

2012

LPSR Transporta un ceļu
saimniecības ministrijas
Speciālais konstruktoru zinātniski
pētnieciskais birojs

Fonds Nr 2012

Vēsturiskā izziņa

1961.-1989. g. - 1992.

Центральное конструкторско-технологическое бюро
(ЦКТБ)

Министерства автомобильного транспорта и шоссейных
дорог Латвийской ССР

ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Центральное конструкторское технологическое бюро (ЦКТБ) было создано на основании постановления СМ Латвийской ССР от 28 июня 1961 года № 129 и ликвидировано постановлением СМ Латвийской ССР от 31 декабря 1965 г., № 361.

ЦКТБ в своей деятельности подчинялось Министерству автомобильного транспорта и шоссейных дорог Латвийской ССР. ЦКТБ было хозрасчетной организацией; бюро осуществляло разработку конструкций автомобильного и речного транспорта, конструирование нестандартного оборудования для гаражного обслуживания машин и т.д.

Согласно штатному расписанию административно-управленческий персонал в 1961-1965 гг. был следующим:

Начальник бюро,

Экономист-плановик,

главный бухгалтер,

инспектор по кадрам,

секретарь-машинистка и др.

Производственные отделы в 1961-1965 гг. были следующими:

конструкторский отдел,

технологический отдел,

исследовательско-нормативный отдел,

исследовательско-экспериментальный отдел,
отдел технической информации.

В производственных отделах сосредотачивалась вся научно-исследовательская работа бюро.

II

Научно-техническая обработка документальных материалов постоянного хранения и по личному составу ЦКТБ за 1961-1965 гг. была проведена впервые в 1967 году. Качество обработки не соответствовало "Основным правилам постановки документальной части делопроизводства и работы архивов учреждений, организаций и предприятий СССР", М., 1963 г. (многие дела не были подшиты, листы дел не пронумерованы, заголовки дел не соответствовали содержанию и т.п.)

В 1971 году было проведено усовершенствование описей и научно-технической обработки дел. На документальные материалы постоянного хранения 1961-1965 гг. составлена опись № 1, в которую включены материалы, отражающие деятельность ЦКТБ (приказы по производственным вопросам, тематические планы работ и отчеты об их выполнении, отчеты по основной деятельности бюро, отчеты по кадрам и др.)

На документальные материалы местного комитета за 1961-1965 гг. составлена опись № 2, в которую включены протоколы общих профсоюзных собраний, протоколы заседаний местного комитета, материалы по соцсоревнованию, сметы и отчеты о деятельности местного комитета.

3
Специальное конструкторское научно-исследовательское бюро (СКНИБ) Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог Латвийской ССР

Документальные материалы по личному составу включены в опись № 3 (приказы по личному составу, личные дела, личные счета и др.)

Документальные материалы, включенные в описи, систематизированы по номинально-хронологическому признаку.

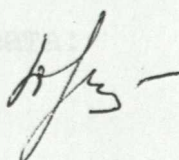
Приказы по производственным вопросам и по личному составу в ЦКТБ велись вместе; при проведении научно-технической обработки в 1967 г., они были разделены и приказы по производственным вопросам включены в опись № 1, а приказы по личному составу - в опись № 3.

Состав документальных материалов неполный; отсутствуют: протоколы заседаний технического совета за 1964, 1965 гг.; тематические планы работ на 1961, 1963 и 1964 гг. и отчеты об их выполнении за 1961, 1964 гг., планы по труду и зарплате, штатные расписания и сметы расходов на 1961, 1962 гг., отчеты о кадрах за 1962 год; материалы по соцсоревнованию за 1962, 1964, 1965 гг., личные дела за 1965 г.

Документальные материалы научно-исследовательского характера хранятся в техническом архиве.

Документальные материалы ЦКТБ находятся в архиве Специального конструкторского научно-исследовательского бюро (СКНИБ) Министерства автомобильного транспорта.

Справку составила
зав.плановым отделом



(Генс Д.Е.)

4

Специальное конструкторское научно-исследовательское бюро (СКНИБ) Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог Латвийской ССР

ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

1 января 1966 года было образовано Специальное конструкторское научно-исследовательское бюро (СКНИБ) на базе Центрального конструкторского технологического бюро (ЦКТБ).

СКНИБ образован на основании постановления СМ Латвийской ССР от 13 августа 1965 года и приказа Министра автомобильного транспорта и шоссейных дорог № 361 от 31 декабря 1965 г.

СКНИБ – самостоятельная научно-производственная организация, работает на основе хозяйственного расчета, в своей деятельности подчиняется Министерству автомобильного транспорта и шоссейных дорог Латвийской ССР.

Основными функциями СКНИБ являются разработка методов и создание высокопроизводительных и надежных средств диагностики технического состояния автомобилей и их агрегатов; создание научно-обоснованных норм на обслуживание и ремонт автомобилей, конструирование нестандартного оборудования для технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта и др.

