

1782

miekšvārds

Latvijas Valsts vagonbūves
zinātniski pētnieciskais institūts

Zinātniski tehnisko dokumentu
apakstu miekšvārds
par 1962. - 1997. gadiem

Fonds Nr. 1782

LATVIJAS VALSTS VAGONBŪVES ZINĀTNISKI PĒTNIECISKAIS INSTITŪTS

Pamatojoties uz Latvijas Republikas Ministru Padomes 1991.gada 25.augusta lēmumu par izveidošanu un likvidēšanu, pārdēvēta par Latvijas Valsts Vagonbūves zinātniski pētniecisko institūtu, kas pāriet Latvijas Republikas Rūpniecības ministrijas pakļautībā.

Latvijas Valsts Vagonbūves zinātniski pētnieciskais institūts 1993.gada 1.janvārī tiek iekļauts Rīgas Vagonu Rūpniecības sastāvā ar juridiskas personas tiesībām.

Saskaņā ar 1991.gada LR likumu "Par LR ministrijām" tiek nodibināts Par 1962. – 1997.gadiem. enerģētikas ministrija, likvidējot LR Rūpniecības ministriju un LR Enerģētikas ministriju, rūpniecība pāriet jaunizveidotās ministrijas sistēmā.

Saskaņā ar PSRS MP 1961.gada 13.jūlija lēmumu Nr.623 PSRS MP Automatizācijas un mašīnbūvniecības Valsts Komitejas pakļautībā 1962.gadā februārī tiek izveidota Vissavienības zinātniski pētnieciskā vagonbūves institūta Rīgas filiāle. sabiedrība "Rīgas vagonu rūpniecība" tiek pakļaut Vissavienības zinātniski pētnieciskā vagonbūves institūta Rīgas filiāle 1963.gada martā pāriet PSRS Valsts Smagās, enerģētikas un transporta mašīnbūves komitejas pakļautībā.

Saskaņā ar 1965.gada 2.oktobra likumu "Par rūpniecības pārvaldes aparāta sistēmas izmaiņām un citu valsts pārvaldes aparātu pārveidošanu", Vissavienības zinātniski pētnieciskā vagonbūves institūta Rīgas filiāle pāriet PSRS Smagās, enerģētiskās un transporta mašīnbūves ministrijas pakļautībā.¹

1975.gada maijā PSRS Smagās rūpniecības, enerģētikas un transporta mašīnu būves ministrija tiek sadalīta divās atsevišķās ministrijās: PSRS Smagās un transporta mašīnbūves ministrija un PSRS enerģētikas mašīnbūves ministrija.²

1987.gadā tiek apvienotas PSRS Smagās un transporta mašīnbūves ministrija un PSRS enerģētikas mašīnbūves ministrija, izveidojot PSRS Smagās, enerģētikas un transporta mašīnbūves ministriju. Saskaņā ar jaunizveidotās ministrijas 1987.gada 21.jūlija pavēli Nr.1 Vissavienības zinātniski pētnieciskā vagonbūves institūta Rīgas filiāle pāriet tās pakļautībā.

1989.gadā tiek izveidota PSRS Smagās mašīnbūves ministrija un saskaņā ar šīs ministrijas 1989.gada 7.augusta pavēli Nr.4 Vissavienības zinātniski pētnieciskais vagonbūves institūts pāriet tās pakļautībā, līdz ar to arī institūta Rīgas filiāle.

Vispārējais apraksts Nr.1 par 1964.-1990.gadiem – Izgudrojumi un izveidošanas priekšlikumi.

¹ PSRS AP Ziņotājs, 1965., 39.nr., 558.l. Ziņotājs Nr.4748, 1991.g. 2291-2293.lpp.

² PSRS AP Ziņotājs, 1975., 23.nr., 372.l. 9.nr., 2.lapa.

