

1285

LATVIJAS VĒSTUĻĀRS ARĪVS

REĢ. IZZIŅA

Latvijas autotransporta  
darbinieci avtolīdzības  
republikāniskā komiteja

Fonols Nr. 1285

REĢISTRĀ IZZIŅA

ЛАТВИЙСКИЙ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ КОМИТЕТ  
ПРОФСОЮЗА РАБОЧИХ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА  
И ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ

ДОПОЛНЕНИЕ К ИСТОРИЧЕСКОЙ СПРАВКЕ

16-17 января 1968 года состоялся VI съезд профсоюза работников связи, рабочих автомобильного транспорта и шоссейных дорог СССР, на котором в соответствии с разрешением ВЦСПС и просьбой ЦК профсоюза работников связи, рабочих автомобильного транспорта и шоссейных дорог о разукрупнении профсоюза, а также в целях повышения роли и ответственности профсоюзов в решении отраслевых вопросов было принято решение профсоюз работников связи, рабочих автомобильного транспорта и шоссейных дорог разукрупнить на два самостоятельных профсоюза: профсоюз работников связи и профсоюз рабочих автомобильного транспорта и шоссейных дорог.

24 января 1968 года на IV пленуме Латвийского Республиканского комитета профсоюза работников связи, рабочих автомобильного транспорта и шоссейных дорог было вынесено решение о разукрупнении комитета на Латвийский Республиканский комитет профсоюза работников связи и Латвийский Республиканский комитет профсоюза рабочих автомобильного транспорта и шоссейных дорог.

Согласно "Основным правилам работы государственных архивов" Латв.РК профсоюза рабочих автомобильного транспорта и шоссейных дорог с 1968г. должен образовать самостоятельный архивный фонд, но ввиду того, что функции предшествующего РК не изменились и делопроизводство продолжалось, фонд продолжен. Латвийский РК профсоюза работников связи образует новый фонд.

В 1971 году, в процессе продолжения обработки документальных материалов, были выявлены материалы, отражающие вопросы труда и заработной платы, вопросы культурной работы и документы 45-летнего срока хранения - материалы о несчастных случаях, связанных с производством.

На указанные выше документальные материалы дополнительно составлены три описи:

- Опись № 6

Культурно-просветительный сектор

Документальные материалы

за 1964-1969 годы.

10 единиц хранения.

- Опись № 7

Сектор труда и зарплаты

Документальные материалы

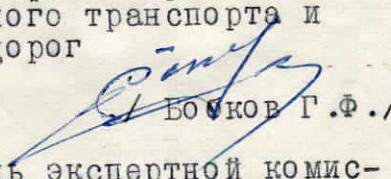
за 1957 - 1968 годы.

- Опись № 8

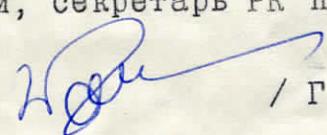
Документальные материалы 45-летнего срока хранения за 1957-1962, 1966-1969 годы.

За период с 1963 по 1965 годы, указанных материалов в РК профсоюза не имеется.

Председатель Республиканского комитета профсоюза рабочих автомобильного транспорта и шоссейных дорог

  
БОЧКОВ Г.Ф./

Председатель экспертной комиссии, секретарь РК профсоюза

  
Герман Ф.И./

" 11 " июня 1971 года.

1

Дополнение к исторической справке Республиканского комитета профсоюза рабочих автомобильного транспорта и шоссейных дорог Латвийской ССР

В соответствии с архивными правилами описи дел постоянного хранения № I-4,6 и № 8 - 45 летнего хранения по 1973 год закрыты.

Введена единая опись № 9 за 1974-1976 годы с новой нумерацией, охватывающая все структурные подразделения Республиканского комитета.

Опись № 5 по личному составу продолжена, в нее включены акты о несчастных случаях со смертельным исходом, связанных с производством за 1974-1976 года, ранее включенные в опись № 8, которые фактически относятся к документам по личному составу.

Критические замечания, высказанные на Пленумах и на IX Республиканской профсоюзной конференции рабочих автомобильного транспорта и шоссейных дорог и план мероприятий по их устранению в отдельные дела не сформированы, так как они включены в материалы IX Латвийской Республиканской отчетно-выборной конференции от 17 декабря 1976 года и IX-XIII Пленумов за 1974-1976 годы.

