

1156

n. 122.

PSRS Zivsaimniecības ministrija
 Vissavienības Rietumu baseina zivju
 rūpniecības apvienība "Zapriča"
 Latvijas zivju rūpniecības ražošanas apvienība
 Mangaly zivju remonta rūpnīca

Fonds Nr. 1156

Vēsturiskā izziņa

1944-1976. g. - 1996. g.

V. J. K.

1944-1976. g.

1
Apstiprinu

Mangaļu kugu remontu rūpnīcas

Direktors: *P. Andersons*
/ P.Andersons/

"26" janvārī 1965 gadā.

MANGAĻU KUĢU REMONTU RŪPNĪCAS VĒSTURISKĀ x)

IZZIŅA.

1944.g.25.oktobrī ar Latvijas PSR Tautas komisāru padomes lēmumu, ^{Nz. 191} Zivju rūpniecības ražošanas pārvaldes priekšniekam Budem K.K. bija uzdots pārņemt agrāk pilsonim Veselim piederošo kokzāģētavu Vecāķos, kas tagad skaitījās kā bezsaimnieka īpašums; un tās vietā organizēt laivu būvētavu. Visa iekārta un nelielā dzīvojamā ēka atradās ļoti sliktā, gandrīz nelietojamā, stāvoklī ar ļoti lielu nodilumu.

Tā kā Vecāķos teritorija bija ļoti maza, tad laivu būvētavas vajadzībām tika nodots grants – smilšu laukums Vecmilgrāvī Dau – gavas ieplakas malā uz kura atradās viena dzīvojamā ēka. Laukumam tika dots nosaukums "Mangaļu laivu būvētava".

Tā.1 novembrī 1944.g. Mangaļu laivu būvētava uzsāka savu darbību. Kā pats pirmais direktors bija nozīmēts H.Grīslis, kurš strādāja tikai pavisam neilgu laiku, tādēļ par pirmo direktoru var uzskatīt Bērziņu A., kurš faktiski ir arī Mangaļu laivu būvētavas pirmais organizētājs.

Atklāšanas bilancē tika iegrāmatots statutārais fonds par 10961 rbļ.

Darbu uzsākt bija ļoti grūti. Nebija ne ražošanas ēku, ne celtni, ne iekārtas, ne darba rīku.

Pirmais tika uzbūvēts pamats un uzstādīts zāgu gateris, dī – zelņmotors un tā beidzot ar gatera. zāga ražoto produkciju uzsāka savu darbu Mangaļu laivu būvētava.

x) Rūpnīcas pakļautības izmaiņas sk. aprakstu titullapos.

1945.gadā tika vidēji gadā ar 46 strādniekiem uzbūvētas 30 motorlaivas un 20 airu laivas kopā brutto produkcijas plāns bija 61 tūkst.rbļ.

1945.g. uzņēmumam jau skaitījās sekojošas ēkas:

- 1/ administratīvā ēka,
- 2/ kokzāgētava un kokžāvētava,
- 3/ materiālu noliktava - koka,
- 4/ sargu būda.

7. septembrī 1945.g. pamatojoties uz Latvijas PSR Ministru padomes lēmumu Nr.841 oficiāli tika noteikts, ka Mangaļu laivu būvētava pakļaujas Latvijas PSR Zivju rūpniecības ministrijai un ka uzņēmuma uzdevumos ietilpst būvēt zvejas flotes vajadzībām vieglo motorizēto zvejas floti /laivas/, airu laivas un izvest tekošos, vidējos un kapitālos remontus vieglai zvejas flotel.

Pirmā uzņēmuma registrācija tika izvesta tikai 4.martā 1948.g. ar kuru Mangaļu laivu būvētava pārdēvēta par Mangaļu kugu būvētavu. x)

Laikā no 1945.g. līdz 1948.g. ieskaitot uzņēmumā jau bija uzbūvētas sekojošas ražošanas ēkas un celtnes:

- 1/ kalēju darbnīca,
- 2/ pirmais mehaniskais cehs,
- 3/ pirmais laivas būves cehs,
- 4/ sēta.

Uz 1. I 1949.g. uzņēmumam skaitījās iekārta par 51,3 tūkst. rbļ. Uzņēmuma statutārais fonds bija palielinājies un skaitījās 146,5 tūkst.rbļ.

Brutto produkcijas plāns 1948.g. bija 126,8 tūkst.rbļ.

— " — " — faktiskā izpilde " — 178,7 — " —

Tai skaitā faktiski bija uzbūvētas :

- 1/ 14 motorlaivas,
- 2/ 51 gab. airu laivas,
- 3/ zvejas kugu MRT pārbūve un remonts izpildīts par 120,8 tūkst.rbļ.

Laika posmā no 1948.g. līdz 1953 g. ieskaitot uzņēmuma statutārais fonds jau bija pieaudzis uz 507,4 tūkst.rbļ.

