

И С Т О Р И Ч Е С К А Я   С П Р А В К А

Рижская монтажная контора начала свою деятельность на основании приказа Наркома морского флота СССР № 368 от 31 августа 1945 г.<sup>х)</sup> в составе Балтийского монтажного управления Главморпорта /с 1947 г. Главсевзапфлота/ Министерства /Наркомата/ морского флота СССР.

В феврале 1949 г. Балтийское монтажное управление было перебазировано в г. Ленинград, а затем и ликвидировано.

С 1949 г. Рижская монтажная контора переходит в непосредственное ведение Главсевзапфлота Министерства морского флота СССР и представляет собой хозяйственную организацию, производящую работы по монтажу и ремонту подъемно-транспортного и перегрузочного оборудования в портах Балтийского бассейна: Риге, Лиепае, Вентспилсе, Таллине. Контора имела следующую структуру:

1. Бухгалтерия
2. Конструкторская группа
3. Отдел кадров
4. Отдел снабжения

После объединения Министерств морского флота и речного флота СССР в мае 1953 года в одно - Министерство морского и речного флота СССР, Рижская монтажная контора стала подчиняться Отдельному 21-му экспедиционному отряду Главного управления подводно-технических и специальных работ /ГУПР/ ММ и РФ СССР и была переименована в Отдельную Рижскую монтажную группу. Структура не менялась.

В октябре 1954 г. Министерство морского и речного флота снова было разделено на два самостоятельных министерства: Министерство морского флота СССР и Министерство речного флота СССР и в соответствии с приказом Министра морского флота СССР № 37 от 8 октября 1954 г. на базе Отдельной Рижской монтажной группы было образовано Управление по монтажу технологического, судоподъемного и кранового оборудования Министерства морского флота СССР.

На основании приказа Министра морского флота СССР № 426 от 31 октября 1955 года Управление по монтажу оборудования стало называться Управлением по производству и монтажу портового подъемно-транспортного оборудования Министерства морского флота СССР.

х) фактически начала свою деятельность в ноябре 1945 г. - см. оп.2, д.2, л.1

С момента образования Управление имело следующую структуру:

1. Отдел кадров и труда
2. Бухгалтерия
3. Проектно-конструкторское бюро
4. Производственно-технический отдел
5. Отдел снабжения

В 1958 году отдел труда и кадров был ликвидирован и создан новый - отдел планирования, труда и заработной платы; выделены как самостоятельные штатные должности - инженер по подготовке и подбору кадров и ст. инженер по технике безопасности, изобретательству и рационализации. С 1958 года по настоящее время структура управления не менялась.

В ведении Управления находятся 5 подведомственных организаций и предприятий:

1. Южный участок - г. Херсон
2. Дальневосточный участок - г. Находка
3. Ленинградская монтажная контора - г. Ленинград
4. Центральные мастерские - г. Рига
5. Феодосийский завод - г. Феодосия

Все эти предприятия являются хозрасчетными, действующими на самостоятельных балансах и входящие в сводный баланс управления.

Управление по производству и монтажу портового подъемно-транспортного оборудования ММФ СССР направляет деятельность данных предприятий в целях решения задач реконструкции и повышения технического развития морских портов, механизации причалов и внедрения высокопроизводительных механизмов. Предприятия производят монтаж порталных кранов, доков, производят трюмные машины восьми типов, универсальные площадки, прожекторные мачты, грейферы и другое нестандартное оборудование.

## II.

Научно-техническая обработка документальных материалов Управления по производству и монтажу портового подъемно-транспортного оборудования ММФ СССР проводилась дважды: в 1955 и 1960 г.г. Составленная опись на материалы за 1945-1960 г.г. не отвечала требованиям, предъявляемым к научно-технической обработке документальных материалов: нет систематизации дел по структурным группам, материалы по личному составу в отдельную опись не выделены.

В 1966 году данная опись переработана и кроме того обработаны материалы за 1960-1964 г.г. Руководствуясь "Перечнем документальных материалов, образующихся в деятельности Министерства морского флота СССР и подведомственных ему учреждений, организаций

и предприятий, с указанием сроков хранения материалов" М. 1964 г. было выделено на уничтожение, как не имеющие научно-исторического и практического значения 1076 дел за 1958-1964 г.г.

