

1351

16

LATVIJAS VALSTIS

Jelgavas mašīnlūves rūpnīca.

Fonds Nr 1351

Apraksts Nr 16

Konstruktoru - tehnoloģiskā dokumentācija

1962 - 1976. g.



Министерство тяжелого и транспортного
машиностроения

ВСЕСОЮЗНОЕ
ПРОМЫШЛЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

**ЕЛГАВСКИЙ ОРДЕНА ТРУДОВОГО
КРАСНОГО ЗНАМЕНИ
МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД**

Латв. ССР, 229601, г. Елгава, ГСП ул. Кр. Барона, 40
телефон 23879
Телеграфный адрес: Елгава 1, Машзавод
телетайп — 125 металл, с/счет № 092270101
в Елгавском отд. Госбанка

№ _____

Uz/На № _____

Предисловие к описи дел №16
конструкторско-технологической
документации за 1962 г.

В 1950 году согласно Указа Президиума Верховного Совета СССР от 3 июля 1949 года Министерством тяжелого машиностроения, в системе Главного Управления металлургического машиностроения / ГУММАШ /, был создан Государственный Союзный Елгавский машиностроительный завод, специализированный по производству смазочной аппаратуры.

В связи с развитием отраслей черной и цветной металлургии росла и потребность в смазочном оборудовании, поэтому 10 февраля 1951 г. был издан приказ № 154 Министерства тяжелого машиностроения о расширении производственных площадей и о выпуске продукции во все возрастающем количестве и номенклатуре.

В 1954 году был освоен выпуск товаров народного потребления и были выполнены первые поставки смазочного оборудования на экспорт.

В 1957 году завод передан в систему Латвийского Совнархоза и вошел в состав Управления радиотехнической промышленности.

В 1960 году по решению Совета Народного хозяйства Латвийской ССР было организовано производство колодочных тормозов для подъемно-транспортного оборудования.

Таким образом с 1960 года завод стал специализированным предприятием по выпуску смазочного оборудования и колодочных тормозов.

На Елгавском машиностроительном заводе, экспертной комиссией по экспортизе ценности научно-технической документации был составлен перечень изделий, конструкторская документация которых подлежит передаче на госхранение за 1950 - 1983 г.г.

Перечень утвержден протоколом ЭПК ЦГАОР Латвийской ССР от 19.09.84 г. № 4.

Технологическая документация по указанным изделиям содержит известные, технические решения поэтому не представляет исторической и научно-технической ценности.

Обработка научно-технической документации за 1962 г. проведена зав.архивом завода т.Удре Дз.А. под руководством отдела НТД Центрального Государственного архива Октябрьской революции и социалистического строительства Латвийской ССР / ЦГАОР ЛССР /.

В опись дел № 16 включена конструкторская документация одного изделия.

В дело отсистематизировано по спецификации:

- сборочный чертеж ТК-200 /ТКТ и ТКП-200/;
- узловые чертежи;
- паспорт;
- технические условия;
- временная инструкция по испытанию и проверке тормозов.

Данная разработка внесена в опись № 16.

Разработка представлена на стадии рабочих чертежей.

На государственное хранение передаются восстановленные подлинники /кальки / с I-го по 10 лист, подлинники с II-го по 37 лист.

Включенные в опись № 16 конструкторские документы имеют хорошую полноту. Физическое состояние документов на начало обработки было в основном удовлетворительное. Были восстановлены подлинники и проведена реставрация отдельных документов.

Зав.архивом завода:

Udris

Удре Дз.А.

Министерство тяжелого и транспортного
машинстроения ПО "Электростальтяжмаш"

Елгавский ордена Трудового Красного
Знамени машиностроительный завод

Фонд № I35I

О П И С Ь № 16

для постоянного хранения конструкторско-
технологической документации

За 1962 -

Изменения в названии и подчиненности смотреть на следующем листе

Министерство тяжелого машиностроения
апрель 1950 - июнь 1957 г.
Елгавский машиностроительный завод

Управление радиоэлектротехнической и
металлообрабатывающей промышленности
Совнархоза Латвийской ССР
июль 1957 - март 1963 г.
Елгавский машиностроительный завод

Министерство тяжелого и транспортного
машиностроения ПО "Электростальтяжмаш"