Šajā laikā uzņēmumā uzbūvētas un rekonstruētas daudzas ražošanas ēkas un celtnes kā piemēram:

- 1/ Izbūvētā apmēram 200 mt. krastmala;

x) LPSR Zivju rūpniecības ministrijas pavēle Nr. 25-9D, 29.01.1948.

- 2/ Laivu ceha vietā uzbūvēts kokapstrādāšanas cehs;
- 3/ Rekonstruēts mehaniskais cehs;
- 4/ Karstais cehs;
- 5/ Zāģētavas cehs;
- 6/ Galvenā noliktavas ēka;
- 7/ Katlu māja;
- 8/ Auto ceļi ut.t.

Visi augstāk minētie cehi nodoti ekspluatācijā, bet to rekonstrukcija un būvdarbi vēl turpinājas.

1953.g. Brutto produkcijas plāns jau bija sasniedzis 800 tūkst.rbl.

Šajā laika posmā uzņēmums bija sācis būvēt arī nedaudz lielāku vieglo motorizēto zvejas floti tas ir '80 Zsp. motorlaivas.

1953 gadā tika uzbūvētas 10 gab. 80 Zsp. motorlaivas; kugu remontu bija izpildīti par 330,8 tūkst.rbl.; gada vidējo strādnieku skaits jau bija 223 cilvēki.

Neskatoties uz straujiem būvniecības un ražošanas pieauguma tempiem, 1953.gads vēl tālu atpalika no uzdevumiem kādi bija sprauti Mangaļu kugu būvētavai.

1953.g.13.maijā sakarā ar to, ka Zivju rūpniecības ministriju pārdēvēja par Latvijas PSR Galveno zivju rūpniecības ražošanas pārvaldi, kas bija pakļauta Pārtikas preču ražošanas ministrijai, arī Mangaļu kugu būvētava tika pakļauta tai. Ražošanas profils vispārībā neizmainījās, tikai vieglās zvejas flotes jaunbūvju vietā, uzņēmumam tika dots jauns uzdevums - zvejas flotes remontu.

13.aprīlī 1954.g. ar Latvijas PSR Ministru padomes lēmumu Zivju rūpniecības galvenā pārvalde tika pārdēvēta par Latvijas PSR Zivju rūpniecības ministriju, kurai tika pakļauta arī Mangaļu kugu būvētava. Līdz ar to 15.VI.1954.g. tika izvesta uzņēmuma 4.registrācija.

Laika posmā no 1954.g. līdz 1957.g. uzņēmumu statutārais fonds bija pieaudzis un uz 1.I.1958.g. skaitījās jau 1488,9 tūkst.rbl.

Šajā laikā posmā uzņēmumā uzbūvētas un rekonstruētas daudzas ražošanas ēkas un celtnes.

Tai skaitā nodoti ekspluatācijā sekojoši svarīgākie objekti:

- 1/ Slīpa krāns kugu pacelšanai; ar 150 t celtspēju;
- 2/ Pag. ūdens vads - ūdens tornis;
- 3/ Būvnieciskā mehanizācija;
- 4/ Pagarināta krastmalas izbūve.

Bez tam uzbūvētas un nodotas ekspluatācijā 4 dzīvojamās ēkas. Kopējais dzīvojamais fonds uz 1.I. 1958.g. sastādīja 1522 m² dzīvojamo platību.

1957.gadā bruto produkcija pēc plāna bija paredzēta 1200 tūkst.rbl. Faktiski plāns tika pārpildīts un bruto produkcijas kopsumma bija 1372 tūkst.rbl.

1957.gadā Mangaļu kugu būvētava pilnīgi bija jau pārtraukusi laivu būvniecību un uzņēmuma galvenais plāna uzdevums jau bija kugu remonts, kas sastādīja 86,6 o/o no kopējā bruto produkcijas gada plāna.

1957.gadā tika remontēti galveno kārt MRT; SRT; RR; MB; tipa zvejas kugi. Strādnieku gada vidējais skaits jau bija pieaudzis uz 339 cilvēkiem.

Ar 1957.g. "12." jūnija Tautas Saimniecības
 Padomes lēmumu Nr. 1

tika likvidēta Latvijas PSR Zivju rūpniecības ražošanas ministrija un visi tai pakļautie uzņēmumi tai skaitā arī Mangaļu kugu būvētava tika pakļauta Latvijas PSR Tautas saimniecības padomei. Ražošanas profils uzņēmumam netika mainīts.

Laika posmā no 1958.g. līdz 1961.gadam ieskaitot uzņēmuma statutārais fonds bija pieaudzis jau līdz 3141,2 tūkst. rbl.

Uzbūvētas un rekonstruētas daudzas ražošanas ēkas un celtnes, tai skaitā sekojošas svarīgākās:

- 1/ Slīps ar stāpeļļaukumu un vadības pultī;
- 2/ Iekārtas un komplektācijas noliktava;
- 3/ Transformatoru apakšstacija u.c.

Sapemta dažāda iekārta ceļu vajadzībām.