Материалы постоянного хранения - "Информации и справки по вопросам оргмассовой и культмассовой работы" за 1974-1976 годы не конкретизированы в связи с незначительным объемом каждого документа, громоздкостью наименований и необоснованным увеличением объема вписи.

*Хранить в зале, а также на  
столе*

2.

Материалы оргмассовой работы объединены в одно дело с разбивкой по годам и включают документы - о работе профгрупп, о ходе отчетов и выборов первичных профорганизаций, об усилении работы по сохранности социалистической собственности, об организации шефства и наставничества, о мобилизации коллективов на выполнение соц обязательств и др.

Материалы культмассовой работы объединены в одно дело за 1974-1976 годы и включают документы - об организации иностранного туризма, о состоянии физкультурно-массовой и спортивной работы, о ходе спартакиад, о задачах физкультурных организаций подведомственных предприятий и др.

Отчеты о поездке советских туристов в страны народной демократии и капиталистические страны за 1974 и 1975 годы Республиканскому комитету не представлялись, в единую опись включены только отчеты за 1976 год.

Председатель РК профсоюза



М.А.Бардина

"30" августа 1978 года.

Дополнение к исторической справке по  
Латвийскому Республиканскому комитету  
профсоюза рабочих автомобильного  
транспорта и шоссейных дорог

В опись № 9 дел постоянного хранения за 1977-1979 годы включены информации Республиканского комитета об организации летнего отдыха детей в пионерлагерях за указанный период, так как с 1977 года отчетов пионерлагерей о проделанной работе за летний период в РК профсоюза не представлялось. Пионерлагеря отчитывались перед Республиканским комитетом краткими информациами и справками, которые легли в основу общей информации РК профсоюза с проделанной работе прионерлагерями за летний период 1977-1979 года.

В опись № 9 дел постоянного хранения за 1977-1979 годы не включены материалы отчетно-выборной Республиканской конференции работников автомобильного транспорта и шоссейных дорог Латвийской ССР в связи с изменением сроков проведения конференции - один раз в пять лет, очередная отчетно-выборная конференция состоится только в 1981 году.

В опись № 5 дел по личному составу за 1977-1979 годы не включены расчетно-платежные ведомости по зарплате работников пионерлагера "Огонек", в связи с ликвидацией пионерлагеря с 1977 года.

Постановлением ВЦСПС пересмотрены должностные оклады работников Республиканского комитета профсоюза и в штатных расписаниях на 1977-1979 годы изменены наименования некоторых структурных подразделений и должностей:

- Бухгалтерия на финансовый отдел;
- Инспекция по охране труда и технике безопасности на техническая инспекция труда;
- управляющий делами на заведующий административно-хозяйственным отделом.

24

Указанные изменения наименований структурных подразделений и должностей отражены в описи № 9 дел постоянного хранения за 1977-1979 годы.

Председатель РК  
профсоюза

О.Б.Муравчик

Председатель экспертной  
комиссии - секретарь  
РК профсоюза

Р.Д.Шитина

рб

5

AUTOMOBIĻU TRANSPORTA  
UN ŠOSEJU STRĀDΝIEKU  
ARODBIEDRĪBAS REPUBLIKĀNISKĀ  
KOMITEJA

Riga 226272, 13. Janvāra iela, 3  
404. iestāde — tel. 224372

ЛАТВИЙСКИЙ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ  
КОМИТЕТ ПРОФСОЮЗА РАБОЧИХ  
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА  
И ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ

Рига 226272, ул. 13 января, 3  
Комната 404 — тел. 224372

Из/На №

ДОПОЛНЕНИЕ К ИСТОРИЧЕСКОЙ СПРАВКЕ

В 1983 г. проведены экспертиза ценности и обработка документов РК профсоюза за 1980-1981 гг.

Документы с истекшими сроками хранения выделены к уничтожению, о чем составлены акты от 07.06.83.

Документы постоянного хранения и по личному составу включены в продолжение описей № 5 и № 9.

В продолжение описи № 9 включены и документы за более ранний период (1977-1979 гг.), которые ранее не были упорядочены.

Принцип систематизации дел номинально-хронологический. К описи № 9 составлено оглавление.

Состав документов полный. Физическое состояние дел удовлетворительное.