На постоянное хранение, вместе с ранее обработанными материалами, оставлено 227 ед. хр., на которые составлено 6 описей:

1. Секретариат - опись № 1 на 1945-1964 г.г.
2. Бухгалтерия - опись № 2 за 1945-1964 г.г.
3. Отдел кадров - опись № 3 за 1955-1964 г.г.
4. Отдел планирования, труда и заработной платы  
- опись № 4 за 1955-1964 г.г.
5. Материалы по технике безопасности, рационализации и изобретательству - опись № 5 за 1950-1964 г.г.
6. Материалы по личному составу - опись № 6-л за 1947-1964 г.

Документальные материалы, образовавшиеся в фонде управления, характеризуют его основную производственную деятельность, к ним относятся: приказы, протоколы, отчеты, планы, экономические обзоры хозяйственной деятельности управления, материалы по технике безопасности, рационализации и изобретательству, материалы по выполнению условий соцсоревнований и другие.

Документальные материалы фонда сохранились не полностью, о чем имеется акт недостачи. Не сохранились материалы по личному составу за 1945-1946 г.г. Это объясняется тем, что при перебазировке Балтийского монтажного управления в г. Ленинград и перевозке его архива была увезена часть материалов и конторы. Запрос о возврате документов результатов не дал.

Не полный состав документальных материалов по технике безопасности, рационализации и изобретательству. Не за все годы представлены такие виды документов, как: планы ассигнований на мероприятия по технике безопасности и промышленной санитарии, отчеты по несчастным случаям, связанными с производством и другие, не предусматривавшиеся ранее номенклатурой дел на постоянное хранение.

По производственно-техническому отделу и проектно-конструкторскому бюро документальных материалов постоянного хранения не имеется. Техническая документация последнего хранится в техническом архиве управления.

Материалы выполнения условий соцсоревнования за 1958, 1959, 1960, 1962-1964 г.г. включены как один из разделов "Экономических обзоров хозяйственной деятельности управления" /опись № 4/, которые составляются с 1958 г. отделом планирования, труда и заработной платы.

Отчеты управления по основной деятельности за 1957, 1959-1962 г.г. включены в "Сводные отчеты системы управления по основной деятельности" /опись № 2/

В формировании дел, особенно за 1945-1956 г.г., имеются недостатки: имеются дела объемом 300-600 листов, есть нарушения в систематизации листов.

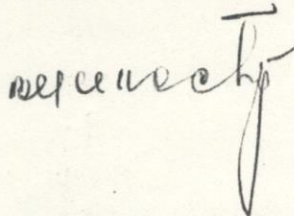
Систематизация дел внутри описей проведена по структурным группам, внутри групп - по хронологическо-номинальному признаку. Материалы по личному составу систематизированы по номинально-хронологическому признаку.

Начальник управления



/ Л. Пышкин /

Председатель ЭК:  
Гл. бухгалтер



/ В. Минеев /

10 ноября 1966 г.

Управление по производству и монтажу портового подъемно-транспортного оборудования Министерства Морского Флота СССР.

Историческая справка (дополнение)

За период с 1967-1972 г.г. произошли следующие изменения в структуре Управления:

в соответствии с утвержденным Министром Морского Флота СССР штатным расписанием 03.03.71 и приказом начальника управления по производству и монтажу оборудования от 09.04.71 за № 21 введены дополнительно в состав управления следующие структурные подразделения:

- планово-экономический отдел
- нормативно-исследовательская лаборатория
- административно-хозяйственная часть и канцелярия

из отдела кадров и труда выделены:

- инженер по подготовке и подбору кадров
- группа организации труда и заработной платы.

Приказом Министерства Морского Флота СССР от 11.03.67 г. № 52 Бердянский опытный завод переведен из Азовского морского пароходства в систему предприятий Управления по производству и монтажу подъемно-транспортного оборудования.

6

Приказами Министерства Морского Флота СССР от 25.05.68 г. № 81 и Управления по производству и монтажу подъемно-транспортного оборудования от 12.06.68 г. № 29 производственный участок, находящийся в составе и на балансе управления, переведен на самостоятельный баланс с наименованием "Западное монтажное управление УПМО ММФ" ("Запмормонтаж").