Ar 1962.g. stājās spēkā uzņēmuma jaunais rekonstrukcijas plāns un 1961.g. jau parādījās pirmās kapitāloceltniecības izmaksas uz jauncelāmo mehanisko - montažas ceļu, galveno kārt uz iekārtu. 1962.g. sāka būvēt saimnieciskā kārtā no neplānotām

kapitālieguldījumu summām 24 dzīvokļu dzīvojamo ēku.

Brutto produkcija 1961.g. pēc plāna bija noteikta 2400 tūkst.rbļ. Faktiski uzņēmums 1961.g. saražoja brutto produkciju par 2995 tūkst.rbļ.

Galvenais plāna rādītājs bija kugu remontu 1900 tūkst. rbļ. no kopējās plānu summas vai 79,1 0/o.

1961.g. atremontēti 175 dažāda tipa zvejas kugi, tai skaitā 141 gab. SRT un SRTR tipa. Strādnieku gada vidējais skaits bija 556 cilvēki.

Neskatoties uz to, ka laika posmā no 1945.g. līdz 1961.g. uzņēmuma plāns bija pieaudzis gandrīz 40 reizes, tas vēl ne tuvo nebija sasniedzis tos ražošanas apjomus, kādi tam paredzēti.

Ar Latvijas PSR Augstākās padomes prezidija lēmumu no 11.IX.1962.g. tika nodibināta Rietumu baseina zivju rūpniecības galvenā pārvalde, kas pakļauta Latvijas PSR Ministru padomei.

Pēc Latvijas PSR Rietumu baseina ZRGP pavēli Nr.11 no 3.X.62.g. Mangaļu kugu būvētava arī iekļāvās jaunajā galvenā pārvaldē, bet saimnieciskā ziņā tā tika pakļauta no jauna nodibinātai Latvijas zivju rūpniecības ražošanas pārvaldei. no 01.IO. 62.

Ar Zivju rūpniecības ražošanas pārvaldes pavēli Nr.64 no 19.II.1963.g. uzņēmumam tika mainīts nosaukums, no Mangaļu kugu būvētavas uz Mangaļu kugu remontu rūpniecību.

Uz 1964.g. 31.decembri uzņēmuma teritorija jau sasniedza 99322 m², statutārais fonds 4619,5 tūkst.rbļ.

Strauji tika izvesta uzņēmuma rekonstrukcija un 1964.g. jau tika nodots ekspluatācijā jaunais mehaniskais cehs ar dažādām palīgbūvēm.

Laika posmā no 1962.g. līdz 1964.g. tika uzbūvēts arī skābekļu cehs, kas apgādā uzņēmuma cehus ar skābekli un dod arī uzņēmumam preču produkciju.

Uzņēmuma brutto produkcijas plāns 1964.g. bija 3200 tūkst.rbļ. faktiski tika ražota produkcija par 3340 tūkst.rbļ. Galvenais plāna rādītājs bija kugu remontu, kas no kopīgās plānotās brutto produkcijas summas sastādīja 2700 tūkst.rbļ.

1964.g. tika atremontēti pavisam 144 dažāda tipa zvejas kugi tai skaitā 81 SRT un SRTR ; 10 BMRT; 4 peldošās bāzes.

- 6 -

Uzpēmuma gada vidējais strādnieku skaits 1964.g., kas piedalījās ražošanā bija 606 cilvēku.

1964.g. tika nodota ekspluatācijā vēl viena saimnieciskā kārtā uzbūvētā 24 dzīvokļu dzīvojamā ēka, kas tika uzbūvēta no neplānotām kapitālieguldījumu sumām.

1944.g. uzpēmumam nekādu daļu un nodaļu nebija, tikai atsevišķi darbinieki, piem., direktors, galv.inž., galv.grāmatvedis, kadru inspektors. 1964.g. uzpēmumam bija sekojošas nodaļas: ražošanas daļa, kadru daļa, grāmatvedība, tehniskā daļa, galvenā mehānika nodaļa, apgādes daļa, plānu ekonomiskā daļa, tehniskās kontroles nodaļa, darba algas daļa.

Mangāļu kuģu remontu rūpnīcas arhīvā atrodas glabāšanā 430 glab.vienības, kas ietvertas 7 sarakstos:

Uzpēmumam par dokumentu iznīcināšanu sastādīti septiņi akti:

1/Akts Nr.1	no februara	1958.g.	par 438	lietu iznīcināšanu
2/ "	Nr.2	no aprīļa	1959.g.	par 252 " "
3/ "	Nr.3	no februara	1960.g.	par 269 " "
4/ "	Nr.4	no marta	1962.g.	par 442 " "
5/ "	Nr.5	no "	1963.g.	par 252 " "
6/ "	Nr.6	no "	1964.g.	par 337 " "
7/ "	Nr.7	no februara	1965.g.	par 268 " "

Kopā 2258

Arhīvā glabāšanā atrodas lietas no grāmatvedības, plānu daļas, tehniskās daļas, darba algu daļas, vietējās komitejas u.c. tai skaitā:

- 1/gāga slēguma bilances,
- 2/štatu saraksti,
- 3/tehn.rūpn.plāni,
- 4/kolektīvie līgumi,
- 5/atskaites par kadru sagatavošanu,
- 6/algu aprēķinu saraksti,
- 7/uzpēmuma direktora pavēles u.c.

