

474

LATVIJAS VALSTS ARHĪVS

PSRS Transporta būves ministrijas  
Rietumu un Ziemeļu dzelzceļu būves  
gabalnās pārvaldes  
Baltijas transporta celtniecības  
tresta "Balttransstroj"

Vēsturiskā izzīme

Fonds №. 474

Wank

vēsturiskās izziņas sākumu  
skatīties lasītavais eksneflānā.

СССР

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА  
ГЛАВЖЕЛДОРСТРОЙ СЕВЕРА И ЗАПАДА  
РИБАЛТИЙСКИЙ ТРЕСТ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА  
„БАЛТТРАНССТРОЙ“

г. Рига, ГСП, ул. Ленина, 48/50.

Тел. гор. 280-473, Ж. Д. 44-44. Телегайн 1463 «Опора»  
Р/счет № 401025 в Горуправлении Стройбанка г. Риги.

от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

ДОПОЛНЕНИЕ К ИСТОРИЧЕСКОЙ  
СПРАВКЕ

I.

За период с 1972 по 1979 гг. изменений в наименовании, подчиненности и функциях не произошло. Небольшие изменения произошли в структуре аппарата треста и в линейной структуре треста.

Линейная структура треста на 1972 год:

1. Строительное управление (СУ) № 309 (Даугавпилс)
2.            "            "            № 310 (Рига)
3.            "            "            № 311 (Рига)
4.            "            "            № 312 (Калининград)
5.            "            "            № 313 (Таллин)
6. Строительно-монтажный поезд (СМП) № 108 (Вильнюс)

Подсобно-вспомогательные предприятия:

1. Центральная автобаза (Рига)
2. Ремонтно-прокатная база (РПБ) (Рига)
3. Контора материально-технического снабжения (КМТС) (Рига)
4. Жилищно-коммунальный отдел (ЖКО) (Рига)
5. Центральная лаборатория (Рига)

Промышленные предприятия:

1. Завод железобетонных конструкций (ЖБК) (Даугавпилс)

х) См. приложение № I к дополнению к исторической справке.

Исп.

Тел.

В 1973 г. была ликвидирована контора материально-технического снабжения и создано Управление производственно-технологической комплектации <sup>1)</sup> в целях внедрения системы комплексного обеспечения материально-техническими ресурсами строек треста.

В 1974 г. линейная структура треста не изменялась.

В январе 1975 г. из треста "Гортрансстрой" (г.Горький) был передан тресту "Балттрансстрой" Головной ремонтно-восстановительный поезд № 33 (Горем-33) для работы по электрификации Вильнюсского и Калининградского узлов <sup>2)</sup> с дислокацией в г.Калининграде.

В январе 1976 г. в связи с производственной необходимостью было передано тресту "Севзаптрансстрой" Строительное управление № 313. <sup>3)</sup>

В целях дальнейшего улучшения эксплуатации строительных машин и механизмов в I квартале 1976 г. было организовано Управление механизации (г.Рига) и ликвидирована ремонтно-прокатная база треста. <sup>4)</sup>

В январе 1977 г. Горем-33 передислоцирован со ст.Калининград на ст.Смоленск в распоряжение треста "Калужтрансстрой" для работ по электрификации ж/д участка Вязьма-Красное. <sup>5)</sup>

В июле 1977 г. был организован строительно-монтажный поезд № 504 (СМП-504) на базе ликвидированного СУ-312 (г.Калининград). <sup>6)</sup>

---

1) Приказ Минтрансстроя № 80-ОР от 6.09.73 и приказ треста "Балттрансстрой" № 147 от 6.II.73.

2) Приказ Минтрансстроя № 4 от 2.0I.1975.

3) Приказ Минтрансстроя № 6-ОР от 9.0I.76 и приказ треста "Балттрансстрой" № 9 от 15.0I.76.

4) Приказ Минтрансстроя № 43-ОР от 2.03.76 и приказ треста "Балттрансстрой" № 45 от 29.03.76.

5) Приказ Минтрансстроя № 259 от 30.I2.1976 и приказ треста "Балттрансстрой" № 5 от 17.0I.77.

6) Приказ Минтрансстроя № 78-ОР от 5.07.77.

В 1978-1979 гг. изменений в линейной структуре треста не происходило.

Система делопроизводства в тресте смешанная.

## II.

В 1981-1982 гг. проведена экспертиза ценности и описание документов треста за 1972-1979 гг.

Документы, не имеющие исторического значения и утратившие практическую ценность, выделены к уничтожению, о чем составлены два акта от *11.10.82* и *12.10.82*

Все дела постоянного хранения за 1972-1979 гг. помещены во вновь заведенную опись № 19 дел постоянного хранения.