По штатному расписанию имеются следующие единицы административно-управленческого аппарата:

Начальник бюро,

гл. инженер,

научно-исследовательский отдел диагностирования,
ст. экономист,
ст. бухгалтер,
инспектор по кадрам,
секретарь-делопроизводитель и др. С августа 1969 г.

создан планово-производственный отдел (с 1971 г. - плановый
отдел) и ~~финансовый отдел~~ и отдел материально-технического снаб-
жения.

Структура производственных отделов менялась неоднократно;

В 1966 году она была следующей:

Научно-исследовательский отдел диагностирования,
конструкторский отдел,
технологический отдел,
нормативно-исследовательский отдел,
экспериментально-производственный отдел,
отдел технической информации,
отдел оформления.

В 1967 году была создана лаборатория научной органи-
зации труда, которая просуществовала один год.

В июле 1969 года на базе отдела технической информации
был создан патентно-информационный отдел, в декабре 1970 года
он вновь стал отделом научно-технической информации.

В 1970 году были созданы научно-исследовательский отдел
механизации и автоматизации процессов производства и отдел
стандартизации и качества.

Т.О. на 1 января 1971 года структура производственных от-
делов была следующей:

научно-исследовательский отдел диагностирования,
конструкторский отдел,
технологический отдел,
нормативно-исследовательский отдел,
экспериментально-производственный отдел,
научно-исследовательский отдел,
отдел механизации и автоматизации процессов производства.
отдел стандартизации и качества,
отдел научно-технической информации,
отдел оформления.
Система делопроизводства в СКНИБ смешанная.

II

Научно-техническая обработка документальных материалов СКНИБ за 1966-1967 гг была проведена в 1968 году и документальные материалы СКНИБ были включены в один фонд с Центральным конструкторско-технологическим бюро, предшественникам СКНИБ, что не соответствовало правилам фондирования документальных материалов учреждений.

В 1971 году была проведена научно-техническая обработка документальных материалов постоянного хранения и по личному составу СКНИБ за 1968 и 1969 годы и усовершенствование описей на документальные материалы, за 1966-1967 гг., в результате чего были составлены следующие описи на документальные материалы:

Опись № I - на документальные материалы постоянного хранения за 1966-1969 гг. Материалы в описи систематизированы по хронологическому признаку, а внутри каждого хронологического раздела - по предметно-вопросному признаку.

Материалы, включенные в опись, характеризуют деятельность административно-управленческого аппарата бюро и систематизированы в следующей последовательности: приказы и распоряжения начальника бюро по производственным вопросам;

финансовые планы, планы по труду, штатные расписания и сметы расходов; протоколы заседаний технического совета; тематические планы работ и отчеты об их выполнении; отчеты по основной деятельности бюро и по капитальным вложениям, отчеты о работе с кадрами. На обложках дел даны условные названия отделов.

Опись № 2. Местный комитет; в опись включены документальные материалы за 1966-1969 гг, систематизированы по хронологическому признаку и в каждой хронологической группе расположены: протоколы общих профсоюзных собраний; протоколы заседаний местного комитета; социалистические обязательства и материалы о ходе их выполнения; сметы, финансовые отчеты и статистические отчеты о работе местного комитета.

Опись № 3 - включает документальные материалы по личному составу за 1966-1969 гг,
приказы по личному составу;
личные карточки и личные дела уволенных сотрудников
Материалы в описи систематизированы по хронологическому признаку:

Состав документальных материалов полный.

Специальная документация, отлагающаяся в деятельности производственных отделов СКНИБ, находится в техническом архиве.

Справку составила:

Заведующий плановым отделом

[Handwritten signature] (Генс Д.Е.)

" 29 " июня 1971 г.

СПЕЦИАЛЬНОЕ КОНСТРУКТОРСКОЕ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЕ БЮРО
ДИАГНОСТИРОВАНИЯ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ
МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ
ЛАТВИЙСКОЙ ССР

ДОПОЛНЕНИЕ

к исторической справке

В исторической справке, составленной 29.06.1971 было дано наименование СКНИБ согласно приказу Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог Латв. ССР № 361 от 31.12.65. Однако, это наименование неточно.

В постановлении Совета Министров Латвийской ССР от 13.08.65 № 409 указано, что в системе Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог Латвийской ССР было организовано СПЕЦИАЛЬНОЕ КОНСТРУКТОРСКОЕ И НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЕ БЮРО ДИАГНОСТИРОВАНИЯ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ.

Все свои финансовые документы СКНИБ оформляет под этим наименованием.

За период 1971-73 г.г. функции бюро не изменились.

За вышеназванный период несколько менялась структура учреждения.

В 1972 году научно-технический отдел был переименован в научно-исследовательский отдел прогнозирования; отдел стандартизации и качества стал называться научно-исследовательским отделом стандартизации и качества; отдел оформления вошел в состав отдела научно-технической информации; упразднен отдел механизации и автоматизации процессов производства.