1965.g. vēl arvien turpināsies uzpēmuma rekonstrukcija. 1965.g. tiks uzbūvēts un nodots ekspluatācijā jaunais katlu-korpusu cehs.

Uzpēmuma rekonstrukciju plānots nobeigt tikai 1970.g.

"26".....196...g.

Izziņu sastādīja: MKRR galvenā grāmatvede:

atbildīgā par arhivu:

[Handwritten signature]
/I.DŪDUMA/
[Handwritten signature]
/A.AIKSNIS/

Дополнение к исторической справке

за 1962-1966 гг.

~~С 4 марта 1961 г. Мангальский судоремонтный завод
на подчинении Управления рыбной промышленности
Западного бассейна "Заирба" перешёл в подчинение Главного
управления по ремонту флота рыбной промышленности
"Судоремсбыдлот".~~

Своё название на протяжении вышеуказанного времени завод не менял.

С 1965 г. на заводе образован новый отдел - отдел научной организации труда/НОТ/.

Экспертная комиссия завода оставила на постоянное хранение за 1962-63 гг. 78 единиц хранения, из них 38 единиц хранения по личному составу.

На вышеуказанные материалы составлены описи, которые соответствуют следующим отделам:

- Опись № 1 - бухгалтерия - 20 ед. хранения
- Опись № 2 - планово-экономический отдел - 6 ед. хр.
- Опись № 3 - отдел кадров - 2 ед. хр.
- Опись № 4 - заводской комитет - 3 ед. хр.
- Опись № 5 - материалы по личному составу - 38 ед. хр.
- Опись № 6 - бюро рационализации и изобретательства - 8 ед. хр.
- Опись № 7 - секретариат - 1 ед. хранения.

На документальные материалы с истекшими сроками хранения составлен акт на уничтожение.

Зав. хозяйством завода: - *А. В. Борман* А. Борман /

"5" сентября 1966 г.

RIEŠĪMU BĀSĒINA ZIVJU ĶĪPNĪCĀ,
DARĪNĀVNĀKĀ RĪGAS PĀRVALDES LATVIJAS
TĀLJU ĶĪPNĪCĀ RĀZOS, PĀRVALDE



Mangalu KUGU REMONTU

RŪPNĪCA

МАНГАЛЬСКИЙ СУДОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД

ADRESE RĪGĀ, ZIVJU IELĀ
АДРЕС РИГА, УЛ. ЗИВЬЮ

№ 1

TĀLR. 30270, 30351
ТЕЛ.

NOR. RĒK. 34303
Р/СЧЕТ

VALSTS BANKĀ PROLETĀRIEŠU NODALĀ
В ПРОЛЕТАРСКОМ ОТДЕЛЕНИИ ГОСБАНКА

№ 1579/4

RĪGĀ, 14. " декабря 1964 г.

АРХИВНОМУ УПРАВЛЕНИЮ ЛССР
=====

На ваше затребование сообщаем название нашего завода:

старое: Мангальская Судрверфь
Управление рыбной промышленности
при Совете Народного Хозяйства ЛССР

новое: Мангальский Судоремонтный завод
Производственного Управления рыбной промышленности ЛССР
Главное Управление рыбной промышленности Западного
бассейна. " Запрыба" / с 19. февраля 1963 г./



Директор: *[Signature]*
Андерсон П.Э./

Гл.бухг.: *[Signature]*
/Дудумс И.Н./

MANGAĻU KUGU REMONTU RŪPNĪCAS

vēsturiskā izziņa (turpinājums).

Ar PSRS Zivšaimniecības ministrijas 1966.gada 11.februāra pavēli Nr.47 Mangaļu kugu remontu rūpnīca pakļauta PSRS Zivju rūpniecības ministrijas Flotes remonta galvenajai pārvaldei.

Laikā no 1964.gada līdz 1968.gadam uzņēmuma struktūrā notikušas sekojošas izmaiņas:

1964.gadā izveidotas kapitālās celtniecības daļa un administratīvi-saimnieciskā grupa. Ražošanas daļa pārdēvēta par ražošanas-dispečeru daļu, apgādes daļa pārdēvēta par materiāli-tehniskās apgādes un sadales daļu.

1965.gadā sāka darboties normatīvi-pētnieciskā grupa, kas no 1967.gada pārdēvēta par darba zinātniskās organizācijas grupu.

Pēc 1968.gada štatu sarakstiem Mangaļu kugu remontu rūpnīcā ir šāda struktūra:

1. Vadība
2. Kadru daļa
3. Darba un darba algas daļa
4. Galvenā mehāniķa daļa
5. Kapitālās celtniecības daļa
6. Ražošanas-dispečeru daļa
7. Plānu-ekonomiskā daļa
8. Tehniskā daļa
9. Tehniskās kontroles daļa
10. Materiāli-tehniskās apgādes un sadales daļa
11. Darba zinātniskās organizācijas grupa
12. Centrālā grāmatvedība
13. Administratīvi-saimnieciskā grupa
14. Ugunsdzēsēju apsardze.