Елгавский ордена Трехового Красного
Знамени машиностроительный завод

УТВЕРЖДЕНО
протоколом ЭПК ЦГАОР
Латвийской ССР
(подкомиссии по НТД)
от 23/12.86 № 5

О П И С Ь № 16

для постоянного хранения конструкторско-
технологической документации
за 1962^х год

№ пп	Обозначение (шифр)	Заголовки дел	Организация разработчик	Крайние даты документов	Кол-во листов	Приме- чание
1	2	3	4	5	6	7
I.	003.000	Тормоз колодочный ТК-200 (ТКТ-ТКП)	"Елгавмаш"	1962, 1965	37	

В опись включено I (одно) дело № I.
Опись составила Зав.архивом завода
Итоговую запись к описи заверяю:
Председатель ЭК главный инженер завода

Удре Д.А.
Щустиков В.В.

Согласовано:
Директор завода
У.С.Ковалев
12 декабря 1986г.



Aprakstā 1 (одно) гremo.
glabāšanas vienības
1986г. 23 "декабрь"
CVORA zinātn. līdzstrād.
arhivārs *Oluz*

Туремняго 1 (одно) гremo, л.
23.12.86
Oluz

Укладываются документы за 1965г.

6

PRIEKŠVārds (turpinājums)
konstruktoru-tehnoloģiskās dokumentācijas
lietu aprakstam Nr.16(turpinājums) par
1963.-1976.gadiem

Laika posmā no 1963.-1965.gadam Jelgavas mašīnbūves rūpnīca atrodas LPSR Tautsaimniecības padomes, Radioelektrotehniskās un metālapstrādes rūpniecības pārvaldes pakļautībā. Pamatojoties uz ministrijas 1965.g.8.decembra pavēli Nr.22 no 1965.gada 15.decembra rūpnīca pāriet Smagās Enerģētikas un transporta mašīnbūves ministrijas pakļautībā.


1975.gada 15.augustā par godu rūpnīcas 100 gadu jubilejai Jelgavas mašīnbūves rūpnīca tiek apbalvota ar Darba Sarkanā Karoga ordeni. 1976.gada 14.septembrī saskaņā ar ministrijas 1976.g.12.augusta pavēli Nr.41 rūpnīca pāriet Smagās un Transporta mašīnbūves ministrijas pakļautībā un turpmāk tās nosaukums ir "Ar Darba Sarkanā Karoga ordeni apbalvotā Jelgavas mašīnbūves rūpnīca."

Pamatojoties uz 1984.g.19.septembrī LVA ekspertu komisijas sēdē apstiprināto konstruktoru dokumentācijas izstrādājumu sarakstu par 1950.-1983.gadu ir sastādīts apraksts Nr.16(turpinājums) par 1963.-1976.gadu, kurā ir iekļauti 10 izstrādājumi.

Izstrādājumu tehnoloģiskai dokumentācijai, kura iekļauta aprakstā Nr.16 par 1963.-1976.gadu ir vēsturiska un zinātniski tehniska vērtība. Aprakstā ir iekļauti 4 siekstu bremžu izstrādājumi: TKG-160, TG-200, TKG-300, TKG-400; šiem izstrādājumiem bija piešķirta Kvalitātes Zīme, jo tiem bija perspektīvi konstruktoru risinājumi un tos eksportēja. Siekstu bremžu izstrādi veica Jelgavas mašīnbūves rūpnīcas konstruktoru birojs.

Aprakstā Nr.16 par 1963.-1976.gadu ir arī 6 eļļošanas iekārtu izstrādājumi: SCZ-500M, AS-2P(AS-2L), NPG-M, 0075-I, 2, OI60-I, 2. Augstāk minētie izstrādājumi ir galvenie eļļošanas iekārtu elementi, tiem bija piešķirta Kvalitātes Zīme un tika eksportēti.

Arhīvā nododamo dokumentu stāvoklis apmierinošs.

Komercedirektors: N. Dubovs
Priekšvārda turpinājumu sastādīja arhīva vadītāja  A. Raubena

PSRS SMAGĀS UN TRANSPORTA MAŠĪNBŪVES MINISTRIJA

AR DARBA SARKANĀ KAROGA ORDENI APBALVOTĀ
JELGAVAS MAŠĪNBŪVES RŪPNĪCA x/

Pastāvīgi glabājamās konstruktoru-tehnologiskās
dokumentācijas lietu apraksts Nr.16
par 1962.-1976.gadiem

Fonda Nr.1351

x/ izmaiņas skat. nākošajā lapā

LPSR TAUTSAIMNIECĪBAS PADOME
MAŠĪNBŪVES UN METĀLAPSTRĀDES RŪPNIECĪBAS PĀRVALDE

JELGAVAS MAŠĪNBŪVES RŪPNĪCA

15.03.1963.-15.12.1965. (20.10.1965.)