В 1973 году научно-исследовательский отдел прогнозирования стал называться отделом технико-экономических исследований и перспективного планирования.

Таким образом, на 01.01.1974 г. структура производственных отделов бюро была следующей:

- Научно-исследовательский отдел диагностирования
- Конструкторский отдел
- Технологический отдел
- Нормативно-исследовательский отдел
- Научно-исследовательский отдел стандартизации и качества
- Экспериментально-производственный отдел
- Отдел научно-технической информации
- Отдел технико-экономических исследований и перспективного планирования

Дела постоянного хранения и по личному составу за 1972-1973 г.г. включены в соответствующие описи - продолжения.

Ко всем описям заменены титульные листы, на которых указано полное наименование бюро.

На обложках дел дано сокращенное наименование бюро.

СКНИБ является хранителем документов 1961-1965 г.г., ликвидированного Центрального конструкторско-технологического бюро (ЦКТБ).

Зав. плановым отделом Д.Е.Генс
Председатель ЭК Н.Р.Фокина

"18" марта 1975 г.

Таким образом, на 01.01.74 г. структура СКНИБа была

- 1. Отдел диагностирования;
- 2. Конструкторский отдел;

Latvijas PSR Autotransporta
un šoseju ministrija
**SPECIĀLAIS KONSTRUKTORU
ZINĀTNISKI - PĒTNIECISKAIS
BIROJS**

Министерство автомобильного транспорта
и шоссейных дорог Латвийской ССР
**СПЕЦИАЛЬНОЕ КОНСТРУКТОРСКОЕ
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЕ
БЮРО**

Rīgā, P. Stučkas ielā 71. Tālr.: direktors 273189, grāmat-
vedis 272587. Norēķinu konts 142517 Valsts bankas Republi-
kāniskajā kantori

Рига, ул. П. Стучки, 71. Тел.: директор 273189, бухг. 272587.
Расчетный счет 142517 в Республиканской к-ре Госбанка

09.04.82 № 286/12

ЦГАОР Латв. ССР

Uz/На № _____

Дополнение к истори-
ческой справке

За период 1974-1979 гг название, подчиненность и функции
Специального конструкторского и научно-исследовательского
бюро диагностирования и технического обслуживания автомоби-
лей (СКНИБ) не изменились. За вышеназванный период частично
менялась структура бюро.

Приказом Министра Минавтошосдора Латвийской ССР № 115 от
28.02.74 из состава Производственно-технического Управления
введены в структуру СКНИБа:

- 1. Отдел внедрения новой техники;
- 2. Отдел разработки и внедрения средств связи.

В соответствии с приказом по Министерству автомобильной
промышленности СССР № 142 от 27 июня 1974 года и протоколом
Госплана Латвийской ССР, согласованного с Минавтошосдором Лат-
вийской ССР, 5 июля 1974 года 30 человек специалистов переве-
дены из СКНИБа во вновь созданное бюро по диагностике авто-
мобилей - Рижское СКБД.

Таким образом, на 01.07.74 г. структура СКНИБа была
следующей:

- 1. Отдел диагностики;
- 2. Конструкторский отдел;

- 3. Технологический отдел;
- 4. Нормативно-исследовательский отдел;
- 5. Научно-исследовательский отдел стандартизации и качества;
- 6. Экспериментально-производственный отдел;
- 7. Отдел научно-технической информации;
- 8. Отдел технико-экономических исследований и перспективного планирования;
- 9. Отдел внедрения новой техники;
- 10. Отдел разработки и внедрения средств связи;
- II. Административно-управленческий персонал.

В 1975 году отдел технико-экономических исследований и перспективного планирования стал именоваться отделом технико-экономических исследований и совершенствования управления производством; были упразднены отделы внедрения новой техники и разработки и внедрения средств связи, которые вошли соответственно в конструкторский отдел и отдел диагностики.

В 1976 году экспериментально-производственный отдел переименован в экспериментально-опытный.

В 1977 году из отдела научно-технической информации был выделен редакционно-издательский отдел, а из технологического - отдел совершенствования управления производством; образован научно-исследовательский отдел совершенствования грузовых перевозок; по указанию Минавтошосдора Латвийской ССР создан базовый отдел НОТ, который затем вошел в состав АУП. Объединены конструкторский отдел с диагностическим и создан конструкторско-диагностический отдел; ликвидированы отделы технико-экономических исследований и нормативно-исследователь-

ский и создан отдел нормативно-экономических исследований; на базе научно-исследовательского отдела совершенствования грузовых перевозок и сектора изучения и анализа пассажиропотоков создан научно-исследовательский отдел совершенствования организации автомобильных перевозок.

