

1782

vēst. izziņa

L.P. Finanšu ministrija
Valsts īpašuma fonds
Valsts aroviņu sabiedrība "Pīgas vagonu rūpnīca"
Latvijas Valsts ģinātniski pētnieciskais
vagonbūves institūts.

Vēsturiskā izziņa

Fonds Nr. 1782

1

РИЖСКИЙ ФИЛИАЛ
ВСЕСОЮЗНОГО НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОГО ИНСТИТУТА ВАГОНОСТРОЕНИЯ
МИНИСТЕРСТВА ТЯЖЕЛОГО ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО И ТРАНСПОРТНОГО
МАШИНОСТРОЕНИЯ СССР

ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Рижский филиал Всесоюзного научно-исследовательского института вагоностроения был организован в феврале 1962 г. и подчинялся Госкомитету Совета Министров СССР по автоматизации и машиностроению.¹⁾

С марта 1963 г. по 2 октября 1965 г. филиал находился в подчинении Госкомитета тяжелого, энергетического и транспортного машиностроения при Госплане СССР.²⁾

С октября 1965 г. филиал подчиняется Министерству тяжелого, энергетического и транспортного машиностроения СССР.³⁾

Филиал проводит научно-исследовательские и экспериментальные работы, направленные на повышение технического уровня электропоездов, дизельпоездов и автомотрис, на создание новых прогрессивных типов этих поездов, их узлов и оборудования, а также решает другие научно-технические проблемы в области создания высокоэффективного подвижного состава для пригородного и местного сообщения: разрабатывает основные показатели, определяющие технический уровень подвижного состава.

1) Постановление Совета Министров СССР
от 13 июля 1961 г. № 623.

2) Материалы фонда:
опись № I, ед. хр. № 60.

3) Закон "Об изменении системы органов управления промышленностью и преобразовании некоторых других органов государственного управления" от 2 октября 1965 г.
Ведомости Верховного Совета СССР 1965 г., № 39. ст. 558

В 1962 г. филиал имел следующую структуру:

ДИРЕКТОР
 ЗАМ.ДИРЕКТОРА ПО НАУЧНОЙ РАБОТЕ
 НАЧАЛЬНИК ПЛАНОВО-ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОТДЕЛА
 ГЛАВНЫЙ БУХГАЛТЕР
 СТ.ИНЖЕНЕР ПО ПОДГОТОВКЕ КАДРОВ
 НАЧАЛЬНИК АХО
 ОТДЕЛ ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ И ДИЗЕЛЬПОЕЗДОВ
 БЮРО (ЛАБОРАТОРИЯ) ПЕРСПЕКТИВНЫХ РАЗРАБОТОК

В дальнейшем структура филиала менялась и на 1971 год.
 была следующей: ⁴⁾

ДИРЕКТОР
 ЗАМ.ДИРЕКТОРА ПО НАУЧНОЙ РАБОТЕ
 НАЧАЛЬНИК ПЛАНОВО-ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОТДЕЛА
 СТ.ИНЖЕНЕР
 ГЛ.БУХГАЛТЕР
 БУХГАЛТЕР-ЭКОНОМИСТ
 СТ.ИНЖЕНЕР ПО ПОДГОТОВКЕ КАДРОВ
 СТ.ИНЖЕНЕР МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ
 НАЧАЛЬНИК АХО

ОТДЕЛ ТЯГОВО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ И СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ
 ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЧАСТИ ЭЛЕКТРО- И ДИЗЕЛЬПОЕЗДОВ:

ЛАБОРАТОРИЯ ТЯГОВО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ ИСПЫТАНИЙ
 ЛАБОРАТОРИЯ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ И ИССЛЕДОВАНИЯ
 ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЧАСТИ ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ
 ЛАБОРАТОРИЯ ДИЗЕЛЬПОЕЗДОВ
 ГРУППА ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ

ОТДЕЛ ИССЛЕДОВАНИЯ И СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ МЕХАНИЧЕСКОЙ
 ЧАСТИ ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ И ДИЗЕЛЬПОЕЗДОВ:

ЛАБОРАТОРИЯ ПРОЧНОСТНЫХ ИСПЫТАНИЙ
 ЛАБОРАТОРИЯ ВЫЧИСЛИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ И АВТОМАТИЗАЦИИ ОБРАБОТКИ
 ЛАБОРАТОРИЯ ПРИБОРОВ И МЕТОДОВ ИЗМЕРЕНИЙ

4) См. приложение № I к исторической справке.