Pamatojoties uz Latvijas Republikas Ministru Padomes 1991.gada 25.augusta lēmumu Nr.215 Vissavienības zinātniski pētnieciskā vagonbūves institūta Rīgas filiāle 1991.gada 26.augustā tiek pārdēvēta par Latvijas Valsts Vagonbūves zinātniski pētniecisko institūtu, kurš pāriet Latvijas Republikas Rūpniecības ministrijas pakļautībā.

Latvijas Valsts Vagonbūves zinātniski pētnieciskais institūts 1993.gada 1.janvārī tiek iekļauts Rīgas Vagonu Rūpnīcas sastāvā ar juridiskas personas tiesībām.

Saskaņā ar 1991.gada 13.novembra LR likumu⁴ "Par LR ministrijām" tiek nodibināta LR Rūpniecības un enerģētikas ministrija, likvidējot LR Rūpniecības ministriju un LR Enerģētikas ministriju, rūpnīca pāriet jaunizveidotās ministrijas sistēmā.

Sakarā ar ministriju likvidāciju 1993.gadā⁵ rūpnīca pāriet LR Finanšu ministrijas Valsts uzņēmumu departamenta pakļautībā.

Saskaņā ar Privatizācijas aģentūras 1997.gada 11.februāra valdes lēmumu Nr.22/294 Valsts akciju sabiedrība "Rīgas vagonu rūpnīca" tiek pakļauta privatizācijai un nodēvēta par Privatizējamo Valsts akciju sabiedrība "Rīgas vagonu rūpnīca". Līdz ar šo lēmumu arī Latvijas Valsts Vagonbūves zinātniski pētnieciskais institūts tiek privatizēts ar likvidācijas metodi.

Latvijas Valsts Vagonbūves zinātniski pētnieciskais institūts savā pastāvēšanas laikā bija izveidojis attīstības eksperimentālo bāzi. Institūta galvenā pamatfunkcija bija ritošā sastāva transporta līdzekļu (elektro-, dīzeļvilcienu, automotorisu, tramvaju u.c.) un to ierīču un mezglu tehniskā līmeņa paaugstināšana, jaunu progresīvu šo transporta līdzekļu tipu veidošana, izmēģināšana un novešana līdz sērijveida ražošanai. Institūtā tika izveidota automatizēta izmēģinājumu rezultātu apstrāde, tika izstrādāti daudzi zinātniski – pētnieciskie darbi, kuri saistīti ar ritošā sastāva pilnveidošanu un modernizāciju.

2

2001.gadā Latvijas Valsts arhīvā tika veikta Latvijas Valsts Vagonbūves zinātniski pētnieciskā institūta zinātniski pētniecisko dokumentu apstrāde un vērtības ekspertīze. Visi dokumenti tika pieņemti neaprstīta veidā – valsts glabāšanā pēc 2000.gada 12.decembra pieņemšanas – nodošanas akta Nr.4/145.

Dokumentu vērtības ekspertīzes rezultātā tika izveidoti šādi apraksti:

- Vienkāršotais apraksts Nr.1 par 1964.-1990.gadiem – Izgudrojumi un racionalizācijas priekšlikumi.

⁴ LR Augstākās Padomes un Valdības Ziņotājs Nr.47/48, 1991.g, 2291.-2293.lpp.

⁵ Laikr. "Diena" pielikums, 1993.20.aug., 9.nr.,2.lapa.

- Vienkāršotais apraksts Nr.2 par 1962.-1996.gadiem – Atskaite par zinātniski pētniecisko darbu u.c.
- Apraksts Nr.6 (turpinājums) par 1978.-1997.gadiem – Zinātniski pētniecisko darbu pastāvīgi glabājamās lietas.
- Sastādīts akts par zinātnisko dokumentu 2. un 3. kopiju atdošanu Latvijas Valsts vagonbūves zinātniski pētnieciskajam institūtam.