Таким образом, на 01.01.79 г структура СКНИБа была следующей:

- 1. Конструкторско-диагностический отдел;
- 2. Технологический отдел;
- 3. Отдел нормативно-экономических исследований;
- 4. Научно-исследовательский отдел стандартизации и качества;
- 5. Научно-исследовательский отдел совершенствования организации автомобильных перевозок;
- 6. Отдел научно-технической информации;
- 7. Редакционно-издательский отдел;
- 8. Экспериментально-опытный отдел;
- 9. Научно-исследовательский отдел совершенствования управления производством;
- 10. Административно-управленческий персонал.

II.

В 1982 году была проведена научно-техническая обработка документальных материалов за 1974-1979 гг.

В процессе обработки были закрыты описи № 2 и № 4, соответственно дела местного комитета и первичной организации НТО включены в опись № I (дела постоянного хранения за 1974-1979 гг).

Продолжена опись № 3 дел по личному составу за 1974-1979 гг.

СКИНБ,

Впервые в описи включены дела по отделу научно-технической информации, которые ранее при научно-технической обработке не вносились.

Заведена новая опись № 5 дел долговременного хранения на принятые рационализаторские предложения.

По закрытым описям № 2 и № 4 составлены заверительные надписи, утвержденные руководителем учреждения, в соответствии с ЕГСД "Основные положения", Москва, 1975 г.

Начиная с 1977 года в СКНИБе разрабатывается коллективный договор, соответственно, в опись № I по плановому отделу включено дело "Коллективный договор и документы по его проверке" за 1977, 1978 и 1979 года.

Таким образом, в результате научно-технической обработки документальных материалов за 1974-1979 гг и усовершенствования описей составлены описи № I, 3 и 5.

Опись № I - на дела постоянного хранения за 1974-1979 гг. Документы в описи систематизированы по структурно-хронологическому принципу в следующей последовательности:

I. Отдел кадров

I.1. Приказы директора СКНИБ по производственным вопросам; отчеты о работе с кадрами.

2. Бухгалтерия

2.1. Годовой отчет по основной деятельности СКНИБ.

3. Плановый отдел

3.1. Коллективный договор и документы по его проверке; тематический план научно-исследовательских работ; отчет о выполнении тематического плана; планы по труду, штатное расписание и смета расходов; анализ хозяйственной деятельности СКНИБ;

16

Latvijas PSR Autotransporta
un sosejū ministrija
**SPECIALAIS KONSTRUKTORU
ZINĀTNISKI-PĒTNIECĪSKAIS
BIROJS**

Министерство автомобильного транспорта
и шоссейных дорог Латвийской ССР
**СПЕЦИАЛЬНОЕ КОНСТРУКТОРСКОЕ
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЕ
БЮРО**

Rīgā, P. Stučkas ielā 71. Tālr.: direktors 273189, grāmat-
vedis 272587. Norēķinu konts 060425017 Valsts bankas
Republikāniskajā kantori.

Рига, ул. П. Стучки, 71. Тел.: директор 273189, бухг. 272587.
Расчетный счет 000425017 в Республиканской к-ре Госбанка.

Uz/Na № _____

Дополнение к историчес-
кой справке

За период 1980-1984 гг. название, подчиненность и функции
специального конструкторского научно-исследовательского бюро
Минавтошосдор ЛатвССР (СКНИБ) не изменились. За вышеназванный
период произошло следующее изменение в структуре: приказом
директора СКНИБ от 23.07.84 из состава конструкторско-диагнос-
тического отдела выделен конструкторский отдел автоматизации
управления (КОАУ). Таким образом на 01.01.85 структура СКНИБа
была следующей:

I. Административно-управленческий персонал:

- I.1. Директор;
- I.2. Главный инженер;
- I.3. Отдел кадров;
- I.4. Бухгалтерия;
- I.5. Планово-экономический отдел;
- I.6. Отдел научной организации труда;
- I.7. Отдел материально-технического снабжения.

2. Производственный персонал:

- 2.1. Конструкторско-диагностический отдел;
- 2.2. Проектно-технологический отдел;
- 2.3. Отдел нормативно-экономических исследований;
- 2.4. Научно-исследовательский отдел стандартизации
и качества;

- 2.5. Технологический отдел автомобильных перевозок;
- 2.6. Экспериментально-опытный отдел;
- 2.7. Отдел научно-технической информации;
- 2.8. Отдел научной организации труда ;
- 2.9. Конструкторский отдел автоматизации управления.

Местный комитет в 1983 году был переименован в профсоюзный (в соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 мая 1982года).

В 1986 году была произведена научно-техническая обработка документов за 1983-1984 гг. Продолжены описи №1 дел постоянного хранения, опись №3 дел по личному составу, опись №5 дел долговременного хранения на принятые рационализаторские предложения за 1983-1984гг. Принцип систематизации дел в описях оставлен прежний.