1969.gadā apstrādāti dokumentārie materiāli par 1964.-1966. gadiem.

Dokumentāro materiālu vērtības ekspertīzes rezultātā izdalītas iznīcināšanai 1449 vienības par laiku no 1949.-1965.gada. Sastādīti turpinājumi aprakstiem Nr.Nr. 1-7.

Pirmoreiz sastādīti apraksti Nr.Nr.7a, 8, 9, 10,11,12.

Pavisam sastādīti 13 apraksti, kuros inventarizētas 159 glabājamās vienības, no tām 41 glabājama vienība-personālā sastāva dokumentārie materiāli.

Aprakstā Nr. 7a inventarizētas PSRS Zivju rūpniecības ministrijas Flotes remonta galvenās pārvaldes 1966.gada pavēles un lēmumi.

Aprakstā Nr.8 (Galvenā mehānika daļa) inventarizētas 12 glabājamās vienības par 1960.-1966.gadiem. Šajā aprakstā ietilpst elektroenerģijas un kurināmā ekonomijas plāni un atskaites, elektroenerģijas patēriņa limiti, elektroenerģijas un kurināmā pateriņa normas u.c.

Aprakstā Nr. 9 (Darba un algas daļa) inventarizēti 1960.-1966.gadu dokumentārie materiāli - 16 glabājamās vienības. Te ietilpst atskaites par darba apmaksu, lēmumi par prēmiju piešķiršanu darbiniekiem, materiāli par sociālistiskām sacensībām, kā arī par komunistiskā darba nosaukumu piešķiršanu rūpnīcai un cehiem u.c.

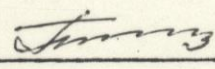
Aprakstā Nr.10 ievietoti dokumentārie materiāli par darba aizsardzības tehniku. Rūpnīcā nav tādas nodaļas, bet ir viena štata vienība, kas pakļauta galvenam inženierim.

Dokumenti apvienoti vienā aprakstā, lai tas varētu ērtāk izmantot. Aprakstā Nr. 10 inventarizētas 3 glabājamās vienības par 1963.-1966. gadiem. Tie ir plāni un atskaites par darba aizsardzību, drošības tehniku un rūpnīcas sanitāra tehniku.

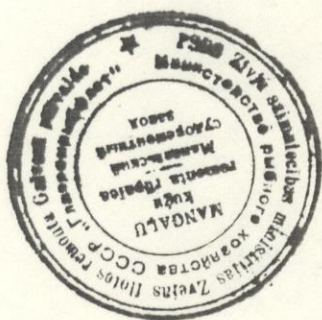
Aprakstā Nr. 11 (Tehniskās kontroles daļa) inventarizētas kvalitātes atskaites par 1965. un 1966.gadu 2 glabājamās vienības.

Aprakstā Nr. 12 (Tehniskā daļa) ievietotas 8 glabājamās vienības par 1959.-1966.gādiem. Te ietilpst jaunās tehnikas plāni un atskaites par plāna izpildi.

Mangaļu kugu remontu rūpnīcas
d i r e k t o r s


/ P.Andersons /

1969.g. 4.februārī.



МАНГАЛЬСКИЙ СУДОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД
" Г Л А В Р Е М Ф Л О Т А "
МИНИСТЕРСТВА РЫБНОГО ХОЗЯЙСТВА С С С Р

ДОПОЛНЕНИЕ К ИСТОРИЧЕСКОЙ
СПРАВКЕ
=====

За период с 1967 г. по 1974 г. наименование, подчиненность и функции завода не менялись. Некоторые изменения произошли лишь в структуре.¹⁾

В 1974 г. были проведены экспертиза ценности и описание документов завода за 1967-1972 гг.

Документы, не имеющие исторического значения и утратившие практическую ценность, выделены к уничтожению, о чем составлен акт от 10 октября 1974 г.

Документы постоянного хранения и по личному составу включены в продолжение описей.

Все дела в продолжениях описей систематизированы по номинально-хронологическому принципу.

Изменение принципа систематизации дел целесообразно было сделать по ряду причин:

- 1) малочисленность дел в каждой описи;
- 2) малочисленность листов в ряде дел, в связи с чем, такие документы объединялись в одно дело за несколько лет;
- 3) формирование в делопроизводстве некоторых категорий документов не по календарным годам, а по отчетным периодам (протоколы заседаний заводского комитета).

1) См. приложение № № к дополнению к исторической справке.

В описи № 7 "С Е К Р Е Т А Р Ь" приказы были сформированы в делопроизводстве, порядок систематизации обратный.

Состав документов неполный, на недостающие документы составлен акт от 10 октября 1974 г.