Старые описи дел постоянного хранения №№ 1-13, 16-18 не продолжались.

В опись № 19 включены документы следующих структурных подразделений и общественных организаций:

1. Секретарь
2. Плановый отдел
3. Производственный отдел
4. главный технолог
5. Отдел главного механика
6. Технический совет
7. Технический отдел
8. Отдел труда и заработной платы
9. Отдел кадров
10. Бухгалтерия
11. Объединенный построечный комитет
12. Местный комитет
13. Группа народного контроля
14. Районная организация Всесоюзного общества рационализаторов и изобретателей (РайВОИР)
15. Райнное научно-техническое общество (РайНТО)

Дела в описи № 19 систематизированы по структурным подразделениям, внутри структурных подразделений - по номинально-

хронологическому признаку.

К описи № I9 составлено оглавление.

Документы по личному составу помещены в продолжение описей № I4 (личные дела) и № I5.

Дела в описи № I4 систематизированы по алфавиту, а дела в описи № I5 - по номинально-хронологическому признаку.

Состав документов неполный. На недостающие документы составлен акт от 07.12.82.

Старший архивист ЦГАОР Латв.ССР

*В.Эмберг* В.Эмберг

С дополнением к исторической справке ознакомился:

Управляющий



В.М.Науменков

20 12.82

СХЕМА ИЗМЕНЕНИЯ СТРУКТУРЫ

Прибалтийского треста транспортного строительства "Балттрансстрой"  
за 1972-1979 годы

Приложение № 1  
к дополнению к исторической справке

1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
Управляющий	+	+	+	+	+	+	Управляющий
Главный инженер	+	+	+	+	+	+	Главный инженер
Зам.управляющего	+	+	+	+	+	+	Зам.управляющего
Зам.управляющего	+	+	+	+	+	+	Зам.управляющего
Главный экономист	+	+	+	+	+	+	Зам.управляющего Главный экономист
Главный технолог	+	+	+	+	+	+	Главный технолог
Главный энергетик	+	+	+	-	-	-	-
Ст.инспектор I части	Ст.инспектор по спецработе	+	+	-	-	-	-
Инспектор II части	Инженер II части	+	+	+	+	+	Инженер II части
Ст.юрисконсульт	+	+	+	+	+	+	Ст.юрисконсульт
Секретарь-стенограф.	+	+	+	+	+	+	Секретарь-стенограф.
			Зав.хозяйством	+	-	-	-
					Инженер ГО	+	Инженер ГО
Производственный отд.	+	+	+	+	+	+	Производственный отд.
Сметно-договорный отд.	+	+	+	+	+	+	Сметно-договорный отд.
Плановый отдел	+	+	+	+	+	+	Плановый отдел
Технический отдел	+	+	+	+	+	+	Технический отдел
Отдел труда и заработной платы	+	Отдел организации труда и заработной платы	+	+	Отд. труда и заработной платы	+	Отдел труда и заработной платы
(ст.инж-р по технике безопасности)	+	+	+	+	+	+	(ст.инженер по технике безопасности)
Отдел гл.механика	+	+	+	+	+	+	Отдел гл.механика
Бухгалтерия	+	+	+	+	+	+	Бухгалтерия
Отдел кадров	+	+	+	+	+	+	Отдел кадров
Производств. персонал проектир. и сметчиков	+	+	+	+	+	+	Производств. персонал проектир. и сметчиков
Центральная лаборатория	+	+	+	Строительная лаборатория	+	+	Строительная лаборатория
Машиносчетное бюро	+	+	+	+	+	+	Машиносчетное бюро
Учебный пункт	+	+	+	+	+	+	Учебный пункт
Контора материально-технического снабжения	-	-	-	-	-	-	-

Условные обозначения:

- + отдел существовал
- отдел ликвидирован

Схему составила:

старший архивист ЦГАОР Латв.ССР

*В.Эмберг*

В.Эмберг

3 декабря 1982 г.

6

LR SATIKSMES MINISTRIJA  
VALSTS TRANSPORTA CELTNIECĪBAS FIRMA  
"BALTIJA"

VĒSTURISKĀ IZZIŅA  
(turpinājums)

I

Laikā no 1980.g. līdz 1991.g. tresta "Balttransstroj" nosaukums, pakļautība un funkcijas nav mainījušies.

Izmaiņas bija tikai tresta aparāta struktūrā<sup>1)</sup>. Saskaņā ar LR Augstākās Padomes 1991.g. 24.augusta Lēmumu "Par Latvijas Republikas valstiskuma ekonomiskā pamata nodrošināšanu"<sup>2)</sup>, tresta "Balttransstroj" tika nodots Latvijas Republikas jurisdikcijā ar pakļautību LR satiksmes ministrijai.