Впервые в опись №1 были внесены дела "Статистические отчеты внедрения научной организации труда по системе Минавтошосдора Латвийской ССР за 1978-1984гг.", "Перспективные планы внедрения научной организации труда по системе Минавтошосдора ЛССР за 1981-1985гг"., "Годовые планы внедрения научной организации труда на 1980-1984гг". Планы внедрения научной организации труда за 1977-1978 гг. не сохранились, т.к. отдел НОТ впервые был включен в номенклатуру дел в 1980 году. Впервые также внесены статотчеты о поступлении и использовании изобретений и рацпредложений за 1980-1984 гг.

Дополнение к исторической справке составил архивариус

А.В. Стук

С дополнением к исторической справке ознакомлен:

/ Директор

Б.А.Пронин — Б.А.Пронин

Latvijas PSR Autotransporta un šoseju ministrija
SPECIALAIS KONSTRUKTORU ZINĀTNISKI-PĒTNIECISKAIS BIROJS

Министерство автомобильного транспорта и шоссейных дорог Латвийской ССР
СПЕЦИАЛЬНОЕ КОНСТРУКТОРСКОЕ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЕ БЮРО

Rīga, P. Stučkas ielā 71. Tālrunis: direktors 273169, grāmatvedis 272567. Norēķinu konts 000429017 Valsts bankas Republikāniskajā kancelejā.

Рига, ул. П. Стучки, 71. Тел.: директор 273169, бухг. 272567. Расчетный счет 000429017 в Республиканской к-ре Госбанка.

№ _____

Ис/На № _____

Дополнение к исторической справке

За период 1985-1986 г. название, подчиненность, функции специального конструкторского научно-исследовательского бюро не изменилось. За вышеназванный период произошли следующие изменения в структуре: в административно-управленческий аппарат в 1986 г. была введена должность гл.механика, и первый отдел переименован во второй.

Согласно штатному расписанию от 02.06.86 г. структура СКНИБа на 01.01.1987 г. была следующей.

I. АДМИНИСТРАТИВНО-УПРАВЛЕНЧЕСКИЙ АППАРАТ

I.1. Директор

I.2. Гл.инженер

I.3. Бухгалтерия

I.4. Гл.механик

I.5. Ст.инженер по подготовке кадров

I.6. Секретарь

I.7. Второй отдел

I.8. Планово-экономический отдел

I.9. Отдел Н О Т

I.10. Отдел МТС

I.11. Отдел НТИ

I.12. Зав.отделом ЭО

2. ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ПЕРСОНАЛ

- 2.1. Технологический отдел автомобильных перевозок
- 2.2. Проектно-технологический отдел
- 2.3. Конструкторско-диагностический отдел
- 2.4. Конструкторский отдел автоматизации управления
- 2.5. Отдел нормативно-экономических исследований
- 2.6. Научно-исследовательский отдел стандартизации и качества.
- 2.7. Отдел научно-технической информации
- 2.8. Экспериментально-опытный отдел

В 1990 г. была произведена научно-техническая обработка документов за 1985-1986 г.г.

Продолжены описи № I дел постоянного хранения; опись № 3 дел по личному составу; опись № 5 дел долговременного хранения на принятые рационализаторские предложения за 1985-1986 г.г.

Принцип систематизации дел в описях составлен прежний.

В описи № I в разделе "Отдел кадров" впервые введены дела "Документы товарищеского суда" за 1982 и 1984 г. За 1985, 1986 г.г. таких не имеется из-за отсутствия товарищеских судов.

В разделе НОТ дела "Статистические отчеты внедрения научной организации труда (форма I9-T-НОТ) по системе Минавтошосдора Латв.ССР с 1986 г. заменены на "Статистические отчеты внедрения научной организации труда, аттестации и рационализации рабочих мест по системе Минавтошосдора Латв.ССР (форма № I-PM).

В связи с организацией трудовых коллективов в раздел "Профсоюзный комитет" впервые введено дело "Протоколы конференций и собраний трудового коллектива СКНИБ". С 1986 г. "Социалистические обязательства СКНИБ, отделов" отсутствуют в связи с потерей актуальности их применения.

В опись № 3 в раздел "Отдел кадров" впервые включены дела "Протоколы квалификационной комиссии", а в раздел "Бухгалтерия" "Акты и протоколы расследования несчастных случаев".

Дополнение к исторической справке составила:

Зав. архивом *Лиса* А.П. Мосалова

С дополнением к исторической справке ознакомлен

Директор *Александр* Б.А. Пронин

04.07.91

1. Директор
2. Т. инженер
3. Бухгалтерия
4. Ст. диспетчер
5. Секретарь-машинистка
6. Инженер II гр.
7. Инженер II гр.
8. Финансово-экономический отдел
9. Отдел материально-технического снабжения
10. Отдел технической документации
11. Конструкторский отдел в области производства
12. Конструкторский отдел электронных систем
13. Проектно-технологический отдел
14. Технологический отдел ремонта автомобилей
15. Технологический отдел автомобильных перевозок
16. Отдел нормирования труда и материалов
17. Отдел научно-технической информации
18. Отдел экологии

За вышеназванный период функции СМИБ расширились, в связи с этим преобразовались и дополнились новые отделы

*Министерство транспорта и
дорожного хозяйства ЛатвССР*

~~Latvijas PSR Autotransporta
un šoseju ministrija~~

~~Министерство автомобильного транспорта
и шоссейных дорог Латвийской ССР~~

**SPECIALAIS KONSTRUKTORU
ZINATNISKI-PETNIECISKAIS
BIROJS**

**СПЕЦИАЛЬНОЕ КОНСТРУКТОРСКОЕ
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЕ
БЮРО**

Rīga, P. Stručka ielā 71. Tālr.: direktors 273189, grāmat-
vedis 272567. Norēķinu konts 000433017 Valsts bankas
Republikāniskajā kantori.