ДОПОЛНЕНИЕ К ИСТОРИЧЕСКОЙ СПРАВКЕ СОСТАВИЛ:

ст.научный сотрудник
ЦГАОР Латв.ССР

Я.А.БЛАКИС

С ДОПОЛНЕНИЕМ К ИСТОРИЧЕСКОЙ СПРАВКЕ ОЗНАКОМЛЕН:

директор Мангальского судоремонтного завода

А.П.СЛЕСАРЕВ

" " _____ 197 _____ г.

С Х Е М А

изменения структуры Мангальского судоремонтного
завода за 1967 - 1974 годы

1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
Руководство	+	+	+	+	+	+	Руководство
Отдел кадров	+	+	+	+	+	+	Отдел кадров
Отдел труда и зарплаты	+	+	+	+	+	+	Отдел труда и зарплат
Отдел капитального строительства	+	+	+	+	+	+	Отдел капитального строительства
Производственно-диспетчерский отдел	+	+	+	+	+	+	Производственно-диспетчерский отдел
Планово-экономический отдел	+	+	+	+	+	+	Планово-экономический отдел
Технический отдел	+	+	+	+	+	+	Технический отдел
Отдел технического контроля	+	+	+	+	+	+	Отдел технического контроля
Отдел материально-технического снабжения и сбыта	+	Отдел материально-технического снабжения	+	+	+	+	Отдел материально-технического снабжения
Группа НОТ	+	+	+	+	+	+	Группа НОТ
Центральная бухгалтерия	+	+	+	+	+	+	Центральная бухгалтерия
Административно-хозяйственная группа	Зав. хозяйством	+	+	+	+	+	Зав. хозяйством
Пожарно-сторожевая охрана	+	Группа МОП	+	+	+	+	Группа МОП

Условные обозначения

+ - отдел существовал

СХЕМУ СОСТАВИЛ: ст. научный сотрудник
ЦГАОР Латв. ССР

Я. А. БЛАКИС

" " 197 г.

15

МАНГАЛЬСКИЙ СУДОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД

ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

/продолжение/

I

За период 1973-1976 гг. функции завода не изменились. Изменения произошли в подчиненности и в структуре завода.

Приказом Министерства рыбного хозяйства № 410 от 30 ноября 1973 г. Мангальский судоремонтный завод был передан из ведения "Главремфлота СССР" Латвийскому производственному управлению рыбной промышленности Главного управления рыбной промышленности Западного бассейна.

Приказом Министерства рыбного хозяйства СССР № 534 от 2 декабря 1976 г. и Всесоюзного рыбопромышленного объединения Западного бассейна № 307 от 15 декабря 1976 г. был учрежден перечень организаций, входящих в состав Латвийского производственного объединения рыбной промышленности /Латрыбпром/, среди которых был и Мангальский судоремонтный завод. С этого времени завод является производственной единицей объединения и не имеет никакой самостоятельности.

Изменения структуры завода за период 1973-1976 гг. отражены в приложении № I к исторической справке.

II

В 1987-1988 гг. сотрудниками ЦГАОР Латв.ССР были проведены экспертиза ценности и описание документов завода:

1. постоянного хранения за 1973-1976 гг., до момента ликвидации самостоятельности завода. С 1977 г. деятельность завода отражена в документах "Латрыбпрома";
2. личного состава и долговременного хранения за 1973-1987 гг.

Документы, не имеющие исторического значения и утратившие практическую ценность выделены к уничтожению, о чем составлен акт от 16.03.88.

В виду того, что завод с 1977 г. не имеет самостоятельности, не целесообразно было заводить единую опись на дела постоянного хранения.

Поэтому документы постоянного хранения за 1973-1976 гг. включены в продолжение описей №№ 1-4, 7, 9, 10, 12.

Принцип систематизации дел в этих описях остался прежний - номинально-хронологический

Опись № 6 за 1948-1972 гг. переработана. Это объясняется тем, что в нее наряду с документами постоянного хранения, были включены и документы временного хранения /рационализаторские предложения/. Поэтому рационализаторские предложения были изъяты из этой описи, дела постоянного хранения за этот период перешифрованы, принцип систематизации оставлен прежний - хронологический. Документы в продолжении описи № 6 за 1973-1976 гг. систематизированы по номинальному признаку.

Рационализаторские предложения за период 1953-1972 гг. и 1973-1987 гг. включены во вновь заведенную опись № 13-. Принцип систематизации дел этой описи - номинально-хронологический.

Описи №№ 8, II не продолжались, т.к. документы не были представлены на обработку.

Документы по личному составу обработаны за период 1973-1987 гг., а также за более ранние годы и включены в продолжение описи № 5. Принцип систематизации дел остался прежний -

номинально-хронологический. К описи составлено оглавление.

Состав документов завода неполный, на недостающие документы составлен акт от 15 марта 1988г.

Физическое состояние документов удовлетворительное.