PSRS SMAGĀS, ENERĢĒTIKAS UN TRANSPORTA MAŠĪNBŪVES MINISTRIJA

JELGAVAS MAŠĪNBŪVES RŪPNĪCA

15.12.1965.-12.08.1976.

PSRS SMAGĀS UN TRANSPORTA MAŠĪNBŪVES MINISTRIJA

AR DARBA SARKANĀ KAROGA ORDENI APBALVOTĀ (no 15.08.1965.)

JELGAVAS MAŠĪNBŪVES RŪPNĪCA

12.08.1976.-20.06.1986.

A P R A K S T S Nr.16 (turpinājums)
Pastāvīgi glabājamās konstruktoru-tehnoloģiskās dokumentācijas
par 1963-1976.gadiem

Nr. p/k.	Indekss vai šifrs	Lietu virsraksts	Organizācija-izstrādātājs, autors	Lietu datējums	Lapu skaits	Piezīmes
1	2	3	4	5	6	7
2.	021.000	Siekstu bremze TKG-I60	Jelgavas mašīnbūves rūpnīca	1976,	15	
3.	022.000	Siekstu bremze TKG-200	Jelgavas mašīnbūves r-ca	1972	13	
4.	011.000	Siekstu bremze TKG-300	Jelgavas mašīnbūves r-ca	1974	15	
5.	043.000	Siekstu bremze TKG-400	Jelgavas mašīnbūves r-ca	1975	11	
6.	242.000	Pārsūkņēšanas rokas sūknis NPG-M	Jelgavas mašīnbūves r-ca	1975	11	
7.	I04.000	Centralizētā eļļošanas stacija (divlīniju) 060-2-II. GOST II700-73	Vissavienības metalurģiskās mašīnbūves zinātniski-pētnieciskais institūts (ZPI)	1974, 1976,	29	
8.	I02.000	Eļļošanas-stacija (divvirziena) 0075-2. GOST II700-30	Vissavienības metalurģiskās mašīnbūves zinātniski-pētnieciskais institūts (ZPI)	1972, 1975, 1976	26	
9.	I03.000	Eļļošanas stacija (divvirziena) 0150-2. GOST II700-30	Vissavienības metalurģiskās mašīnbūves zinātniski-pētnieciskais institūts (ZPI)	1972, 1974	29	

1	2	3	4	5	6	7
IO.	227.000	Centralizētā stacija SCZ-5000 M	Jelgavas mašīnbūves r-ca	I971, I975		46
II.	I35.00.00.00. I36.00.00.00.	Automātiskā iekārta kon- keijeru vīlkošo ķēžu šarnīru eļļošanai	Alma-Atas smagās mašīnbūves rūpnīca	I971, I972, I974		52

Šajā aprakstā iekļautas IO lietas (desmit) no Nr. 2

[Handwritten signature]

līdz Nr. II

Aprakstu sastādīja arhīva vadītāja

A. Raubena

Kopējo ierakstu apstiprinu:

Ekspertu komisijas priekšsēdētājs:

[Handwritten signature]

A. Krasinskis

Rūpnīcas tehniskais direktors



Rūpnīcas direktors

[Handwritten signature]

A. Mediņš

1995. g. "19" septembrī

.....

STIPIŅI
BYUBVDIIC

PĀRBAUDĪTS

2006. g. 18. maijs
Gabr. & glab. Harine
amats paraksts

Pieremtas valsts glabāšanā, 10
(desmit) _____
1996. g. 20. septembris 11
LVA arhīvs _____
K. Silina
1996. g. 20. septembris

Aprakstā 11 (vienpadsmit)
1996. g. 20. septembris
LVA arhīvs K. Silina



Aprakstā	10 (desmit)	
		18 lapas
Tai el		
titullapas	4 (četras)	24
prātivārds	3 (trīs)	28
		19
		35
1926. g. 20. septembrī		
LVA arhivists:	K. J. Lūna	