Rīga, ul. П. Стручки, 71. Тел.: директор 273189, булг. 272567.
Расчетный счет 000433017 в Республиканской к-пе Госбанка.

№ _____

Ur/Ha № _____

**1. Дополнение к истори-
ческой справке**

За период 1987-1989 г.г. название специального-конструк-
торского бюро не изменилось.

На основании постановления № 246 от 29.07.88 г. Совета
Министров Латв.ССР, приказа Министерства автомобильного транспор-
та и шоссейных дорог Латв.ССР № 199 от 01.08.88 СКНИБ стал под-
чиняться Министерству транспорта и дорожного хозяйства Латв.ССР.

Согласно штатному расписанию структура СКНИБ на 01.01.90 г.
была следующей:

1. Директор
2. Гл. инженер
3. Бухгалтерия
4. Ст. инспектор
5. Секретарь-машинистка
6. Инженер II гр.
7. Инженер II гр.
8. Планово-экономический отдел
9. Отдел материально-технического снабжения
10. Отдел технической документации
11. Конструкторский отдел с опытным производством
12. Конструкторский отдел электронных систем
13. Проектно-технологический отдел
14. Технологический отдел ремонта автомобилей
15. Технологический отдел автомобильных перевозок
16. Отдел нормирования труда и материалов
17. Отдел научно-технической информации
18. Отдел экологии

За вышеназванный период функции СКНИБ расширились, в связи с
этим преобразовались и дополнились новые отделы

В структуре СКНИБ произошли следующие изменения:

1. Должность гл.механика в 1988 г. ликвидирована
2. Старший инженер по подготовке кадров в 1988 г. заменен на ст.инспектора.
3. Секретарь в 1988 г. - на секретарь-машинистку.
4. Второй отдел в 1987 г. - на два инженера II гр.
5. Конструкторский отдел автоматизации управления в 1987 г. - на конструкторский отдел электронных систем.
6. В 1987 г. зав.отделом ЭОО исключается из административно-управленческого аппарата и вводится в ЭОО производственного аппарата.
7. Конструкторско-диагностический отдел объединился с экспериментально-опытным отделом в 1988 г с изменением названия конструкторский отдел с опытным производством.
8. В 1988 г. отдел нормирования экономических исследований преобразовался в отдел нормирования и организации производства с введением в его состав в качестве сектора НОТ, а в 1989 преобразовался в отдел нормирования труда и материалов.
9. Научно-исследовательский отдел стандартизации и качества вошел в 1987 г. в качестве сектора во вновь образовавшийся технологический отдел ремонта автомобилей.
10. Технологический отдел автомобильных перевозок в 1987 г. разделился на два отдела технологический отдел грузовых перевозок и технологический отдел пассажирских перевозок, а в 1988 г. вновь объединились в один технологический отдел автомобильных перевозок.
11. Отдел НТИ административно-управленческого аппарата вошел в 1988 г. в НТИ производственного персонала.
12. В 1988 г. образовался отдел технической документации.
13. В 1989 г. образовался отдел экологии.

В 1991 г. была произведена научно-техническая обработка документов за 1987-1989 г.г.

Продолжены описи № I дел постоянного хранения, опись № 3 дел по личному составу.

Принцип систематизации дел в описях оставлен прежний.

В описи № I в разделе "Отдел кадров" дела "Распоряжения директора СКНИБ" за 1988, 1989 г не скомплектованы из-за отсутствия самих распоряжений.

За период 1987-1989 г.г. товарищеских судов не было.

Название дела "Годовой отчет о наличии, учете, текучести, распределении и использовании кадров 1988-1989 г.г. не соответствует содержанию и изменено на "Годовой отчет по кадрам".

В разделе "Плановый отдел" дела "Годовой план и отчет по внедрению новой техники" с 1989 г. отсутствуют, т.к. было отменено планирование новой техники.

В разделе "Проектно-технологический отдел" дела "Протоколы, заседаний техсовета" за 1988, 1989 г.г. не скомплектованы из-за нецелесообразности создания техсовета и отсутствия его работы.

