996.	23	✓

Šajā aprakstā iekļautas 65 (sešdesmit piecas) lietas.

Aprakstu sastādīja:  
LVA vecākā eksperte

*O. Gricenko*

O.Gricenko

LIETAS Nr. \_\_\_\_\_ APLIECINĀJUMA LAPA

Lietā iešūtas (ievietotas) 36 (trīsdesmit sešas)  
ar cipariem un vārdiem

\_\_\_\_\_ lapas

tai skaitā lapas ar litera Nr. \_\_\_\_\_;

izlaisti lapu Nr. \_\_\_\_\_;

+ \_\_\_\_\_ iekšējā apraksta lapas

Lietas noformēšanas un fiziskā stāvokļa īpatnības	Lapu Nr.

Lapu aizpildīja vec. eksperte  
amats

[Signature]  
paraksts

D. Šlika  
paraksta atšifrējums

Lieta iestātas (ievietotas) \_\_\_\_\_ (atbilstoši) \_\_\_\_\_

atbilstoši un vārds

lapas \_\_\_\_\_

tai skaitā lapas nr. \_\_\_\_\_

izlaisti lapu Nr. \_\_\_\_\_

iekšējā apraksta lapas \_\_\_\_\_

Aprakstā 105 (simts piecas)	lietas
20 01 g. " 13 " novembrī	
LVA arhivists <i>A. Lu</i>	

Pieņemtas valsts glabāšanā 65 (šeš- desmit piecas) lietas
no Nr. 40 līdz Nr. 104, tai skaitā līteri _____
izlaisti Nr. _____
nav pieņemti Nr. _____
_____ akts Nr. _____
Fondu glabātājs <i>A. Lu</i>
20 01 g. " 13 " novembrī