

1193

Latvijas Pasts Centrālā

Adreša

№

uzdevumam arhīva

Специализированный трест
„Строймеханизация“ Учин-ва
строительства Латв. ССР

Фонд 1193

Предисловие

Специализированный трест "Строймеханизация"
Министерства строительства Латвийской ССР

Историческая справка

Приказом министра жилищно-гражданского строительства Латвийской ССР № 363 от 31 декабря 1946 г. была создана контора проката строймеханизмов и автотранспорта "Стройпрокат", которая в январе 1948г. была реорганизована в автотранспортную контору подчиняющуюся Министерству жилищно-гражданского строительства Латвийской ССР (ММГС Латв. ССР) — приказ ММГС Латвийской ССР № 5 от 6 января 1948 г.

Согласно приказа по Министерству городского и сельского строительства Латвийской ССР № 73 31 декабря 1954 г., изданного на основании постановления ЦМ СССР от 20 августа 1954 г. № 1746, автотранспортная контора была реорганизована в Республиканскую автотранспортную контору.

На основании приказа Министерства городского и сельского строительства Латв. ССР № 102 от 24 апреля 1957 года Республиканская автотранспортная контора была реорганизована в Автотранспортный трест.

1 сентября 1959 г. трест был реорганизован в специализированный трест "Строймеханизация" Министерства строительства Латвийской ССР (приказ по Министерству строительства Латв. ССР № 201 от 31 августа 1959 года).

Согласно Уставу утвержденному 22 октября 1959 г. возлагается проведение земляных работ, забивка свай, производство водопонижительных работ на специальных крупных сооружениях, обслуживание техническим транспортом для перевозки железобетонных изделий.

Структуру автотранспортной конторы до 1950 года установить не удалось, так как не сохранились штатные расписания.

С 1951-1956 гг. структура была следующая:

- 1/ Руководство
- 2/ Отдел эксплуатации
- 3/ Бухгалтерия
- 4/ Отдел снабжения

В 1957 году в Автотранспортном тресте был создан планово-производственный отдел.

В 1959 году трест "Строймеханизация" имел аппарат в составе: производственно-технического отдела, планово-финансового отдела, бухгалтерии, сектора кадров, административно-хозяйственного отдела.

В 1961 году в аппарате треста были созданы отдел главного механика, отдел снабжения вместо существовавшей хозрасчетной конторы снабжения; сектор кадров был переименован в отдел; планово-финансовый отдел стал плановым отделом.

В 1963 году был создан отдел труда и зарплаты, в 1965 году был создан отдел главного диспетчера.

В ведении треста находятся строительные участки и прорабские пункты.

П ч.

Научно-техническая обработка документальных материалов постоянного хранения произведена впервые.

Экспертная комиссия, образованная приказом № 279 от 22 сентября 1969 года, руководствуясь "Перечнем типовых документальных материалов /изд. 1957 г./ и перечнем документальных материалов со сроками хранения до 5 лет /изд. 1961 г./ просмотрела 546 ед. хр. за 1946-1967 гг. и отобрала к уничтожению, как не имеющие научно-исторической ценности и утратившие практическое значение 311 дело.

На постоянное хранение оставлено 338 ед. хр. (1946-1967 гг.), на которые составлено 11 описей:

- опись № 1 - секретариат - 11 ед. хр.
- опись № 2 - плановый отдел - 71 ед. хр.
- опись № 3 - бухгалтерии - 48 ед. хр.
- опись № 4 - произв. техн. отдел - 14 ед. хр.
- опись № 5 - отдел кадров - 21 ед. хр.
- опись № 5^а - личный состав - 145 ед. хр.
- опись № 6 - отдел труда и зарплаты - 13 ед. хр.
- опись № 7 - отдел главного механика - 6 ед. хр.
- опись № 8 инженер по технике безопасности - 1 ед. хр.
- опись № 9 - отдел главного технолога - 5 ед. хр.
- опись № 10 - местный комитет - 3 ед. хр.

На постоянное хранение оставлены в основном документальные материалы, отражающие деятельность треста, как приказы по тресту, бухгалтерские отчеты, планы, лицевые счета рабочих и служащих и др.

Документальные материалы в описях систематизированы по структурному принципу, а в пределах структурных частей - по хронологически номинальному принципу.

Зам. управл. трестом
"Строймеханизация"

Ф. Назаред
Ф. Назаред

" 31 " 1969 г.

ПОЯСНЕНИЕ К ОПИСЯМ

1. По описи № 2. Планы автоперевозок на 1975-76 г.г. (№ 101) будут включены в продолжение описи № 2 за 1977-78 г.г.
2. По описи № 10. Не заведено дело на стенные газеты. За 1972-76 г.г. стенгазеты не сохранились.
3. Пояснение по описи № 13. Проектно-сметная группа. За 1972-76 г.г. дел постоянного хранения нет.
4. По описи № 14. В связи с тем, что по специфике группы народного контроля имеется мало документов, они будут включены в опись за несколько лет одновременно.