Таким образом в ведении управления находятся дополнительно:

1. Западное монтажное управление - г. Рига.
2. Бердянский завод - г. Бердянск.

Приказами Министерства Морского Флота СССР от 30.03.72 г. № 52 и Управления по производству и монтажу подъемно-транспортного оборудования от 11.04.72 г. № 20 Бердянский опытный завод передается Азовскому морскому пароходству по балансу на 01.01.1972 г.

II

Документы вновь образованных планово-экономического отдела и группы организации труда и заработной платы включены в опись № 4, как и ранее. Наименование описи осталось прежним "Отдел планирования, труда и заработной платы".

Документы производственно-технического отдела включены в опись № 5 как и ранее под названием "Ст.инженер по технике безопасности, изобретательству и рационализации".

Председатель ЭК

Гл.бухгалтер Управления *Саартс* /Л.И. Саартс/

20.11.74

7

Министерство морского флота СССР  
Управление по производству и монтажу  
портового подъемно-транспортного оборудования

ДОПОЛНЕНИЕ К ИСТОРИЧЕСКОЙ СПРАВКЕ

За период с 1973 по 1977 г.г. изменений в наименовании, подчиненности и структуре Управления не произошло.

Некоторые изменения произошли в структуре.

Вместо ранее существовавшего отдела планирования, труда и заработной платы было образовано два отдела: планово-экономический отдел и группа организации труда и заработной платы.

Вопросами рационализации, которыми ранее занимался ст. инженер по технике безопасности, стал заниматься инженер производственно-технического отдела.

II

В 1980 г. проведена экспертиза ценности и описание документов управления за 1973-1977 г.г.

Документы, не имеющие исторического значения и утратившие практическую ценность, выделены к уничтожению, о чем составлены два акта от 24.04.80г.

Старые описи дел постоянного хранения №1-5,7 не продолжались. Заведена новая единая опись №8 дел постоянного хранения.

В опись включены документы следующих структурных подразделений и общественных организаций:

1. Канцелярия
2. Планово-экономический отдел
3. Бухгалтерия
4. Группа организации труда  
и заработной платы
5. Инженер по подбору и подготовке  
кадров
6. Ст. инженер по технике безопасности
7. Производственно-технический отдел  
(рационализация)
8. Местный комитет
9. Первичная организация научно-  
техническое общество (НТО)
10. Группа народного контроля

Дела в описи №3 систематизированы по структурным подразделениям, внутри структурных подразделений по номинально-хронологическому признаку.

Все документы по личному составу помещены в продолжение описи №6.

Дела в описи №6 систематизированы по номинально-хронологическому признаку.

С дополнением к исторической  
справке ознакомлен  
заместитель управления  
Л.Н. Пелишкин  
17 июля 1980 г.





9

Министерство морского флота СССР  
Управление по производству и монтажу  
портового подъемно-транспортного оборудования

ДОПОЛНЕНИЕ К ИСТОРИЧЕСКОЙ СПРАВКЕ

За период с 1978 по 1979г.г. изменений в наименовании, подчиненности и функций Управления не произошло.

Некоторые изменения произошли в названии структурных подразделений.

Так, инженер по подбору и подготовке кадров стал называться ст.инженер по подбору, подготовке кадров и ГО.

Ст.инженер по технике безопасности стал называться помощник начальника по технике безопасности.

II

В 1981г. проведена экспертиза ценности и описание документов Управления за 1978-1979г.г.

Документы, не имеющие исторического значения и утратившие практическую ценность, выделены к уничтожению, о чем составлены два акта от 30.12.81г.

Документы постоянного хранения помещены в продолжение описи № 8.

В опись включены документы следующих структурных подразделений и общественных организаций:

1. Канцелярия
2. Планово-экономический отдел
3. Производственно-технический отдел

- 4. Бухгалтерия
- 5. Группа организации труда и заработной платы
- 6. Ст.инженер по подбору, подготовке кадров и ГО
- 7. Помощник начальника по технике безопасности
- 8. Инженер по рационализации (в составе производственно-технического отдела)
- 9. Местный комитет
- 10. Первичная организация научно-техническое общество (НТО)
- 11. Группа народного контроля.

