

1014

LATVIJAS VALSTS ARHĪVS

PSRS Jūras flotes ministrija

Rīgas rūpniecības remontu rūpnīcā

Fonds nr 1014

Vesturiskā iekārtu

10781

1940. - 1976. g. - 1994. g.

РИЖСКИЙ СУДОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД ЛАТВИЙСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО  
МОРСКОГО ПАРОХОДСТВА ММФ СССР

ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Рижский судоремонтный завод образован на базе судостроительного завода, входившего в состав государственного акционерного общества "Вайрогс" и выделившегося в самостоятельное предприятие 1 октября 1940г. х)

С 12 ноября 1940 г. именовался Рижский судоремонтный завод, находился в ведении Наркомата Морского флота СССР хх).

В 1949г. Рижский судоремонтный завод стал называться Рижский судостроительно-судоремонтный завод Министерства морского флота СССР и находился в подчинении ММФ СССР с 1946г. по 1957г.

В связи с образованием Латвийского государственного морского пароходства судостроительный завод <sup>был</sup> передан в его подчинение согласно приказу ЛГМП Латв.ССР №1 от 29 ноября 1957г. ххх)с

1 января 1958г. и стал называться Рижский судостроительный завод.

Помимо производственных цехов, на заводе имеются следующие структурные подразделения:

а) отдел труда и зарплаты

б) секретариат завода

в) бухгалтерия

г) отдел техники безопасности

д) отдел кадров

е) планово-экономический отдел, который до 1954г. назывался планово-производственный отдел

ж) отдел капитального строительства

з) бюро технической информации и усовершенствований

х) ф. 378, оп. 1, д. 6, л. 76.

хх) LPSR Valdības ziņotājs, 1940, 12. novembrī.

ххх) ф. 1071, оп. 3, л. 12.

- и/ Отдел технического контроля
- к/ Технический отдел
- л/ Жилищно-Коммунальный Отдел
- м/ Производственный отдел, стал называться с 1954 года
- н/ Отдел снабжения
- о/ Отдел главного механика

Существенных изменений в структуре завода за время его существования не произошло, за исключением Планово-Экономического Отдела, который ранее был объединен с производственным отделом вместе.

Производственный отдел и отдел снабжения документальные материалы с постоянным сроком хранения не имеют.

На хранение оставлено всего 720 единиц хранения за 1944 - 62 годы, кроме того в архиве завода хранится 7992 личных дела, на которые составлена алфавитная карточка и заведены алфавитные журналы.

Экспертиза ценностей документальных материалов проводится в четвертый раз, всего к уничтожению отобрано 7090 единиц хранения за 1946 - 60 годы.

На документальные материалы постоянного хранения завода за 1944 - 1963 годы составлено II-ть описей. Описи составлены по хронологическому признаку, а внутри годового раздела по степени важности документов.

Документальные материалы, которые хранятся в архиве, характеризуют деятельность завода:

/Годовые планы и отчеты, штатные расписания, балансы, ведомости и лицевые счета на выдачу заработной платы, приказы по личному составу и заводу, распоряжения по заводу, руководящие материалы вышестоящих организаций ММФ, ЛГМН и др./.

Опись на документальные материалы по личному составу за 1945-60 годы утверждено 15-го апреля 1963 года.

В виду того, что документальные материалы отдела капитального строительства за 1944 - 1962 годы сформированы за

3

несколько лет в одно дело, для более эффективного их использования. Опись составлена по вопросно-предметному признаку, а затем по годам.

Архив на заводе организован в 1956 году структурные подразделения завода до 1956 года не имели соответствующих указаний о сроках хранения документальных материалов и важности их, поэтому часть документов не сохранилась.

В настоящее время на основании приказа ММФ за № 129 от 18 июня 1964 года завод именуется Рижский судоремонтный завод Министерства морского флота Латвийского Управления нефтеналивного флота Балтийского Государственного морского пароходства /РСЗ, ММФ, ЛУНФ, БГМП/.

ДИРЕКТОР РСЗ. - *Задорожный* /ЗАДОРОВНИЙ /

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ  
ЭКСПОРТНОЙ КОМИССИИ. - *Литвинов* /ЛИТВИНОВ /

ЗАВЕДУЮЩАЯ АРХИВОМ. - *Малева* /МАЛЕЕВА /

4

ДОПОЛНЕНИЕ К ИСТОРИЧЕСКОЙ СПРАВКЕ

Ввиду того, что архив на заводе впервые был организован в 1956 г., поэтому часть документов в структурных подразделениях не сохранилась:

1. Отдел труда и зарплаты.

18 ОТЗ - Положения об оплате труда имеются только за 1944, 50, 51, 54 г.г., а за остальные годы не разрабатывались.

14 ОТЗ - Коллективный договор до 1947 г. не сохранился.