Председатель Экспертной комиссии

Н. РОЩИН

Зав. архивом

Н. ПЕТРОВА

7.

МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА Латв ССР
ТРЕСТ "СТРОЙМЕХАНИЗАЦИЯ"
ДОПОЛНЕНИЕ К ИСТОРИЧЕСКОЙ СПРАВКЕ

В структуре треста "Строймеханизация" за 1981 год изменений не произошло.

В 1984 году обработаны документы за 1981 год. При проведении экспертизы выявлены документы за 1970-1980 гг.

В опись 5а включены личные счета рабочих, ИТР и служащих за 1970-1972 гг с № 221 по № 224.

Управление производственно-технологической комплектации (УПТК) с 1970 по 1972 гг подчинялось тресту "Строймеханизация", а в декабре 1972 года УПТК ликвидировано. Личные счета рабочих, ИТР и служащих переданы по акту передачи бухгалтерии треста "Строймеханизация", где и хранились до настоящего времени без составления описи и передачи в архив.

В дело № 118 под индексом 05-202.1 включены отчеты по подготовке кадров.

В делах с № 119 по № 121 под индексом 07-102 документы подшиты в хронологическо-номинальном порядке.

Сметы и годовые финансовые отчеты ОКП треста за 1981 год под индексом № 19-202.1 не подшиты, будут включены в опись за 1982 год, также как документы ф.народного контроля.



Заведующий экспертной
комиссией зам. управляющего

[Signature] О. П. Копытин

Зам.-ст. инспектор
отдела кадров по спецработе

[Signature] М. А. Шарова

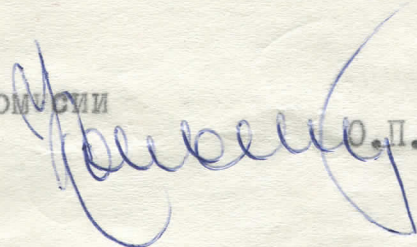
ДОПОЛНЕНИЕ К ИСТОРИЧЕСКОЙ СПРАВКЕ

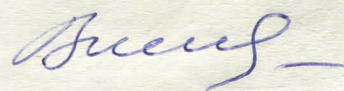
В соответствии с указанием архива Октябрьской революции и социалистического строительства Латвийской ССР описи дел до 1976 года, ведущиеся раздельно по каждому отделу, закрыты, кроме описей № 5а по личному составу. Начиная с 1977 года заведена единая опись дел.

В описи разный принцип систематизации дел: бухгалтерии и ОПК профсоюза - хронологически-номинальный, в остальных - номинально-хронологический.

Председатель экспертной комиссии
зав. управляющего трестом

Зав. архивом
секретарь-машинистка


О. П. Копытин


Г. В. Митрофенова

СПИСОК СОКРАЩЕННЫХ СЛОВ

1. СУМР-31 - Специализированное управление механизированных работ № 31
2. СУМР-32 - Специализированное управление механизированных работ № 32
3. СПМК-2 - Специализированная передвижная механизированная колонна № 2
4. УБАК - Управление башенных и автомобильных кранов
5. ДЗУМ - Даугавпилское зональное управление механизации
6. ЛЗУМ - Лиепайское зональное управление механизации.

МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА ЛАТВИЙСКОЙ ССР
ТРЕСТ "СТРОЙМЕХАНИЗАЦИЯ"

ДОПОЛНЕНИЕ

К ИСТОРИЧЕСКОЙ СПРАВКЕ

За период с 1983 по 1986г.г. название, подчиненность и структура треста не менялись.

На 01.01.86г. и до момента ликвидации структура треста была следующей:

- Руководство (управляющий, гл. инженер, 4 заместителя управляющего, I зам. гл. инженера)
- Аппарат при руководстве (гл. технолог, ст. инженер по технике безопасности, ст. инженер по гражданской обороне, ст. инженер по капитальному строительству)
- Диспетчерская служба
- Служба механизации
- Производственный отдел
- Технический отдел
- Плановый отдел
- Лаборатория экономического анализа
- Отдел организации труда и заработной платы
- Отдел кадров
- Бухгалтерия
- Административно-хозяйственная служба
- Контора снабжения
- Проектно-сметная группа
- Группа проектирования организации работ
- Строительная лаборатория

Во исполнение Постановления ЦК КП Латвии и Совета Министров Латвийской ССР от 14 октября 1986г., №378"О дальнейшем совершенствовании управлением строительством в Латвийской ССР приказом Министра строительства Латв. ССР №481 от 27 ноября 1986г. трест "Строймеханизация" был ликвидирован.