Дела в описи № 8 систематизированы по структурным подразделениям, внутри структурных подразделений по номинально-хронологическому признаку.

Все документы по личному составу помещены в продолжение описи № 6. В опись включены личные дела работников, работавших в Управлении в период с 1945--1979г.г., конкретные даты приема и увольнения работников отсутствуют.

Дела в описи № 6 систематизированы по номинально-хронологическому признаку.

Состав документов неполный.

Не сохранились планы распределения молодых специалистов на 1978г., планы подготовки и повышения квалификации кадров на 1978г., отчеты о выполнении планов распределения молодых специалистов за 1979г., протокол отчетно-выборного профсоюзного собрания за 1979г.



дополнением к исторической

справке ознакомлен

Начальник Управления

*Handwritten signature*

Н.Н.Алексеев

82 г.

2109

Министерство морского флота СССР

Управление по производству и монтажу оборудования (УПМО)

### Дополнение к исторической справке

#### I

За период 1980-1988 г.г. наименование Управления по производству и монтажу оборудования, его функции и подчиненность не изменились. Изменились названия 2<sup>х</sup> структурных подразделений: старший по подбору, подготовке кадров и ГО стал называться <sup>инженер</sup> ведущий инженер по подбору, подготовке кадров, помощник начальника по технике безопасности-ведущий инженер по технике безопасности.

#### II

В 1991-1992 сотрудником ООДУ (за счёт спец. средств) Государственного архива Латвии были проведены экспертиза ценности и описание документов УПМО за 1980-1988 г.г.

Документы постоянного хранения помещены в продолжение описи №8. Дела в описи №8 систематизированы по структурным подразделениям, внутри структурных подразделений по номинально-хронологическому принципу.

Документы по личному составу вошли в продолжение описи №6. Систематизированы документы по номинально-хронологическому принципу. Все дела по личному составу сформированы в делопроизводстве Управления. Однако, при обработке были обнаружены приказы, не вошедшие в сформированные дела, эти приказы объединены в одно дело за 1982-1986 г.г.

Состав документов не полный. На отсутствующие документы составлен акт о недостатке документов от 23.12.91.

Отсутствие документов в описи №6 требуют пояснения. Личные карточки уволенных формируются вместе за несколько лет, поэтому карточки 1987-1988 г.г. были объединены с периодом 1990-1991 г.г., были нужны в работе отдела кадров и войдут в продолжение описи.

Документы о несчастных случаях с 1980 г. откладываются в тех подведомственных предприятиях, где и произошёл несчастный случай.

Документы, не имеющие научного и исторического значения и утратившие практическую ценность, выделены к уничтожению, о чём составлены акты от 10.06.91., 23.12.91.г.

12  
Кроме описания документов Управления за 1980-1988 г.г. было про-  
ведено упорядочение документов за 1978-1979 г.г.

Дополнение к исторической справке составил

Архивист I кат.

*A. Morokhova* А. Морохоева

С дополнением к исторической справке ознакомлен

начальник УИМО

*N. Alekhin* Н. Алёхин

IEKĀRTU RAŽOŠANAS UN MONTĀŽAS VALSTS  
PĀRVALDE "STARTS"

Vēsturiskā izziņa (turpinājums)

I

1991.g. Transportu celšanas ostas iekārtu ražošanas un montāžas pārvalde<sup>x</sup> un tās sistēma bija reorganizētas.

Saskaņā ar Pārvaldes 1991.g. 21.marta<sup>1</sup> un 1991.g. II.jūnija<sup>2</sup> pavēlēm Nr.Nr. 22 un 28 Pārvaldei pakļautā Rietumu montāžas pārvalde tika izformēta 1991.g. I.jūlijā kā strukturvienība, bet tās nodaļas pievienotas pārvaldei.

Saskaņā ar 1991.g. 6.jūnijā apstiprinātajiem statūtiem, oficiāli saīsināts nosaukums "Iekārtu ražošanas un montāžas pārvalde" kļūst par pārvaldes nosaukumu.<sup>3</sup>

Saskaņā ar LR Augstākās Padomes 1991.g. 24.augusta lēmumu un LR Ministru Padomes 1991.g. 25.augusta lēmumu Nr. 215 Pārvalde pāriet Latvijas Republikas jurisdikcijā<sup>4</sup> un no šā gada<sup>16.</sup> septembra pakļauta LR arhitektūras un celtniecības ministrijai<sup>5</sup>.