Дополнение к исторической справке составила

*Розите*

Г.Розите

С дополнением к исторической справке  
ОЗНАКОМИЛСЯ

Председатель РК профсоюза

О.Б.Муравчик

20.06.83



скниб минавтшосдор лсср тир. ЗСО зак. 263/83

AUTOMOBIĻU TRANSPORTA UN ŠOSEJU  
STRĀDNIEKU ARODBIEDRĪBAS CENTRĀLĀ  
KOMITEJA  
LATVIJAS PSR  
AUTOMOBIĻU TRANSPORTA UN ŠOSEJU  
STRĀDNIEKU ARODBIEDRĪBAS  
REPUBLIKĀNISKĀ KOMITEJA

Riga 226272, 13. janvāra ielā 3  
404. istaba — tel. 224872

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ ПРОФСОЮЗА  
РАБОЧИХ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА  
И ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ  
ЛАТВИЙСКИЙ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ  
КОМИТЕТ ПРОФСОЮЗА  
РАБОЧИХ АВТОМОБИЛЬНОГО  
ТРАНСПОРТА И ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ

Рига, 226272, ул. 13 января, 3  
Комната 404 — тел. 224872

23.09.81 № 155

Uz/Ha № \_\_\_\_\_

Об описях дел за 1982-1985 г.г.

Направляем описи дел республиканского комитета профсоюза за 1982-1985 г.г. в 2-х экземплярах.

Поясняем, что Пленум РК профсоюза под номером протокола № I состоялся после конференции профсоюза рабочих автотранспорта и шоссейных дорог в 1981 году и вошел в протокол конференции № 10.

Справки, высылаемые в вышестоящие организации (копии) имеются, но они все подшиты в протоколы Президиума Республиканского комитета.

Документы по социалистическому соревнованию на предприятиях выходят в протоколы совместных заседаний Президиума Республиканского комитета и коллегии Министерства автотранспорта и шоссейных дорог.

Предложения и критические замечания, высказанные на пленумах и ответы на них подшиваются в протоколы Президиума Республиканского комитета.

Годовые финансовые отчеты об исполнении профбюджета профкомов, присланные для сведения, по Перечню документов со сроками хранения 1982 г. хранятся 3 года. (ст.793 п.В)



Секретарь РК профсоюза

исп.зав.АХО — Розите, 224872

Р.Д.Шачнева

# LADA

Latvian Autotransporta darbinieku arodbiedrība  
Latvian Trade Union of employees in motor transport

Nr.

## Vēsturiskās izziņas turpinājums.

1982 - 1992 c.s.

1.

Laika periodā no 1982-1990.g. 4.maijam Latvijas autotransporta un šoseju strādnieku arodbiedrības Republikāniska komiteja un tās pakļautībā nekādu izmaiņu nebija.

Sakarā ar 1990.g. 4.maija Deklarāciju <sup>pālaidināšanu</sup> par Latvijas Republikas neatkarību, 1990.g. 25-26.maija notika Latvijas arodbiedrību X111 kongress, kura Latvijas Republikāniskā arodbiedrību Padome <sup>tieši</sup> reorganizēta par Latvijas Brīvo Arodbiedrību. Sa-vienību. Līdz ar to Latvijas autotransportu un šoseju strādnieku arodbiedrības Republikāniskā komiteja vairs tieši Latvijas Brīvo Arodbiedrību Savienībai nepakļāvās, kļuva patstāvīga un sadarbojās ar LBAS uz līgumattiecībām.

Līdz šim periodam pašā Latvijas autotransporta un šoseju strādnieku arodbiedrību Republikāniskā komiteja, ne tās struktūrā izmaiņas nebija.

1990.g. 25.oktobrī notika Autotransporta un šoseju strādnieku arodbiedrības Republikāniskā komitejas sēde, kurā tik pieņemts lēmums par Biķernieku sporta bāzes, Centrālā automot-kluba, Centrālā autodarbinieku kluba, kā arī pionieru nometne "Langstiņi" finansēšanas pārtraukšanu, kā arī ceļu strādnieku arodorganizācijas pieņema lēmumu par izstāšanos no autotransporta un šoseju strādnieku arodbiedrības sastāvā.

rese :  
Lavāra iela 3,  
LV-1050

Tālrunis :

224672

228

Norēķinu rēķins :