Продолжение исторической справки
составил ст.архивист ЦГАОР ЛССР

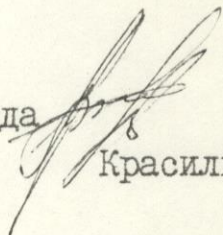
А. Мороч

Морохоева А.А.

С продолжением исторической
справки

ОЗНАКОМЛЕН

Директор завода



Красильников А.П.

16 марта 88

Приложение № I
к продолжению к истори-
ческой справке

С Х Е М А
изменения структуры Мангальского
судоремонтного завода за 1973-
1976 гг.

1973	1974	1975	1976
Руководство:			Руководство:
Директор	+	+	Директор
Гл. инженер - первый зам. директора	+	Главный инженер	Главный инженер
Зам. директора по снабжению и хоз. части	+	Зам. директора	Зам. директора
Ст. инженер по технике безопасности	-	-	-
Инженер по технике безопасности	-	-	Инженер по технике безопасности
Секретарь-стенографистка	+	Зав. канцелярией	Зав. канцелярией
		Юрисконсульт	Юрисконсульт
Группа МОП	+	-	-
Второй отдел	+	+	Второй отдел
Отдел кадров	+	Отдел кадров и технического обучения	Отдел кадров и технического обучения
Планово-экономический отдел	+	+	Планово-экономический отдел

19

Отдел кадров	+	Отдел кадров и технического обучения	Отдел кадров и технического обучения
Планово-экономический отдел	+	+	Планово-экономический отдел
Отдел организации труда и заработной платы	+	+	Отдел организации труда и заработной платы
Отдел технического контроля	+	+	Отдел технического контроля
Энерго-механический отдел	+	+	Энерго-механический отдел
Отдел капитального строительства	+	+	Группа капитального строительства
Отдел материально-технического снабжения	+	+	Отдел материально-технического снабжения
Производственно-диспетчерский отдел	+	+	Производственно-диспетчерский отдел
Бюро старшего строителя и диспетчерского управления	+	Бюро строителей	Бюро строителей
Бюро АСУП, сетевого и оперативного планирования	+	Бюро оперативного планирования	Бюро оперативного планирования
Центральная бухгалтерия	+	+	Центральная бухгалтерия
Пожарно-сторожевая охрана	-	-	-
Технический отдел	+	+	Технический отдел
Группа новой техники, рационализации и технической информации	+	+	Бюро новой техники, рационализации, изобретательства, научно-технической информации

Группа стандартизации и метрологии	+	Лаборатория по проверке КИП и измерит.инструмента	Лаборатория по проверке КИП и измерительного инструмента
Конструкторское бюро	+	+	Конструкторское бюро
Бюро ценообразования и сметно-технической калькуляции	+	Бюро сметно-технической калькуляции и ценообразования	Бюро сметно-технической калькуляции

Условные обозначения:

- + отдел существовал
- отдел не существовал

Схему составил
ст.архивист ЦГАОР ЛССР

Морохоева А.А.

Latvijas Republikas
Jūras lietu ministrija

MANGAĻU KUĢU REMONTU RŪPNĪCA

LV-1020, Rīga, Zivju ielā 1

Adrese telegrammām:
Rīga-20, «RUMB»

FAX/ Tālrunis 340382
Norēķinu konts № 000382927
Vecrīgas nodaļa Rīgā



Republic of Latvia
Ministry of Marine

AFFAIRS MANGALY

Ship Repairing Yards
1, Zivju str., Riga,
Latvian Republic, LV-1020

For telegrams:
Riga-20, RUMB
FAX/ Phone: (3712) /340382

_____ Nr. _____

Uz Nr. _____

VESTURISKA IZZIŅA (turpinājums)

1977.-1994.g. Mangalų kuģu remontu rūpnīcas funkcijas un nosaukums netika mainīts.

Saskaņā ar Latvijas ^{zivju} rūpniecības ražošanas apvienības "Latribprom" statūtiem, kuri bija apstiprināti ar Rietumu baseina zivsaimniecības ražošanas apvienības "Zapriba" pavēli nr.55 no I4.02.77 (pielikums nr.%) rūpnīca zaudē juridisko patstāvību un kļūst par Latvijas zivju rūpniecības ražošanas apvienības "Latribprom" ražošanas vienību.

Saskaņā ar Latvijas Republikas Zivju rūpniecības Ministrijas 1991.gada 30.augusta pavēli nr.55 Latvijas zivju rūpniecības ražošanas apvienība "Latribprom" tika likvidēta un uzņēmums ieguva juridisko patstāvību, pārējot LR Zivju rūpniecības ministrijas pakļautībā.

Saskaņā ar LR AP 1991.gada 13.novembri lēmumu bija likvidēta LR Zivju rūpniecības ministrija un tika izveidota LR Jūras lietu ministrija, kuras pakļautībā pārgāja uzņēmums.

Saskaņā ar 1993.gada 03.augusta LR Ministru Kabineta lēmumu (protokols nr. 4) LR Jūras lietu ministrija bija likvidēta un uzņēmums pārgāja LR Satiksmes ministrijas pakļautībā.