ОТДЕЛ СТЕНДОВЫХ ИСПЫТАНИЙ
ЛАБОРАТОРИЯ ДИНАМИКИ
БЮРО ИНФОРМАЦИИ И ПАТЕНТОВ

В 1971 г. была впервые проведена научно-техническая обработка документальных материалов филиала института за 1962-1969 гг.

Документальные материалы с истекшими сроками хранения выделены к уничтожению, о чем составлен акт от 4 октября 1971 г.

На документальные материалы постоянного хранения и по личному составу составлено 4 описи:

ОПИСЬ № 1 - документальных материалов постоянного хранения
общего делопроизводства (1962-1969 гг.)

ОПИСЬ № 2 - документальных материалов постоянного хранения
производственных отделов (1962-1969 гг.)

ОПИСЬ № 3 - "Местный комитет" (1967-1969 гг.)

ОПИСЬ № 4 - "Личный состав" (1962-1969 гг.)

Документальные материалы в описях №№ 1-2 систематизированы по структурным частям, в пределах структурных частей - по номинальному признаку, внутри номинальных групп - по хронологии; документальные материалы в описях №№ 3-4 систематизированы по номинальному признаку, в пределах номинальных групп - по хронологии.

На постоянное хранение оставлены следующие документальные материалы: положение о филиале, приказы, штатные расписания, планы и отчеты, отчеты по научно-исследовательским темам, изобретения и рацпредложения, протоколы отчетно-выборных профсоюзных собраний, протоколы заседаний местного комитета и другие материалы, имеющие научно-историческое и практическое значение.

Документальные материалы, оставленные на постоянное хранение, отражают деятельность института за период 1962-1969 гг.

Документальные материалы используются в практических целях.



Историческую справку составил -
ст./н сотрудник ЦГАОР Латв.ССР

Даш ДАЦЕНКО Г.

С исторической справкой ознакомлен -
директор филиала института ВНИИВ

М. Глушков ГЛУШКОВ М.

" 20 " октября 1971 г.

ПРЕДИСЛОВИЕ

Рижский филиал Всесоюзного научно-исследовательского института вагоностроения был организован в феврале 1962 г. и подчинялся Госкомитету Совета Министров СССР по автоматизации и машиностроению.¹⁾

С 1965 г. Рижский филиал подчиняется Министерству тяжелого, энергетического и транспортного машиностроения СССР.²⁾

Филиал проводит научно-исследовательские и экспериментальные работы, направленные на повышение технического уровня электропоездов, дизельпоездов и автомотрис, на создание новых прогрессивных типов этих поездов, их узлов и оборудования, а также решает другие научно-технические проблемы в области создания высокоэффективного подвижного состава для пригородного сообщения; разрабатывает основные показатели, определяющие технический уровень подвижного состава.

В 1962 г. Рижский филиал имел следующую структуру:

ДИРЕКТОР

ЗАМ.ДИРЕКТОРА ПО НАУЧНОЙ РАБОТЕ

НАЧАЛЬНИК ПЛАНОВО-ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОТДЕЛА

ГЛАВНЫЙ БУХГАЛТЕР

СТ.ИНЖЕНЕР ПО ПОДГОТОВКЕ КАДРОВ

НАЧАЛЬНИК АХО

ОТДЕЛ ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ И ДИЗЕЛЬПОЕЗДОВ

БЮРО (ЛАБОРАТОРИЯ) ПЕРСПЕКТИВНЫХ РАЗРАБОТОК

Структура филиала на протяжении 1962-1969 гг. неоднократно менялась и в 1969 г. была следующей:³⁾

1) Постановление СМ СССР от 13 июля 1961 г. № 623

2) Изменения подчиненности см. на титульных листах описей.

3) Схему изменения структуры см. в приложении № I к исторической справке.

5
2.