Nr.100695003

Latvijas Bankas "Ridzenes" noc  
Riga, kods 310101598

1991.gada 8.februārī notika Republikāniskās komitejas autotransporta un šoseju strādnieku arodbiedrības konference, kura pieņēma lēmumu par autotransporta un šoseju strādnieku arodbiedrības Republikāniskās komitejas reorganizāciju un par tās tiesību pārnēmju kļuva Latvijas autotransporta darbinieku arodbiedrības Republikāniskā komiteja, tika apstiprināti jaunie Stūti. Autotransporta darbinieku arodbiedrības efektīvai funkcionešanai ar 1991.gada 15.februārī 1.Plēnuma lēmumu tika apstiprināts arodbiedrības RK aparāta darbinieku šatu saraksts 7 cilvēku sastāvā, ar finansēšanu no arodbiedrības budžeta līdzekļiem:

1. Arodbiedrības priekšsēdētājs
  2. Arodbiedrības priekšsēdētāja vietnieks
  3. Finansu daļas vadītājs
  4. Galvenais darba tehniskais inspektors
  5. Galvenais darba tiesību inspektors
  6. Lietu parvaldnieceks
  7. Galvenais speciālists līgumu un sociālajos jautājumos un 1 šata vienība ar algu fondu no valsts sociālās apdrošināšanas budžeta: valsts sociālās apdrošināšanas instruktors.
- Prezidija vietā tika ievēlēta Valde.

1987.g. tika veikta arodbiedrības Republikāniskā komitejē dokumentu zinātniski - tehniskā ekspertīze un apstrāde par 1982-1985. g., 1988. g. - par 1986-1989. g. g., un 1990. - par 1990.-1992. g. g.

Tika sastādīti patstāvīgi glabājamo un personālsastāva lietu aprakstu turpināumi: apraksts Nr 9 - patstāvīgi glabājamo un apraksts Nr 5 - personālsastāva.

Patstāvīgi glabājamo aprakstā Nr 9. par 1986-1989. gadiem nav ieslēgtas atskaites par pastāvīgi darbojošes ražošanas apspriežukā ar dokumenti par komunistiskā darba skolu darbību, sakarā ar to likvidāciju 1986.gadā.

9

3

Sakarā ar to, ka arodbiedrību arodorganizācijam dota pilnīga neatkarība, arodbiedrības Republikāniskās komitejas darbības apjoms samazinājās un daudzi lietas netika noformētas; sakot ar 1990.gadā:

1. Arodorganizāciju atskaites par arodbiedrības darbības galvenajiem jautājumiem.
2. Atskaites par vēlēšanu rezultatiem.
3. Uzņēmumu statistiskās atskaites par kolēktivajām dārzkopības sabiedrībām.
4. Atskaites par kolektivo līgumu noslēgšanu un izpildi.
5. Dokumenti par komanisko sestdienas talku organizāciju.
6. Atskaites par kultūras Piļu, klubu, bibliotēku darbu.
7. Dokumenti par bērnu atveselošanu.
8. Atskaites par arodkomiteju darbu, darba disciplīnas pārkāpu noveršanā.
9. Dokumenti par spartakiāžu izvešanu.
10. Arodbiedrības budžeta kopsavilkums.
11. Arodbiedrības valsts sociālās apdrošināšanas tāmes.
12. Finansu atskaites par arodbudžēta un valsts sociālās apdrošināšanas budžeta izpildi.

sakot ar 1991.gadā:

apraksta Nr 5 par personālsastāvu nav ieslēgti pionieru nometnes "Langstipi" darbinieku algu saraksti.

Lietas aprakstos iekārtas pēc nomināli-hronoloģiskā, bet dokumenti lietās sakārtoti pēc hronoloģiskā principa.

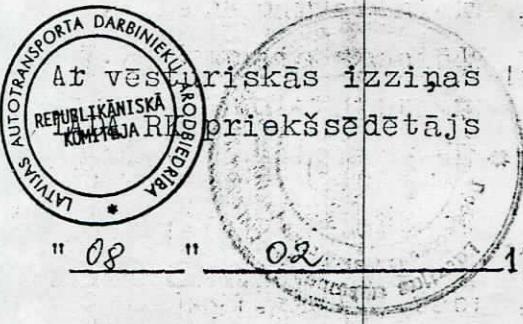
Personālsastāva lietas no 1932.g. - līdz 1992.gadam glabājas Latvijas autotransporta darbinieku arodbiedrības republikāniskā komitejā.

Vesturiskās izziņas turpinājumu sestādija:

Lietus pārvaldniece

G. Rozīte

*Rozīte*



O. Muravčiks

*Muravčiks*

Sini lietā ..... 9/decim, a1)

..... 11 09 95  
L V A. Graviss.