2. По бухгалтерии

16-Б - Годовой бухгалтерский отчет /баланс/ за 1949 г. не сохранился.

19-Б - Оборотно-сальдовый баланс до 1954 г. не сохранился

3. По отделу капитального строительства.

13-ОКС - Титульные списки и планы по капитальному строительству до 1951 г. не сохранились.

17-ОКС - Акты на скрытые работы объектов строительства до 1951 г. не сохранились.

11-ОКС - Утвержденные годовые лимиты финансирования на строительство до 1953 г. не сохранились.

4. По планово-экономическому отделу

1в-ПЭО - Годовой утвержденный техпромфинплан за 1949, 50, 51 годы не сохранился.

4-ПЭО - Статистическая отчетность о выполнении плана по труду, основной деятельности и в строительстве до 1951 г. не сохранилась.

5. По бюро технической информации и усовершенствование.

3-БТИУ - Принятые изобретения и рациональные предложения, заключения, отзывы и переписка по ним до 1948 г. не сохранились.

5. По техническому отделу

5-ТО - Утвержденный годовой план оргтехмероприятий до 1949 г. не сохранился.

/ Председатель экспертной комиссии -

*Орлова*  
*Маслова*

/ЛИТВИНОВ/

/МАЛЕЕВА/

Зав. архивом -

" 22 " шарни 1965 г.

5

РИВСКИЙ СУДОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД ММФ

ДОПОЛНЕНИЕ К ИСТОРИЧЕСКОЙ СПРАВКЕ

С 1963 года по 1965 год изменений в названии завода и его структурной части не было.

В 1967 году производилась экспертиза ценности и научно-техническая обработка документальных материалов за 1963-1964 годы.

Экспертная комиссия, назначенная приказом директора завода № 323 от 29 сентября 1967 года просмотрела документальные материалы в количестве 582 ед. хранения. На постоянное хранение оставлено 234 дела, выделено к уничтожению, как не имеющих научно-исторической ценности и утративших практическое значение 152 дела. На временное хранение оставлено 196 дел.

На документальные материалы постоянного хранения составлено 10 описей — продолжений.

ДИРЕКТОР ЗАВОДА

/Г.ЗАДОРОВЫЙ /

ЗАВ.АРХИВОМ

/ИНЮТИНА /

" " октября 1967 года.

VZ/HA II

ДОПОЛНЕНИЕ  
К ИСТОРИЧЕСКОЙ СПРАВКЕ

I.

За период с 1966 по 1976 гг. в названии и подчиненности завода произошли изменения.

30 января 1967г. Латвийское управление нефтеналивного флота было выделено из состава Балтийского морского пароходства и на его базе создано Латвийское морское пароходство Министерства морского флота СССР. (Высшие и центральные государственные органы Латвийской ССР. 1940-1985гг. - Рига, 1989 - с. 191).

3 февраля 1971г. завод был награжден орденом Трудового Красного Знамени и именуется Рижский ордена Трудового Красного Знамени судоремонтный завод. (Латвийская советская энциклопедия. - Рига, 1985, с. 779).

II.

За период с 1966 по 1976гг. изменений в структуре завода не было.

При проведении экспертизы ценности документов за 1966-1976гг. заведена новая опись - I3 для долговременного хранения.

Документы по личному составу включены в продолжение описи № I, а документы постоянного хранения в продолжение описи № I4.

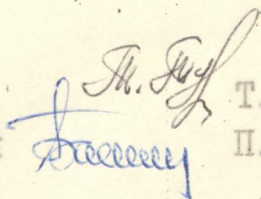
Дела в описи № I4 систематизированы по структурным подразделениям.

Состав документов неполный. На недостающие документы составлен акт от "17" ноября 1992г.

Историческую справку составила:

Инспектор по кадрам

Председатель экспертной комиссии



Т.Л. Туркина

П.М. Басун

ДОПОЛНЕНИЕ К ИСТОРИЧЕСКОЙ СПРАВКЕ

По Рижскому ордена Трудового Красного знамени  
судоремонтному заводу ЛМП ММФ

При проведении экспертизы ценности документов  
за 1973-1974 г.г. заведена новая сводная опись дел  
постоянного хранения № 14.

Предыдущие описи за №№ 2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12-  
закрываются.

Опись № 14 начата с № 1.

Председатель экспертной комиссии

Зам. директора завода



Г.П.Иващенко



8

LR SATIKSMES MINISTRIJA  
RĪGAS KUĢU REMONTA RŪPNĪCA

VĒSTURISKĀ IZZIŅA  
(turpinājums)

I

Laika posmā no 1977.g. līdz 1991.g. ar Darba Sarkanā Karoga ordeni apbalvotā Rīgas kuģu remonta rūpnīca ir PSRS Jūras flotes ministrijas pārziņā un tieši pakļaujas Latvijas jūras kuģniecībai.