В разделе "Отдел научной организации труда" дело "Статистические отчеты внедрения научной организации труда об аттестации и рационализации рабочих мест...." заменено на "Сводные статистические отчеты об аттестации и рационализации рабочих мест...". В связи с изменением отчетности дело "Годовой план внедрения научной организации труда по системе Минавтошосдора Латв.ССР" изменило название "План на 1987 год. Развитие науки и техники, внедрение научной организации труда в Министерстве автомобильного транспорта и шоссейных дорог Латв.ССР" и т.д. по годам с учетом изменения подчиненности.

В разделе "Отдел научно-технической информации" дела "Принятые изобретения" отсутствуют в виду того, что изобретение "Гидропривод подъемника транспортного средства" № 68 не признано изобретением решением государственной научно-технической экспертизы изобретений. В 1988, 1989 г.г. заявки на изобретения не подавались. Журнал регистрации изобретений после 1988 г. не ведется в виду сокращения соответствующих служб в СКНИБе.

В связи с организацией Совета трудового коллектива, в раздел "Профсоюзный комитет" впервые введено дело "Протоколы Совета трудового коллектива СКНИБ".

В описи № 3 в разделе "Отдел кадров" дела "Протоколы квалификационной комиссии" за 1987, 1989 г.г. отсутствуют - не было комиссий.

Дополнение к исторической справке составила:

Зав. архивом

Лисага

А.П. Мосалова

С дополнением к исторической справке ознакомлен

И.о.директора

Астапенко

В.Г. Астапенко

04.07.91

- 1. Валда
- 2. План-экономическая работа
- 3. Конструктивные работы
- 4. Экономические расчеты и сметы
- 5. Технические характеристики
- 6. Авторские проекты и чертежи
- 7. Экспертные заключения

Параметры из Л.Э. Серкина отчета за 1993 г. 5 января пункт №. 1 и 1993 г. 16 марта пункт №. 10 Валда Рижского автомобильного конструкторского бюро и др. сведения Валда экспедиции АКБ "Автомобильная" и др. Валда Рижского АКБ

II.

1997 году 20 июля в акте в бюро РК в г. Валда Л.Э. Серкина отчета за 1997 г. сведения Валда Рижского автомобильного конструкторского бюро документы за 1964 -

1999 году. 1998 году в г. Валда Рижского автомобильного конструкторского бюро документы за 1998 - 1999 году. 1997 году в г. Валда Рижского автомобильного конструкторского бюро документы за 1997 - 1998 году.

1998 году в г. Валда Рижского автомобильного конструкторского бюро документы за 1998 - 1999 году.

1999 году в г. Валда Рижского автомобильного конструкторского бюро документы за 1999 - 2000 году.

Валда Рижского автомобильного конструкторского бюро

Л.Э. Серкина

В.Г. Астапенко

Valsts Rīgas autotransporta konstruktoru birojs

Vēsturiskā izziņa. (turpinājums)

I.

Laika periodā no 1990.gada līdz 1992.gadam ir notikušas izmaiņas gan nosaukumā, gan pakļautībā.

Pamatojoties uz LR Satiksmes ministrijas 1991.g. 5.augusta pavēli Nr. 79 Speciālais konstruktoru zinātniski pētnieciskais birojs tika pārdēvēts par Valsts Rīgas autotransporta konstruktoru biroju.

Izmaiņas pakļautībā skatīt titullapā.

Biroja funkcijas dotajā laika periodā būtiski nemainījās. Izmaiņas struktūrā sākās ar 1991.gadu.

1992.gadā struktūra bija sekojoša:

1. Vadība
2. Plānu ekonomiskā nodaļa
3. Konstruktoru nodaļa
4. Elektronisko sistēmu konstruktoru nodaļa
5. Projektēšanas tehnoloģiskā nodaļa
6. Automobiļu pārvadājumu tehnoloģijas nodaļa
7. Ekonomiskās izpētes nodaļa.

Pamatojoties uz LR Satiksmes ministrijas 1993.g. 5.janvāra pavēli Nr. 1 un 1993.g. 16.marta pavēli Nr. 70 Valsts Rīgas autotransporta konstruktoru birojs tika pievienots Valsts uzņēmumam SKB "Autodiagnostika," kurš ir Valsts Rīgas AKB tiesību un pienākumu pārmantotājs.

II.

1997.gada 30.jūnijā sakarā ar biroja likvidēšanu LVA tika saņemti neaprašītā veidā Valsts Rīgas autotransporta konstruktoru biroja dokumenti par 1964. - 1990.gadu.

1988.gadā tika veikta biroja dokumentu vērtības ekspertīze un zinātniski tehniskā apstrāde, kuras gaitā tika konstatēts, ka pārvaldes dokumenti ir par 1990. - 1992.gadu.

Pastāvīgi glabājamās lietas par 1990. - 1992.gadu iekļautas apraksta Nr. 1 turpinājumā. Lietas aprakstā sistematizētas pa struktūrvienībām un to ietvaros pēc nomināli hronoloģiskā principa.

Dokumentu sastāvs ir nepilnīgs. Dokumentu fiziskais stāvoklis ir apmierinošs.