ДИРЕКТОР
ЗАМ.ДИРЕКТОРА ПО НАУЧНОЙ РАБОТЕ
НАЧАЛЬНИК ПЛАНОВО-ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОТДЕЛА
ГЛ.БУХГАЛТЕР
БУХГАЛТЕР-ЭКОНОМИСТ
СТ.ИНЖЕНЕР ПО ПОДГОТОВКЕ КАДРОВ
СТ.ИНЖЕНЕР МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ
НАЧАЛЬНИК АХО
ЛАБОРАТОРИЯ ПЕРСПЕКТИВНЫХ РАЗРАБОТОК
ЛАБОРАТОРИЯ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ
ОТДЕЛ ТЯГОВО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ ИСПЫТАНИЙ И ИССЛЕДОВАНИЙ
ЛАБОРАТОРИЯ ИССЛЕДОВАНИЙ И СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ТЯГОВОГО
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ
БЮРО МАТЕМАТИЧЕСКОГО АНАЛИЗА
ОТДЕЛ ИССЛЕДОВАНИЙ И СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ МЕХАНИЧЕСКОЙ ЧАСТИ
ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ И ДИЗЕЛЬПОЕЗДОВ
ЛАБОРАТОРИЯ ПРИБОРОВ
ЛАБОРАТОРИЯ ДИЗЕЛЬПОЕЗДОВ
СЕКТОР РЕМОНТА И КОМПЛЕКТАЦИИ
СЕКТОР РАЗРАБОТКИ НОВЫХ МЕТОДОВ ИЗМЕРЕНИЙ И ПРИБОРОВ
ОТДЕЛ ДИНАМИКИ И ПРОЧНОСТИ
СЕКТОР СТЕНДОВЫХ ИСПЫТАНИЙ
ЛАБОРАТОРИЯ ПРОЧНОСТИ
СЕКТОР ХОДОВЫХ ПРОЧНОСТНЫХ ИСПЫТАНИЙ
СЕКТОР ДИНАМИЧЕСКИХ РАСЧЕТОВ
СЕКТОР ОБРАБОТКИ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫХ ДАННЫХ
ЛАБОРАТОРИЯ ДИНАМИКИ
СЕКТОР ХОДОВЫХ ДИНАМИЧЕСКИХ ИСПЫТАНИЙ
ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ
БЮРО ИНФОРМАЦИИ И ПАТЕНТОВ

Система делопроизводства Рижского филиала смешанная.

В 1971 г. группой научных сотрудников хозрасчетного отдела ЦГАОР Латв.ССР была впервые проведена научно-техническая обработка документальных материалов Рижского филиала.

На документальные материалы постоянного хранения и по личному составу составлены следующие описи:

ОПИСЬ № 1 - документальных материалов постоянного хранения общего делопроизводства.

ОПИСЬ № 2 - документальных материалов постоянного хранения производственных отделов.

Опись № 3 - "Местный комитет"

ОПИСЬ № 4 - "Личный состав"

Документальные материалы в описях №№ 1-2 систематизированы по структурным частям, в пределах структурных частей - по номинальному признаку, внутри номинальных групп - по хронологии; документальные материалы в описях №№ 3-4 систематизированы по номинальному признаку, в пределах номинальных групп - по хронологии.

В опись № 1 "Документальных материалов постоянного хранения общего делопроизводства" помещены документальные материалы за 1962-1969 гг. следующих структурных подразделений:

СЕКРЕТАРЬ

ПЛАНОВО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ОТДЕЛ

ИНЖЕНЕР ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ

БУХГАЛТЕРИЯ (все выше перечисленные названы условно)

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ

СТ.ИНЖЕНЕР ПО КАДРАМ

В структурную часть "Технико-экономический отдел" этой описи помещены вначале материалы отраслевых совещаний, которые с 1962 г. по 1966 г. по своей сути являлись планами по новой технике.