Saskaņā ar Latvijas Republikas satiksmes ministrijas 1991.g. 16.septembra pavēli Nr.106<sup>3)</sup> uz tresta "Balttransstroj" bāzes tika nodibināta Valsts transporta celtniecības firma "Baltija" (valsts reģistrācijas Nr.000303232 no 03.10.1991. Latvijas Republikas uzņēmumu reģistrā).

No 1991.g. septembra līdz 1994.g. decembrim firmas "Baltija" nosaukumā un pakļautībā izmaiņas nav notikušas. Mainījās tikai tresta struktūra.<sup>1)</sup> Ar Satiksmes ministrijas 1995.g. 31.maija pavēli Nr.70 firma "Baltija" tika nodota Valsts īpašumu fondam, kā privatizējama uzņēmums.

---

1) Sk.pielikumu Nr.1

2) LR AP un Valdības Ziņotājs, 1991.g., 35/36 Nr., 332,1662.lpp.

3) LVA, F.Nr. , apr.Nr.19, 1.Nr.652, 1.lpp.



II

1994.-1995.gados LVA darbinieki veica firmas "Baltija" 1980.-1994.g. pārvaldes dokumentācijas vērtības ekspertīzi un ~~parakstīšanu~~.

Dokumenti, kuriem nav zinātniskās un vēsturiskās nozīmes, praktiskās vērtības, atlasīti iznīcināšanai, par ko sastādīts 1995.g. 6.jūnijā akts.

Pastāvīgi glabājamie dokumenti iekļauti apraksta Nr.I9 turpinājumā. Lietas sistematizētas pēc struktūras, tad pēc nomināli hronoloģiskā principa. Sakarā ar to, ka 1993.-1994.g. bieži mainījās struktūra, (1993.g. funkcionēja tikai grāmatvedība un kadru nodaļa, bet 1994.g. - firmas aparātā štatu skaits bija 5 cilvēki.) aprakstā nodaļu nosaukumi doti pēc 1992.g. struktūras.

Sakarā ar to, ka organizācija likvidēta, noteikt konkrētus gadus, par kuriem dokumenti netika veidoti, nav iespējams.

Pēc fonda dokumentiem tika noteikts, ka Dzelzbetona konstrukcijas rūpnīca (DBKR) tika pārcelta celtniecības bilanci 1988.g.. Tāpēc ar 1988.g. netika veidoti kopsavilkumi un DBKR pārskati par rūpniecības darbību un par darba spēka plāna izpildi (f.2-t).

Ar 1993.g. netika veidoti celtniecības-montāžas darbu, ar 1992.g. celtniecības finansu plāni, ienākumu un izdevumu bilances, rīkojumi u.c., ar 1990.g. - dokumenti par sociālistisko sacensību, darba kadru pieprasījuma plāni un pārskati par darbu ar kadriem, pārbaudes akti par darbu ar kadriem u.c.

Pirmo reizi aprakstā iekļautā tresta (firmas) aparāta un pakļauto uzņēmumu virsgrāmatas un pamatlīdzekļu uzskaites grāmatas un tresta sistēmas pamatlīdzekļu pieņemšanas un nodošanas

8

akti (ar pielikumiem).

Dokumentu sastāvs ir nepilnīgs, sastādīts 1995.g. 12.jūnija akts par dokumentu iztrūkumu.

Aprakstam Nr.19 sastādīts satura rādītājs un saīsinājumu saraksts.

Īslaicīgi (līdz 10 g.) glabājamie dokumenti nodoti Rīgas un Jūrmalas personālsastāva dokumentu arhīvam (Rīgā, Skūņu ielā II) pēc 1995.g. 12.jūnija saraksta. Tur arī glabājas personālsastāva lietas par 1980.-1994.g., kuras tika apstrādātas ar minētā arhīva darbinieku spēkiem.

Vēsturisko izziņu sastādīja:

LVA I.kateg. arhīviste

*Čerņiha* T.Čerņiha

Ar vēsturisko izziņu iepazīnās:

Firmas direktors

M.Krasnodembskis

## FIRMAS "BALTIJA" APARĀTA IZMAIŅAS SHĒMA

1980.g.	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1989	1990	1991	1992	1993	1994
Tresta pārvaldnieks	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	Direktors	+	+
Galv. inženieris	+	+	+	+	+	+	+	Inženiertehnis- kais dienests (ITD)	+	+	Ražošanas-teh- niskais dienests (RTD)	-	-
Pārvaldnieka viet- nieks	+	+	+	+	+	+	Celtniecības pārvaldes pārvaldnieka vietnieks	-	-	-	-	-	-
"	+	+	+	+	+	+	Rūpniec. ražošanas un mater. tehniskās apgā- des pārvaldnieka viet- nieks	-	-	-	-	-	-
"	+	+	+	+	+	+	Darba resursu un sociā- lās attīstības pārvald- nieka vietnieks	Sociāl. attīstības un darba resursu, ma- ter.-tehnisk. apgā- des dienests (SADR un MTA) (pārvaldn. vietn.	+	+	(direktora vietn.)	-	-
Galv. tehnologs	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-
Galv. ekonomists	+	+	+	+	+	+	Ekonomisko jautājumu pārvaldnieka vietn.	Finansu-ekonom. dienests (FED) (pārvaldn. vietn.)	+	+	+	1 (līdz 01.05)	-
2.daļas inženieris 2.da- ļas un specdar- ba inže- nieris	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	Specdaļa	+	-
Vec. jurists	+	+	+	+	+	+	+	I.kat. juriskonsults	+	+	+	+	-
							Galv. enerģētiķis	+	+	+	+	+	-
							Galv. dispečers	+	+	+	+	+	-
Ražošanas nodaļa	+	+	+	+	+	+	+	Dispečeru ražošanas nodaļa (uz ITD)	+	+	+	+	-
Tehniskā nodaļa	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-
Galv. mehāniķa nodaļa	+	+	+	+	+	+	+	Mehanizācijas nodaļa (uz ITD)	+	+	-	Vad. inženieris- inženieris (DAN)	-
Tāmju-līgumu nodaļa	+	+	+	+	+	+	+	Tāmju un projektu eksper- tizēšanas nodaļa (uz ITD)	+	+	+	-	-
Plānu nodaļa	+	+	+	+	+	+	Plānu-ekonom. nodaļa	+	(uz FED)	+	+	-	-
Darba un darba al- gas nodaļa	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-
Grāmatvedība	+	+	+	+	+	+	+	+	(uz FED)	+	+	+	Galv. grā- matvedis
Kadru nodaļa	+	+	+	+	+	+	+	+	(uz SADR un MTA)	+	+	+	-
							Inženiera ražo- šanas sagata- vošanas nodaļa	+	(uz ITD)	+	+	-	-
							Projekt. un tām- ju sastād. ražo- šanas personāls	+	-	-	-	-	-
							Celtniecības per- sonāls	+	(uz ITD)	+	+	-	-
							Mācību punkts	+	(uz ITD)	+	+	-	-

474.fonds

Latvijas Republikas Satiksmes ministrijas

VALSTS TRANSPORTA CELTNIECĪBAS FIRMA "BALTIJA"

Vēsturiskā izziņa

papildinājums par 1943.-1968.gadu

II

Saskaņā ar 11.06.1998.aktu "Par atrastiem dokumentiem" fondā uzskaitītas 169 neaprašītas lietas. Lietu aprakstīšanas rezultātā:

- 1971.gadā krievu valodā sastādītais un LPSR CVORA apstiprinātais Kaļiņinas celtniecības un atjaunošanas darbu pārvaldes lietu apraksts Nr.1 ar 67 lietām par 1943.-1948.gadu pārveidots par aprakstu 1-k un tulkots latviešu valodā. Kaļiņinas pārvalde ar PSRS Satiksmes ministrijas 1948.gada 4.marta pavēli Nr.134 pievienota Latvijas Dzelzceļa celtniecības un atjaunošanas darbu pārvaldei, tāpēc lietas līdz nodošanai atbilstoša profila Krievijas arhīvam iekļautas šajā fondā;
- tresta "Balttransstroj" Daugavpils 23.celtniecības un atjaunošanas darbu pārvaldes 20 neaprašītas lietas par 1950.-1954.gadu ar 08.08.2003.aktu nodotas Daugavpils Zonālajam arhīvam;
- Centrālās laboratorijas 62 lietas par 1950.-1968.gadu, kā arī 20 lietās iekļautie racionalizācijas priekšlikumi par 1945.-1968.gadu atlasīti iznīcināšanai, par ko 09.08.2005.sastādīts attiecīgs akts.

Vēsturiskās izziņas papildinājumu sastādīja:

Dokumentu aprakstīšanas daļas vadītājs  
17.08.2005.

A.Freimanis

Šī lietā 5 (piecas)  
numurētas lapas  
19 94. g. 02. " 05.  
zinātn. līdzstr.  
arhivārs Alūks

Šī lietā 9 (deviņas)  
numurētas lapas  
19 95. g. 02. " 12.  
zinātn. līdzstr.  
arhivārs Alūks

Šī lietā 10 (desmit)  
numurētas lapas  
20 05. g. 12. " septembra  
LVA arhivists Olveņņikova