Saskaņā ar 1994.g. 27.decembri LR Ministru Kabineta rīkojumu nr.575-r Mangalų kuģu remontu rūpnīca ar 1995.gada 23.februari pārgāja Privatizācijas aģentūras pakļautībā.

X X X

1995.gadā uzņēmumā tika veikta pastāvīgi glabājamo lietu par 1977.-1994.g. un personālsastāva lietu par 1988.-1994.g. zinātniski-tehniska apstrāde.

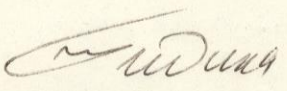
Pastāvīgi glabājamie dokumenti iekļauti aprakstā nr.I4. Aprakstā iekļauti: Direktora pavēles un rīkojumi par pamatdarbību, Nelaiemes gadījumu registrācijas grāmatas par 1977.-1994.g. arodbiedrības

komitejas sēžu protokolli, tāmes un finanšu atskaites par 1977.-1984.g. Štātu saraksti, gadu bilances, virsgrāmatas, pamatlīdzekļu pārcenošanas un inventārizācijas saraksti, pārskati par darba spēka izmantošanu un par ražošanas darbību 1992-1994.g. Lielākā daļa pastāvīgi glabājamo dokumentu par laika posmu no 1977.g. līdz 1991.g. tika iznīcināta sakarā ar to, ka uzņēmums noņēms^{no} LVA uzskaites pēc tā juridiskās patstāvības zaudēšanas 1977.gadā (sk. LPSR CVORA EPK 1988.g. II. marta sēdes protokols nr. 3). Sakarā ar "Latribroma" likvidāciju 1991.g. 01. septembrī uzņēmums atguva juridisko patstāvību un no jauna tika uzņemts LVA uzskaitē (sk. LVA MEK 1994.g. 24. februārī sēdes protokols nr. 2). Pārskati par rūpniecības pamatdarbību 1977.-1991.gados iekļauti "Latribroma" arhīva fonda nr. 891 sastāvā (apraksti nr. 6., 7., 8.).

Kopš 1991.gada ieverojami samazinājās pastāvīgi glabājamo dokumentu apjoms. Kopš 1988.g. rūpniecības arodbiedrības komiteja pārtrauca savu darbību. Dokumentu sastāvs nav pilnīgs un par to sastādīts akts^{Nr. 1}. Personālsatāva dokumenti iekļauti apraksta nr. 5 turpinājumā. Aprakstā nr. 5 iekļauti arī bērnu darza nr. 232 personālsatāva dokumenti par 1988.-1989.g. jo tajā laikā Bērnu darzs nr. 232 bija rūpniecības rīcībā.

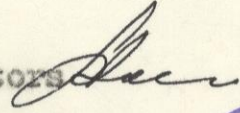
Sakarā ar Mangaļu kugu remontu rūpniecības privatizāciju pastāvīgi glabājamo dokumentā nodoti valsts glabāšanā. Personālsatāva dokumenti glabājas rūpniecības arhīvā.

Vēsturisko izziņu sastādīja
 Latvijas Valsts arhīva
 vec. inspektore



N. Gendina

Ar Vēsturisko izziņu iepazīnos
 Mangaļu kugu remontu rūpniecības direktors



I. Ross



1995.g. 26. novemb.

Vēsturiskās izziņas turpinājums

I

Saskaņā ar LR Ministru Kabineta rīkojumu Nr. 575-k " Par valsts īpašuma objektu nodošanu privatizācijai" 1994.gada 27.decembrī valsts uzņēmums "Mangaļu kuģa remonta rūpnīca" tika nodota privatizācijai.1995.gada decembrī Publiskai akciju sabiedrībai "Mangaļu kuģu remonta rūpnīca" tika apstiprināti akcionāru sapulcē sabiedrības statūti un tā 1996.gada11.janvārī reģistrēta Latvijas Republikas Uzņēmuma reģistrā.

II

Sakarā ar privatizāciju 1998.gadā ar aktu Nr.3/110 Latvijas Valsts arhīvā tika pieņemtas neaprašstītas 6 lietas par 1995.gadu.

1998.gada decembrī tika veikta šo dokumentu vērtības ekspertīze, aprakstīšana, tehniskā lietu noformēšana. Tika izveidotas 8 lietas ,kas iekļautas pastāvīgi glabājamo lietu apraksta Nr. 14 turpinājumā.

Lietu sistematizācija iepriekšējā.

Lietu fiziskais stāvoklis apmierinošs.

Vēsturiskās izziņas turpinājumu sastādīja
Daļas vadītāja vietiece
09.12.1998.

A.Kupče

~~Šī lietā 22 (divdesmit divas)~~

~~1996. g. 01. " 04. numurētas lapas~~

~~zinātn. līdzstr. arhivārs *B. Bē.*~~

Šī lietā 23 (divdesmit trīs)

1998. g. 10. " 12. numurētas lapas

zinātn. līdzstr. arhivārs *Diā*