В опись № 2 "Документальных материалов постоянного хранения производственных отделов" за 1962-1969 гг., включены документальные материалы следующих структурных подразделений:

СЕКТОР ТЕОРЕТИЧЕСКОГО АНАЛИЗА

ЛАБОРАТОРИЯ ДИЗЕЛЬПОЕЗДОВ

ЛАБОРАТОРИЯ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

ЛАБОРАТОРИЯ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ И ИССЛЕДОВАНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЧАСТИ ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ

7

ЛАБОРАТОРИЯ ДИНАМИКИ
ЛАБОРАТОРИЯ ПРОЧНОСТНЫХ ИСПЫТАНИЙ
ЛАБОРАТОРИЯ ТЯГОВО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ ИСПЫТАНИЙ
ЛАБОРАТОРИЯ ПРИБОРОВ И МЕТОДОВ ИЗМЕРЕНИЯ
БЮРО ИНФОРМАЦИИ И ПАТЕНТОВ

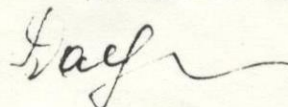
Опись № 3 "Местный комитет" включает следующие документальные материалы постоянного хранения за 1967-1969 гг.: протоколы общих профсоюзных собраний и протоколы заседаний местного комитета.

За 1962-1966 гг. документальные материалы не откладывались, поскольку профсоюзная организация филиала была на правах цехкома Рижского вагоностроительного завода, сметы и статотчеты месткома не сохранились.

В опись № 4 "Личный состав" внесены следующие документальные материалы за 1962-1969 гг.: приказы директора по личному составу, личные дела сотрудников, списки сотрудников и лицевые счета.

Предисловие составил ст./н сотрудник
х/р отдела ЦГАФР Латв.ССР

- ДАЦЕНКО Г.П.



" 20 " октября 1971 г.

VISSAVIENTĪBAS ZINĀTNISKĀ PĒTNĪECĪSKĀIS
VAGONBŪVES INSTITŪTS
RTGAS FILIĀLE

РИЖСКИЙ ФИЛИАЛ
ВСЕСОЮЗНОГО НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬ-
СКОГО ИНСТИТУТА ВАГОНСТРОЕНИЯ

226039, Рига Латвийской ССР, ул. Ленина, 201.

№ _____

на Ваш _____

ДОПОЛНЕНИЕ К ИСТОРИЧЕСКОЙ СПРАВКЕ

В мае 1975 г. Министерство тяжелого, энергетического и транспортного машиностроения разделилось на два министерства - тяжелого и транспортного машиностроения (общесоюзное) и энергетического машиностроения (общесоюзное) (Ведомости Верховного Совета СССР, 1975 г. №23 ст. 372). Постановлением СМ СССР от 20.09.1976 г. №772 утверждено положение о Министерстве тяжелого и транспортного Машиностроения СССР, которому подчиняется Рижский филиал ВНИИ вагоностроения (Собрание постановлений правительства СССР, 1976 г., №22, ст. III).

Совет Министров СССР Постановлением от 20.09.1976 г. № 772 переименовал Министерство тяжелого энергетического и транспортного машиностроения СССР в Министерство тяжелого и транспортного машиностроения СССР и с этого времени Рижский филиал находится в подчинении Министерства тяжелого и транспортного машиностроения СССР.

За период 1974 - 1977 г.г. происходили следующие изменения в структуре организации.

В составе отдела СТЕНДОВЫХ ИСПЫТАНИЙ организованы:

Административно - управленческий персонал.

Рабочие.

Группа технико-экономических исследований.

Группа информации и патентов.

В составе отдела ИССЛЕДОВАНИЙ И СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ МЕХАНИЧЕСКОЙ ЧАСТИ ЭЛЕКТРО И ДИЗЕЛЬ-ПОЕЗДОВ организованы:

Лаборатория вычислительной техники.

Лаборатория дизель-поездов.

Лаборатория тягового электрооборудования.

Лаборатория стендовых электротехнических испытаний.

В результате, в 1977 году структура, согласно штатного расписания, была следующей:

Директор
 Зам. директора по научной работе
 Ст. инженер(зав. плановой группой).
 Ст. экономист.
 Ст. бухгалтер (с правами главного)
 Ст. бухгалтер.
 Бухгалтер.
 Ст. инженер по кадрам и спецработе.
 Зав. хозяйством .
 Зав. архивом.