Visas lietas aprakstos sistematizētas pēc hronoloģiskā principa un institūta uzziņas aparāta, kas tika iekļauts 1.aprakstā agrāk un ir nodots LV arhīvā.

Atskaišu oriģināli un izgudrojumi sakārtoti pēc inventāra numuriem un sabrošētas atskaites pēc gadiem, gada ietvaros pēc tēmas numuriem. Lai atvieglotu dokumentu izmantošanu, dokumenti lietās sakārtoti pēc to oriģinālas kārtības principa, kāds tas bija fondradī.

Lapu sistematizācija lietās netika pārbaudīta. Aprakstā lietu virsrakstos norādīti tikai galējie inventāra numuri (vidū Nr. var iztrūkt) un dokumentu sastādīšanas datumi (virsrakstos nav norādīti dokumentu izmaiņu datumi). Lietas šifrētas apakšējā kreisajā stūrī. Kompleksi aprakstītām lietām piešķirti dubultnumuri, kuri atspoguļo – pirmais Nr. - pēc vienkāršotā apraksta; - otrs Nr. – sējuma numurs.

1982. un 1996.gados institūta speciālisti veica pirmā posma zinātniski pētniecisko darbu vērtības ekspertīzi un izveidoja pastāvīgi glabājamo zinātniski pētniecisko atskaišu sarakstu (akceptēts LVA EPK 1982.gada 24.februāra protokols Nr.1 un 1996.gada 27.jūnija protokols Nr.5).

Saskaņā ar šo sarakstu LV arhīva ZTD daļas darbinieki veica zinātniski pētnieciskās dokumentācijas otrā posma vērtības ekspertīzi un tradicionālo aprakstīšanu. Izveidots apraksts Nr.6 (turpinājums). Aprakstītas tika arī atskaites par pēdējiem gadiem, kas nav iekļautas sarakstā, jo tās atspoguļo institūta zinātnes virzienus, ko institūts darīja pirms likvidācijas.

Tika atlasītas teksta un grafiska dokumentācija. Oriģinālu trūkumu gadījumos atstātas kopijas, par ko ailē "Piezīme" izdarītas atzīmes. Ja atskaite tika izpildīta pauspapīrā, par to arī izdarīta atzīme ailē "Piezīme". Atskaišu dokumentu sastāvs nav pilns un meklēšana nav devusi rezultātus.

Dokumentu fiziskais stāvoklis apmierinošs.

Priekšvārdu sastādīja:
LVA vecākā eksperte

O. Gricenko

O.Gricenko

LIETAS Nr. _____ APLIECINĀJUMA LAPA

Ievietā iešūtas (ievietotas) 3 (trīs) _____
ar cipariem un vārdiem _____ lapas

vai skaitā lapas ar litera Nr. _____,
izlaisti lapu Nr. _____;
_____ iekšējā apraksta lapas

Lietas noformēšanas un fiziskā stāvokļa īpatnības	Lapu Nr.

Lapu aizpildīja vec. eksperte _____ D. Sluka _____
amats paraksts paraksta atšifrējums

_____ (skaitlis) _____ (ievietots) _____
ar cipariem un vārdiem

_____ (skaitlis) _____ (ievietots) _____

_____ (skaitlis) _____ (ievietots) _____

_____ (skaitlis) _____ (ievietots) _____

<p>Aprakstā _____</p> <p>_____ lietas</p> <p>20 01. g. « 13. » novembrī</p> <p>LVA arhīvistis <i>dfly</i></p>

<p>Pieņemtas valsts glabāšanā _____</p> <p>_____ lietas</p> <p>no Nr. _____ līdz Nr. _____, tai skaitā</p> <p>līteri _____</p> <p>izlaisti Nr. _____</p> <p>nav pieņemti Nr. _____</p> <p>_____ akts Nr. _____</p> <p>Fondu glabātājs <i>dfly</i></p> <p>20 01. g. « 13. » novembrī</p>