Personālsastāva dokumenti nodoti Rīgas un Jūrmalas personālsastāva dokumentu arhīvā.

Vēsturiskās izziņas turpinājumu sastādīja

LVA vadošā arhiviste

G. Drobjasko

26.11.1998

..... lietas
 līdz l.r., tai skaitā

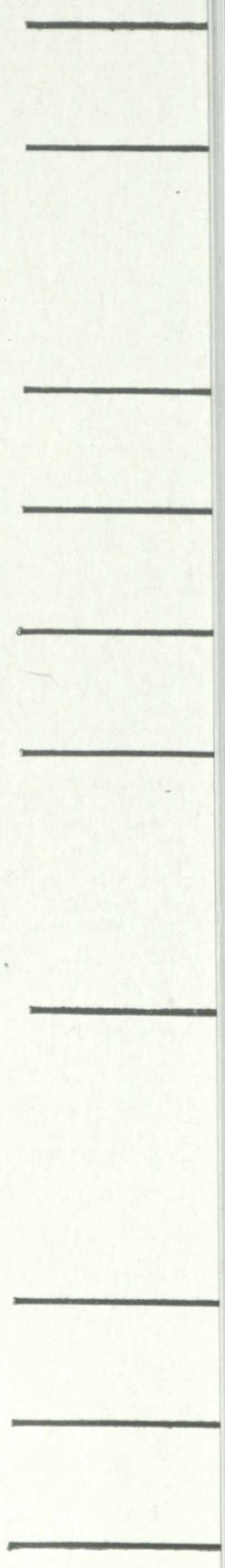
 akts Nr.
 g. "....."
 g. "....."

Aprakstā
 lietas
 g. "....."
 LVA arhīvisks

7. Valsts Rīgas autotransporta konstruktīvo dokumentu sistēmas izstrāde
 Vēsturiskās izstrādes
 I.
 Laika periods no 1990. gada līdz 1992. gada
 nosaukums, kas raksturoja
 Pamatjomas uz LR Saeimas komisijas 1991. g. 2. augusta pavēli Nr. 70
 Specifiskais konstruktīvo sistēmu izstrādes projekts
 Autotransporta konstruktīvo sistēmu izstrāde
 Izstrādes projekta nosaukums
 Būvniecības darbu laika periods būvniecības izstrādes struktūrā
 1992. gada struktūra bija šāda:
 1. Vārdība
 2. Plāna ekonomiskā nodaļa
 3. Konstruktīvo nodaļa
 4. Elektronisko sistēmu konstruktīvo nodaļa
 5. Projektēšanas tehnoloģiskā nodaļa
 6. Automobiļu pārveidatūru tehnoloģiskā nodaļa
 7. Ekonomiskās izpētes nodaļa
 Pamatjomas uz LR Saeimas komisijas 1993. g. 2. janvāra pavēli Nr. 1 un
 1993. g. 16. marta pavēli Nr. 70 Valsts Rīgas autotransporta konstruktīvo sistēmu izstrādes
 projekta izstrādes uzturēšanai SRS "Autodisainis", kas ir Valsts Rīgas AKB
 nodrošināt un pieņemt pirmos darbus.

II.
 1997. gada 30. jūnijā saskaņā ar biroja likvidēšanu LVA āra sadarbības nosaukumi
 bija Valsts Rīgas autotransporta konstruktīvo sistēmu dokumentu par 1994.
 1990. gadu.
 1988. gadā bija veikta biroja dokumentu vērtības ekspozīcijas un izstrādes
 ekonomiskā ekspozīcija, kuras gaitā tika konstatēta, ka pārvaldes dokumenti ir par 1990.
 1992. gadu.
 Pastāvīgi glabājamās lietas par 1990. - 1992. gadu iekļautas apraksta Nr. 1
 papildinājumā. Lielas apmēra sistematizācijas pa struktūrvienībām un to ietvaros pēc
 domāšanai tehnoloģiskā nodaļa.
 Dokumentu sistēma ir nepilnīga. Dokumentu fiziskais stāvoklis ir spēcīgs.
 Personāla dokumenti no Valsts Rīgas un tūlītējās personālsastāves
 dokumentu sistēmā.

Vēsturiskās izstrādes turpināšana sastāvīga
 LVA vadības arhīvisks
 1992. g. 11. mēn.



LIETAS Nr. _____ APLIECINĀJUMA LAPA

Lietā iešūtas (ievietotas) 25 (divdesmit piecas)
ar cipariem un vārdiem

_____ lapas

tai skaitā lapas ar litera Nr. _____,

izlaisti lapu Nr. _____;

+ _____ iekšējā apraksta lapas

Lietas noformēšanas un fiziskā stāvokļa īpatnības	Lapu Nr.

Lapu aizpildīja vad. arhiviste
amats

[paraksts]
paraksts

[paraksts]
paraksta atšifrējums

04.12.98
datums