Инженер по технике безопасности.
 Зав. технической библиотекой.
 Отдел стендовых испытаний .
 Экспериментально - производственный участок.
 Лаборатория прочностных стендовых испытаний.
 Лаборатория надежности и испытаний узлов самоходных вагонов.
 Группа технико - экономических исследований .
 Группа патентов и информации.
 Отдел исследований и совершенствования механической части электро
 и дизель - поездов .
 Лаборатория динамики.
 Лаборатория прочности .
 Лаборатория приборов и методов измерений.
 Лаборатория вычислительной техники.
 Лаборатория высокоскоростного наземного транспорта.
 Отдел тягово- энергетических исследований и совершенствования
 электрической части электро и дизель поездов.
 Лаборатория тягово - энергетических испытаний.
 Лаборатория тягового электрооборудования.
 Лаборатория дизель - поездов.
 Лаборатория электротехнических испытаний.
 Сектор по совершенствованию и механизации бухгалтерского учета на
 заводах ВПО Союзвагонмаш (СМУ)

При обработке дел за 1974 - 1977г .г .описи дел постоянного хранения и по личному составу продолжены.

Историческую справку составил
 Ст. лаборант *Тем*

А. А. Гомановская

С исторической справкой ознакомлен
 Директор РФ ВНИИВ М.Т. Глушков

Глушков

РИЖСКИЙ ФИЛИАЛ

Всесоюзного научно-исследовательского института вагоностроения Министерства тяжелого энергетического и транспортного машиностроения СССР

ДОПОЛНЕНИЕ К ИСТОРИЧЕСКОЙ СПРАВКЕ

В период с 1969 по 1973 год структура филиала периодически менялась: так в 1970 и 1971гг была следующая:

- 1. ДИРЕКТОР
- 2. ЗАМ.ДИРЕКТОРА ПО НАУЧНОЙ РАБОТЕ

Административно-управленческий персонал

- 1. Начальник планов-производственного отдела
- 2. Ст.инженер планово-производственного отдела
- 3. Главный бухгалтер
- 4. бухгалтер-экономист
- 5. бухгалтер-экономист
- 6. Ст.инженер по подготовке кадров.
- 7. Нач.АХО
- 8. Зав.складом
- 9. Секретарь-стенографистка
- 10. Уборщица

ОТДЕЛ ТЯГОВО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ ИСПЫТАНИЙ И ИССЛЕДОВАНИЯ

- 1. Лаборатория тягово-энергетических испытаний
 - а) Сектор линейных испытаний
 - б) Сектор стендовых испытаний и обработка результатов испытаний.
 - в) Сектор теоретического анализа
- 2. Лаборатория исследований и совершенствования тягового электрооборудования

ОТДЕЛ ИССЛЕДОВАНИЙ И СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ
МЕХАНИЧЕСКОЙ ЧАСТИ ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ И
ДИЗЕЛЬПОЕЗДОВ

- 1. Лаборатория дизель-поездов
- 2. Лаборатория приборов
 - а) сектор ремонта и комплектации
 - б) сектор разработки новых методов измерений и приборов

ОТДЕЛ ДИНАМИКИ И ПРОЧНОСТИ

- 1. Лаборатория прочности
 - а) Сектор стендовых испытаний
 - б) Сектор ходовых прочностных испытаний
- 2. Лаборатория динамики
 - а) сектор ходовых динамических испытаний
 - б) сектор динамических расчётов
 - в) сектор обработки экспериментальных данных
- 3. Лаборатория электрооборудования

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ

БЮРО ИНФОРМАЦИИ

ОПЫТНО-ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНАЯ БАЗА

Цех стендовых испытаний

В 1972 и 1973 годах структура Рижского филиала стала следующая:

- 1. ДИРЕКТОР
- 2. ЗАМ.ДИРЕКТОРА ПО НАУЧНОЙ РАБОТЕ
- 3. СТИНЖЕНЕР (зав.плановой группой)
- 4. ЭКОНОМИСТ
- 5. СТИ.БУХГАЛТЕР (с правами главного)
- 6. СТИ.БУХГАЛТЕР
- 7. БУХГАЛТЕР
- 8. СТИНЖЕНЕР ПО КАДРАМ И СПЕЦ.РАБОТЕ
- 9. ЗАВ.ХОЗЯЙСТВОМ
- 10. СЕКРЕТАРЬ-СТЕНОГРАФИСТКА

ОТДЕЛ ТЯГОВО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ
И СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЧАСТИ
ЭЛЕКТРО И ДИЗЕЛЬ-ПОЕЗДОВ