1991.g. 14.oktobrī Pārvalde reģistrēta LR Uzņēmumu reģistrā kā Iekārtu ražošanas un montāžas valsts pārvalde "Starts".<sup>6</sup>

Ar Pārvaldes 1991.g. 31.janvāra<sup>7</sup> pavēlēm Nr.Nr. 5,6,7, Pārvaldes strukturvienības Tālo Austrumu montāžas pārvalde (p. Nahodka), Ziemeļu montāžas pārvalde (p. Sankt-Pēterburga) un Dienvidu montāžas pārvalde (p. Hersona) no 1991.g. I.apriļa ieguva patstāvīgu mazo valsts uzņēmumu statusu.

---

x Turpmāk "Pārvalde"

1. LVA, I203.f., 8.apr., 742.l., 35.lp.

2. Turpat, 45.lp.

3. Turpat, 739.l., 97.lp.

4. Turpat, 105.lp.

5. Turpat, 105.-108.lp.

6. Turpat

7. Turpat, 742.l., 7-12.lp.

14

Eksperimentālais uzņēmums<sup>I</sup> 1991.g. 2.pusgadā pārgāja uz nomas attiecībām un pakļauts LR rūpniecības ministrijai kā rūpnīca "Rikon"<sup>2</sup>.

## II

1992.-1993.g.g. LVA darbinieki veica Iekārtu ražošanas un montāžas valsts pārvaldes "Starts" dokumentu vērtības ekspertīzi un aprakstīšanu par 1989.-1991.g.g.

Par dokumentiem, kas zaudējuši vēsturisko un praktisko nozīmi, ir sastādīts akts 17.06.1993

Pastāvīgi glabājamas lietas iekļautas apraksta Nr. 8 (turpinājumā), sistematizācijas princips ir iepriekšējais. 1991.g. plānu-ekonomiskā, ražošanas -tehniskā nodaļa un darba un algu grupa apvienotas un uz to bāzes izveidota plāna-ražošanas nodaļa. Lietas šajā nodaļā sistematizētas pa grupām, atbilstoši bijušajām nodaļām.

Aprakstā iekļauti arī iepriekšējā perioda dokumenti, tai skaitā mēneša atskaites par iekārtu jaudu un līgumdarbu plānu izpildi (f. I-kc), tā kā pie tiem ir objekta u.c. atšifrējumi.

Personālsastāva lietas iekļautas apraksta Nr. 6-1 turpinājumā. Sistematizācijas princips ir iepriekšējais. Aprakstīšanas kvalitātes pārbaudes gaitā noskaidrots, ka aprakstā Nr. 6-1 par 1945.-1964.g.g. ir daudz nepilnību.

Apraksta dotā iedaļa ir pārstrādāta. Aprakstam sastādīts pasākidrožums, kur arī uzrādīts darbs par apraksta pārstrādāšanu.

Dokumentu sastāvs nav pilnīgs, par ko sastādīts akts 29.06.1993

Sakarā ar Pārvaldes 1991.g. reorganizāciju, štatu samazināšanu, daži dokumenti nav izveidoti: kolektīvie līgumi, par sociālistisko sacensību u.c.

Vēsturiskā izziņas turpinājumu sastādīja:

LVA nodaļas galvenais  
metodiķis

V.Zaikina

Ar vēsturiskās izziņas turpinājumu iepazīs:  
Valsts uzņēmuma "Starts"  
direktors

S.Kolosoovskis

---

I. Centrālās darbnīcas no 01.01.73 pārvaidotas par Eksperimentālo uzņēmumu (Pārvalde pavele Nr. 70 no 06.12.72)

LVA, I203.f., I.apr., 26.1., 182.lp.

2. Turpat, 8.apr., 877.1, 4.lp.

Šini lietā 14 (četrpadsmit)  
numurētas lapas

19 83 g. " 12 "

zinātn. līdzotr. [Signature]  
arhivāre