На базе двух ликвидированных трестов: "Латспецстрой" и "Строймеханизация" был создан трест "Латинжстроймеханизация"

в состав которого из треста "Строймеханизация" были переданы:

- Специализированное управление механизированных работ №31 (СУМР-31).

- Юрмальское зональное управление специализированных работ №32 (СУМР-32).

В подчинение Лиепайского территориального общестроительного треста передано Лиепайское зональное управление механизации.

Управление башенных и автомобильных кранов (УБАК) передано в прямое подчинение Министерства строительства Латв.ССР.

Тукумский опытно-экспериментальный механический завод (ТОЭМ) передан в подчинение треста "Промкомплект".

Передача-прием организаций произведены по состоянию на 01.12.86г.

х х х

В 1987г. проведена научно-техническая обработка и описание документов общего делопроизводства треста за 1983-1986г.г..

Документы постоянного хранения обработаны и включены в продолжение описи №14. Это приказы по основной деятельности, годовые планы строительно-монтажных работ, годовые отчеты по различным областям деятельности, штатные расписания, документы социалистического соревнования, документы профсоюзного комитета, группы народного контроля и др. документы, имеющие научно-историческое и практическое значение.

Состав документов постоянного хранения ~~не~~ неполный, на недостающие документы составлен акт от 01.12.87г.

Документы временного хранения переданы для использования в трест "Латинжстроймеханизация".

Документы с истекшими сроками хранения и утратившие практическое значение отобраны к уничтожению, на них составлен акт от 01.12.87г.

Документы по личному составу также переданы в трест "Латинжстроймеханизация", на документы за 1983-1986 гг. продолжена опись №5-9, это приказы по личному составу, личные дела, лицевые счета и т.д.

В связи с ликвидацией треста "Строймеханизация" описи на документы постоянного хранения и по личному составу закрыты и к ним составлены заверительные листы.

Одновременно с научно-технической обработкой документов за 1983-1986г.г. были подготовлены к передаче в ЦГАОР Латвийской ССР документы постоянного хранения за 1947-1986г.г.

Указанные документы увязаны в связки и к ним оформлены требуемые сопроводительные документы.

Дополнение к исторической справке составил,
инженер по технике безопасности *З.В. Гранте*

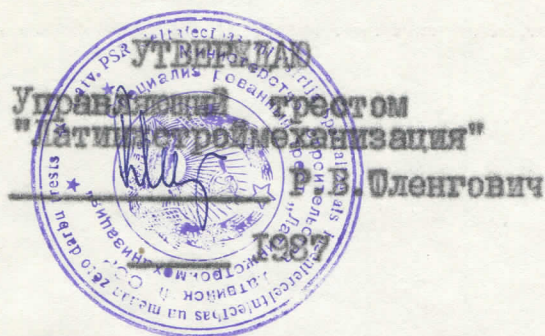
С дополнением к исторической справке ознакомлен:

Управляющий трестом "Латвижстроймеханизация"



Р.В.Оленгович

МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА ЛАТВИЙСКОЙ ССР
ТРЕСТ "СТРОЙМЕХАНИЗАЦИЯ"



А К Т
о недостающих делах
и документах

01.12.87

г. Рига

В результате научно-технической обработки документов архива треста "Строймеханизация" за 1983-1986г.г. обнаружена потеря следующих дел и документов:

№ п/п	Наименование дела и структурного подразделения	Дата	Примечание
1	2	3	4
ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ			
1	Годовые отчеты о выполнении плана новой техники за 1984-1986г.		
1 ^а	<i>Годовые отчеты по технике безопасности за 1983-1986.</i> СТРОИТЕЛЬНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ		
2	Документы (положения, показатели и др.) конкурсов-смотров по качеству стр-ва	1984- 1986	
ОБЪЕДИНЕННЫЙ ПРОФСОЮЗНЫЙ КОМИТЕТ (ОПК)			
3.	Протоколы заседаний ОПК	1986	
4	Коллективный договор на 1986г. и акты проверки его выполнения		
5	Сметы и финансовые отчеты за 1986г.		
ПРОФСОЮЗНЫЙ КОМИТЕТ АППАРАТА ТРЕСТА			
6	Протоколы профсоюзных собраний	1982- 1984	
ГРУППА НАРОДНОГО КОНТРОЛЯ (ГНК)			
7	Документы (протоколы, акты проверок, отчеты и др.) ГНК	1984-1986	

Поиски указанных документов положительного результата не дали.

Ответственный за целопроизводство,
инженер по охране труда

[Signature]
З.В. Гранте