- 1. Лаборатория тягово-энергетических испытаний
- 2. Лаборатория совершенствование и исследование электрической части электропоездов.
- 3. Лаборатория дизель поездов
- 4. Группа технико-экономических исследований

ОТДЕЛ ИССЛЕДОВАНИЯ И СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ МЕХА-
НИЧЕСКОЙ ЧАСТИ ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ И ДИЗЕЛЬ-ПОЕЗДОВ

- 5. Лаборатория динамики
- 6. Лаборатория прочностных испытаний
- 7. Лаборатория приборов и методов измерений
- 8. Лаборатория вычислительной техники и автоматической обра-
ботки

ОТДЕЛ СТЕНДОВЫХ ИСПЫТАНИЙ

- 9. Экспериментально-производственная база
Работники по эксплуатации испытательных стендов
Рабочие производственного участка
Рабочие по обслуживанию цеха и лабораторного корпуса
- 10. Лаборатория прочностных стендовых испытаний
- 11. Лаборатория электротехнических стендовых испытаний
Лаборатория стендовых испытаний и надёжности

ГРУППА ПАТЕНТОВ И ИНФОРМАЦИИ

При обработке дел за 1970-1973гг описи дел постоянного хранения и по личному составу продолжены, опись № 3 местного комитета закрыта, дела местного комитета внесены в опись № 1 дел постоянного хранения.

В опись № 1 включены впервые дела группы народного контроля за 1970-1973гг.

Составитель ст.инженер М.В.ЛУКЪЯНЕЦ

С дополнением к исторической справке ознакомлен директор РФ ВНИИВ

М.Т.ГЛУШКОВ
М.Т.ГЛУШКОВ

Vissavienības Vagonbūves
zinātniski pētnieciskā institūta
Latvijas filiāles

Vēsturiskā izziņa

(turpinājums)
par 1978.-1980.gadiem.

Laika periodā no 1978.līdz 1980.gadam iestādes nosaukumā un pakļautībā izmaiņas nav notikušas.

Vissavienības zinātniski -pētnieciskā Vagonbūves institūta Latvijas filiāle turpina nodarboties ar zinātniski pētnieciskiem darbiem, veic eksperimentus, kas saistīti ar elektrovilcienu un dīzeļvilcienu tehniskā līmeņa paaugstināšanu.

Pastāvīgi glabājamo lietvedības dokumentu par 1978.-1980.gadiem ekspertīze un apstrāde veikta 1986.gadā. Izveidots pastāvīgi glabājamo lietu Apraksta Nr.1 turpinājums, kurā iekļauti lietvedības dokumenti par 1978.-1980.gadiem un pieņemtie- ieviestie izgudrojumi par 1974.-1980.gadiem.

Izgudrojumi par 1965.-1973.gadiem iekļauti Ražošanas nodaļu pastāvīgi glabājamo dokumentu materiālu Aprakstā Nr.2, kurš ir slēgts.

No Apraksta Nr.2 izslēgtas zinātniski -pētniecisko tēmu atskaites, kas iekļautas pastāvīgi glabājamās zinātniski -pētnieciskās dokumentācijas Aprakstā Nr.6.

Dokumentu fiziskais stāvoklis apmierinošs.

Vēsturisko izziņu sastādīja:

L.Veinberga

Latvijas Valsts Vagonbūves zinātniski -pētnieciskā institūta

Vēsturiskā izziņas
(turpinājums) par 1981.-1995.gadu

Laika periodā no 1981.gada līdz 1995.gadam institūta pakļautībā, nosaukumā un struktūrā ir notikušas izmaiņas.

1987.gadā, apvienojoties PSRS Smagās un transporta mašīnbūvniecības ministrijai ar PSRS enerģētiskās mašīnbūvniecības ministriju, izveidojas jauna PSRS Smagās, enerģētiskās un transporta mašīnbūvniecības ministrija, kurai tiek pakļauts Vissavienības zinātniski - pētnieciskais vagonbūves institūts (PSRS Smagās, enerģētiskās un transporta mašīnbūvniecības ministrijas 1987.gada 21.jūlija pavēle nr.1).

