

2168

Baltijas transporta prokuratūra
Rīgas ūdens transporta prokuratūra

Fonds Nr. 2168

Vēsturiskā izkripta

1986.-1991.g.

RĪGAS ŪDENS TRANSPORTA PROKURATŪRA

VĒSTURISKĀ IZZIŅA

I

1986.g. martā¹ bija izveidota Rīgas ūdens transporta prokuratūra un caur Baltijas transporta prokuratūru tika pakļauta PSRS Prokuratūrai.

Prokuratūra realizēja uzraudzību savā reģionā par:

- likumu ievērošanu iepriekšējās izmeklēšanas iestādēs;
- satiksmes drošības, dabas aizsardzības un kravas pārvadāšanas drošības likumu ievērošanu;
- likumu ievērošanu lietu uzskaņā tiesās;
- likumu ievērošanu administratīvajā un saimnieciskajā darbībā, pilsoņu aizsardzībā sociālajā sfērā;
- likumu ievērošanu par nepilngadīgajiem.

Baltijas transporta prokuratūra centralizēti veica pakļauto prokuratūru, t.sk. Rīgas ūdens transporta prokuratūras, darbību finanšu, operatīvās un statistiskās uzskaites, personāla u.c. jautājumos.

Rīgas ūdens transporta prokuratūra bija bezstruktūras iestāde.

Saskaņā ar 1990.g. 26.septembra LR Augstākās Padomes lēmumu LR ģenerālprokuroram bija uzdots” līdz LR Prokuratūras Transporta prokuratūras izveidošanai saglabāt pašreizējās Baltijas transporta prokuratūras un tai pakļauto prokuratūru funkcijas.”²

Rīgas ūdens transporta prokuratūra pārtrauca savu darbību saskaņā ar 1991.g. 24.augusta³ LR Augstākās Padomes lēmumu ”Par LR Prokuratūras transporta prokuratūru izveidošanu.”

II

1999.g. LVA darbinieki veica Rīgas ūdens transporta prokuratūras 1986.-1991.g. dokumentu aprakstišanu. Pastāvīgai glabāšanai atstāti dokumenti saskaņā ar 1997.g. ”Tiesu apgabala, rajona (pilsētas) prokuratūras lietu paraugnomenklatūru.” Saskaņā ar to, ka prokuratūra ir likvidēta, 1% lietu atlase no katra nozieguma veida veikta arī no īslaicīgi glabājamām krimināluzraudzības lietām. Ja krimināluzraudzības lietā nozieguma veids noteikts ar Kriminālkodeksa vairākiem pantiem, pie

¹ Konkrēts datums nav zināms

² LR AP un Valdības Ziņotājs Nr.41, 1990.g., 1954.lpp.

³ Turpat Nr.35/36, 1991.g., 1662.-1663.lpp.

lietu atlases ņemts par pamatu pants, pēc kura noteikts nozieguma maksimālais termiņš.

Pastāvīgi glabājamās lietas iekļautas aprakstā Nr.1 un sistematizētas pēc nomināli hronoloģiskā principa, krimināluzraudzības lietas sistematizētas pēc Kriminālkodeksa pantiem, pēc tam hronoloģiskā secībā.

Personālsastāva dokumenti tika vesti centralizēti Baltijas transporta prokuratūrā, izņemot pavēles par prokuratūras apkalpojošā personāla pieņemšanu darbā un atbrīvošanu no darba, kuras ir Rīgas ūdens transporta prokuratūrā tikai par 1990.g. Pavēles iekļautas aprakstā Nr.2

Ilgtermiņa glabājami dokumenti iekļauti aprakstā Nr.3

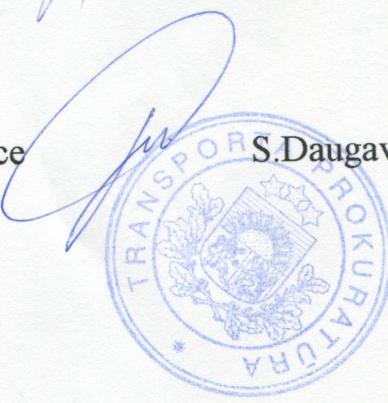
Par iztrūkstošajiem dokumentiem sastādīts 1999.g. 15.aprīļa akts.

Sastādīts 1999.g. 15.aprīļa akts par dokumentu atlasi iznīcināšanai, kuriem glabāšanas termiņš ir beidzies.

Vēsturisko izziņu sastādīja:
LVA vad. arhīviste


V.Zaikina

Ar vēsturisko izziņu iepazinās:
Transporta prokuratūras
virsprokurore tieslietu padomniece


S.Daugaviete
28.04.1999.

Šini līeta	2/divas)	
numurētas lapas		
2000.g.	7.	02.
LVA arhīvists	MBS.	