

2167

LATVIJAS VALSTS ARHĪVS

Baltijais transporta prokuratūra  
Rīgas transporta prokuratūra

Fonds Nr. 216

Vēsturiskā izziņa

aprausts Nr. 1

par 1980. - 1991. g.



# RĪGAS TRANSPORTA PROKURATŪRA

## VĒSTURISKĀ IZZIŅA

### I

1980.g. janvārī<sup>1</sup> bija izveidota Latvijas PSR Rīgas transporta prokuratūra.

Prokuratūra realizēja uzraudzību savā reģionā par:

- likumu ievērošanu iepriekšējās izmeklēšanas iestādēs;
- satiksmes drošības, dabas aizsardzības un kravas pārvadāšanas drošības likumu ievērošanu;
- likumu ievērošanu lietu uzskaitīšanā tiesās;
- likumu ievērošanu administratīvajā un saimnieciskajā darbībā, pilsoņu aizsardzībā sociālajā sfērā;
- likumu ievērošanu par nepilngadīgajiem.

Prokuratūra bija bezstruktūras iestāde. Štatu skaits, izveidojot prokuratūru, bija 15 darbinieki.<sup>2</sup>

Ar Baltijas transporta prokuratūras izveidošanu 1981.g. Rīgas transporta prokuratūra caur Baltijas transporta prokuratūru tika pakļauta PSRS Prokuratūrai. Baltijas transporta prokuratūra centralizēti veica pakļauto prokuratūru, t.sk. Rīgas transporta prokuratūras, darbību finanšu, operatīvās un statistiskās uzskaites, personāla u.c. jautājumos.

Saskaņā ar 1990.g. 26.septembra LR Augstākās Padomes lēmumu LR ģenerālprokuroram bija uzdots "līdz LR Prokuratūras Transporta prokuratūras izveidošanai saglabāt pašreizējās Baltijas transporta prokuratūras un tai pakļauto prokuratūru funkcijas."<sup>3</sup>

Rīgas transporta prokuratūra pārtrauca savu darbību saskaņā ar 1991.g. 24.augusta<sup>4</sup> LR Augstākās Padomes lēmumu "Par LR Prokuratūras transporta prokuratūru izveidošanu."

### II

1999.g. LVA darbinieki veica Rīgas transporta prokuratūras 1980.-1991.g. dokumentu aprakstīšanu. Pastāvīgai glabāšanai atstāti dokumenti saskaņā ar 1997.g. "Tiesu apgabala, rajona (pilsētas) prokuratūras lietu

<sup>1</sup> Konkrēts datums nav zināms

<sup>2</sup> LVA, .2167.f., 1.apr., 1.l., 1.lp.

<sup>3</sup> LR AP un Valdības Ziņotājs Nr.41,1990.g.,1954.lpp.

<sup>4</sup> Turpat Nr.35/36, 1991.g., 1662.-1663.lpp.



paraugnomenklatūru.” Saskaņā ar to, ka prokuratūra ir likvidēta, 1% lietu atlase no katra nozieguma veida veikta arī no īslaicīgi glabājamām krimināluzraudzības lietām. Ja krimināluzraudzības lietā nozieguma veids noteikts ar Kriminālkodeksa vairākiem pantiem, pie lietu atlases ņemts par pamatu pants, pēc kura noteikts nozieguma maksimālais termiņš.

Pastāvīgi glabājamās lietas iekļautas aprakstā Nr.1 un sistematizētas pēc nomināli hronoloģiskā principa, krimināluzraudzības lietas sistematizētas pēc Kriminālkodeksa pantiem, pēc tam hronoloģiskā secībā.

Personālsastāva dokumenti tika vesti centralizēti Baltijas transporta prokuratūrā, izņemot pavēles par prokuratūras apkalpojošā personāla pieņemšanu darbā un atbrīvošanu no darba, kuras iztrūkst, par ko sastādīts 1999.g. 15.aprīļa akts.

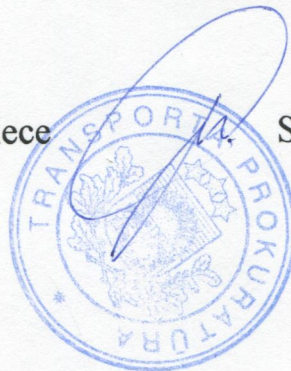
Ilgtermiņa glabājamie dokumenti iekļauti aprakstā Nr.2

Sastādīts 1999.g. 15.aprīļa akts par dokumentu atlasī iznīcināšanai, kuriem glabāšanas termiņš ir beidzies.

Vēsturisko izziņu sastādīja:  
LVA vad. arhīviste

V.Zaikina

Ar vēsturisko izziņu iepazīs:  
Transporta prokuratūras  
virsprokurore tieslietu padomniece



S.Daugaviete

28.04.1999.



Šī lietā <i>2 (divas)</i>
numurētas lapas
20 <i>00</i> .g. « <i>7</i> . » <i>02</i> .
LVA arhivists <i>ms.</i>