1989.gadā tiek izveidota PSRS smagās mašīnu būves ministrija un Vissavienības zinātniski -pētnieciskais Vagonbūves institūts pāriet tās pakļautībā(1989.gada 7.augusta pavēle Nr.4),līdz ar to arī institūta Rīgas filiāle.

No 1991.gada 26.augusta institūts tiek pārdēvēts par Latvijas Valsts Vagonbūves zinātniski -pētniecisko institūtu un pakļauts Latvijas Republikas Rūpniecības ministrijai (Latvijas Republikas Ministru Padomes 1991.gada 25.augusta Lēmums Nr.215).

Ar 1993.gada 1.janvāri Latvijas Valsts zinātniski -pētnieciskais Vagonbūves institūts tiek iekļauts Rīgas vagonbūves rūpnīcas sastāvā kā juridiska persona.

Vagonbūves zinātniski -pētnieciskā institūta galvenās struktūrvienības visā institūta pastāvēšanas laikā ir trīs nodaļas ar laboratorijām:

- 1.Elektrovilcienu elektriskās daļas pilnveidošanas nodaļa.
- 2.Elektrovilcienu mehāniskās daļas pilnveidošanas nodaļa.
- 3.Zinātniski - tehniskās informācijas nodaļa.

Līdz 1992.gadam institūta struktūrā īpašas izmaiņas nenotiek. Ar 1992.gada otro pusgadu samazinās zinātniski pētniecisko darbu pasūtījumu skaits un Rīgas vagonu rūpnīca pārtrauc zinātnisko darbu finansēšanu, līdz ar to 1992.gada 1.jūnijā institūta darbinieku skaits tiek krasi samazināts un darba laiks tiek samazināts līdz četrām darba dienām nedēļā. Tiek likvidēta izgudrojumu darba grupa un zinātniski tehniskās informācijas nodaļa.

Latvijas Valsts Vagonbūves zinātniski pētnieciskais institūts savā pastāvēšanas laikā bija izveidojis attīstītu eksperimentālo bāzi. Praktiski visi ritošā sastāva tipi, kurus ražoja Rīgas vagonu rūpnīca, tika izmēģināti un novesti līdz sērijveida ražošanai tieši Vagonbūves institūtā. Tika izveidota automatizēta izmēģinājumu rezultātu apstrāde. Institūtā tika izstrādāti daudzi zinātniski - pētnieciskie darbi, kas saistīti ar elektro- un dīzeļvilcienu un tramvaju modernizāciju.

Latvijas Valsts Vagonbūves zinātniski pētnieciskā institūta dokumentu vērtības ekspertīze un aprakstīšana par 1981.-1995.gadu tika veikta 1996.-1997.gadā.

Sastādīti pastāvīgi glabājamo lietu apraksta Nr.1 un personālsastāva lietu apraksta Nr.4 turpinājumi.

Lietas aprakstā Nr.1 sistematizētas pēc struktūrvienībām, struktūrvienību ietvaros - pēc nomināli hronoloģiskā principa.

Apraksta Nr.1 turpinājumam par 1981.-1995.gadu pārskatāmībai atsevišķi ir sastādīts apraksta papildinājums, kurā ir apkopoti pieņemtie izgudrojumi par 1981.-1990.gadu.Lietas šinī apraksta papildinājumā ir sistematizētas nomināli hronoloģiskā secībā.

Aprakstā Nr.4 lietas sistematizētas nomināli hronoloģiskā secībā.

Arhīva vadītāja:



L. Feigelsone

VALSTS UZŅĒMUMS
"LATVIJAS VALSTS ZINĀTNISKI PĒTNIECISKAIS
VAGONBŪVES INSTITŪTS"
(LVZPVI)
VĒSTURISKĀ IZZIŅA
(turpinājums)
par 1996. – 2001.gadu

I

Valsts uzņēmums "Latvijas valsts zinātniski - pētnieciskais vagonbūves institūts" (turpmāk-Objekts) nodots privatizācijai ar Ministru kabineta 1996.gada 21.februāra rīkojumu Nr.58 "Par valsts īpašuma objektu nodošanu privatizācijai".

Ar Privatizācijas aģentūras Valdes 1997.gada 11.marta lēmumu Nr.42/577 Objekts reorganizēts, nodalot no tā šādas ēkas: stendu izmēģinājumu cehu ar administratīvajām telpām un divus laboratorijas korpusus, un uzdots valsts akciju sabiedrībai "Rīgas vagonu rūpnīca" minētās ēkas pārņemt savā bilancē.

Ar Privatizācijas aģentūras Valdes 2000.gada 22.jūnija lēmumu Nr.150/1811 apstiprināti Objekta privatizācijas noteikumi un noteikts pretendentu pieteikšanās termiņš uz Objekta privatizāciju, kas atjaunots ar 2000.gada 15.augusta lēmumu Nr.197/2288. Noteiktajā termiņā netika saņemts neviens apliecinājums par gatavību privatizēt Objektu.

Ar Privatizācijas aģentūras Valdes 2001.gada 28.jūnija lēmumu Nr.155/1862 nolemts privatizēt valsts uzņēmumu "Latvijas valsts zinātniski - pētnieciskais vagonbūves institūts" ar pārdošanas metodi, piemērojot privatizācijas paņēmieni - likvidējot valsts uzņēmumu, kā arī apstiprināta uzņēmuma likvidācijas komisija. Privatizācijas noteikumi apstiprināti ar Privatizācijas aģentūras Valdes 2001.gada 17.jūlija lēmumu Nr.170/2023

Ar Privatizācijas aģentūras Valdes 2001.gada 18.decembra lēmumu Nr.299/3981 nolemts iesniegt tiesā pieteikumu par likvidējamā valsts uzņēmuma "Latvijas valsts zinātniski - pētnieciskais vagonbūves institūts" atzīšanu par maksātnespējīgu.

Ar Rīgas apgabaltiesas 2002.gada 11.marta spriedumu lietā Nr.C-1579/02 likvidējamais valsts uzņēmums "Latvijas valsts zinātniski - pētnieciskais vagonbūves institūts" pasludināts par maksātnespējīgu un par administratoru apstiprināta SIA "Auditoru aģentūra Keylex".

Ar Privatizācijas aģentūras Valdes 2002.gada 18.aprīļa lēmumu Nr.111/1124 apstiprināts likvidācijas akts un uzdots likvidācijas komisijai nodot likvidējamo valsts uzņēmumu "Latvijas valsts zinātniski -

17

pētnieciskais vagonbūves institūts" administratoram SIA "Auditoru aģentūra Keylex", kas izdarīts ar 2002.gada 19.aprīļa nodošanas un pieņemšanas aktu, līdz ar to likvidācijas komisijas savu darbību izbeidza.

Likvidējamā valsts uzņēmuma "Latvijas valsts zinātniski - pētnieciskais vagonbūves institūts" bankrota procedūra ir pabeigta un 2002.gada 11.septembrī uzņēmums izslēgts no Uzņēmumu reģistra.

II

Pamatojoties uz 2002.gada 4.jūnija neaprakstīto dokumentu pieņemšanas un nodošanas aktu Nr.5/71, sakarā ar "Latvijas valsts zinātniski pētnieciskā vagonbūves institūta" likvidāciju, LVA glabāšanā neaprakstītā veidā tika pieņemtas 47 lietas par 1976. – 2001.gadu.

Dokumentu fiziskais stāvoklis apmierinošs. Dokumenti sistematizēti pa struktūrvienībām un to ietvaros pēc nomināli hronoloģiskā principa.

Sastādīti:

- ◆ pastāvīgi glabājamo lietu apraksts Nr.1 (papildinājums) par 1970.-1995.gadu;
- ◆ pastāvīgi glabājamo lietu apraksts Nr.1 (turpinājums) par 1996. – 2001.gadu;
- ◆ akts par dokumentu atlasi iznīcināšanai par 1977. – 1998.gadu;

Vēsturisko izziņu sastādīja
LVA vadošā arhīviste

I. Dzene I.Dzene

2003.gada 20. novembrī

~~Šīnī lietā 15 (piecpadsmit)
_____ numurētas lapas
20 00 g. « 15. » oktobrī
LVA arhivists J. Biņķa~~

Šīnī lietā 17 (septiņpadsmit)
_____ numurētas lapas
20 03 g. « 04. » decembrī
LVA arhivists O. Vainiņa