Saskaņā ar LR AP lēmumu 1991.gada 24.augustā rūpnīca pāriet republikas pārziņā un ar LR Jūras lietu ministrijas izveidošanu 1991.g. 13.novembrī ir šās ministrijas tiešajā pakļautībā. Kopš 1993.g. 3.augusta, sakarā ar Jūras lietu ministrijas likvidāciju, Rīgas kuģu remonta rūpnīca pāriet LR Satiksmes ministrijas pakļautībā.

Laika periodā no 1977.g. līdz 1992.g. rūpnīcas ražošanas profils, funkcijas un pārvaldes struktūra praktiski nav mainījušies, izņemot plānu ekonomiskās daļas likvidāciju 1991.gadā.

Pēc 1977.g. štatu saraksta rūpnīcas pārvaldes struktūra ir šāda:

- Vadība
- Kapitālās celtniecības daļa
- Grāmatvedība
- Cenu veidošanas grupa
- Plānu ekonomiskā daļa
- Darba organizācijas un darba algas daļa
- Materiāli tehniskās apgādes daļa
- Kadru daļa
- Tehniskās apmācības daļa
- II daļa (civilā aizsardzība)
- Administratīvi saimnieciskā daļa
- Tehniskā daļa
- Ražošanas dispečeru daļa
- Energomehāniskā daļa
- Ražošanas procesu automatizācijas daļa
- Tehniskās kontroles daļa
- Informācijas skaitļošanas grupa.

Pēc 1992.g. štatu saraksta rūpnīcas struktūra ir šāda:

- Vadība
- II daļa (civilā aizsardzība)
- Kapitālās celtniecības daļa
- Grāmatvedība
- Ekonomiskās prognozēšanas un cenu veidošanas daļa
- Darba organizācijas un darba algas daļa
- Ražošanas pārvaldes automatizētas sistēmas daļa
- Darba aizsardzības un drošības tehnikas daļa
- Ekonomiskā daļa
- Centrālā rūpnīcas laboratorija
- Tehniskā daļa
- Kadru daļa
- Tehniskās kontroles daļa
- Ražošanas dispečeru daļa
- Materiāli tehniskās apgādes daļa
- Saimnieciskā daļa.

1993.-1994.g. rūpnīcas pārvaldes struktūra tika mainīta, tomēr vadīšanas pamatfunkcijas saglabājās. Pēc 1994.g. Štatu saraksta rūpnīcas pārvaldes struktūra ir šāda:

1. Rūpnīcas vadība:

- juridiskā daļa,
- sekretariāts;

2. Personālsastāva un darba algas dienests:

- kadru inspektoru grupa,
- mācību kombināts,
- kadru sagatavošanas inženieris,
- darba organizācijas un darba algas birojs;

3. Galvenā ekonomista un galvenā grāmatveža dienests:

- plāmošanas ekonomists,
- grāmatvedība;

4. Ražošanas vadītāja dienests:

- ražošanas dispečeru daļa,
- materiāli tehniskās apgādes daļa;

5. Galvenā inženiera dienests:

- tehniskā daļa,
- energomehāniskā daļa,
- centrālā laboratorija,
- tehniskās kontroles daļa;

10  
3

6. Direktora vietnieka vispārējos jautājumos dienests:  
- saimnieciskā daļa.

1995.gadā rūpnīca ir iekļauta privatizējamo valsts  
uzņēmumu sarakstā.

## II

1995.gadā tika veikta rūpnīcas dokumentu aprakstīšana par 1977.g.-1994.g. Pastāvīgi glabājamās lietas ir iekļautas apraksta Nr.14 turpinājumā pēc agrākā sistematizācijas principa. Aprakstīšanas gaitā tika konstatēts, ka sakarā ar dokumentu neregulāro nodošanu rūpnīcas arhīvā ir zaudēti daži no pastāvīgi glabājamajiem dokumentiem (sk. aktu par dokumentu iztrūkumu Nr.1. no 1995.g. 24.maija). Dažādu iemeslu dēļ 1991.gadā likvidētās plānu ekonomiskās daļas dokumentācija ir iekļauta aprakstā nepilnā apjomā:

- sākot no 1983.g. netika sastādīti tehniskie rūpniecības finansu plāni,
- sākot no 1990.g. netika sastādīti ražošanas, darba, produkcijas pašizmaksas un citi gada plāni,
- sākot no 1987.g. plānu ekonomiskās daļas atskaišu dokumenti netika nodoti rūpnīcas arhīvā, bet aktā par dokumentu iztrūkumu tie nav ierakstīti, jo visas statistiskās rūpnīcas ražošanas gada atskaites ir pielikumos grāmatvedības gada atskaitēm.

Aprakstā iekļautajās plānu ekonomiskās daļas lietās ir ļoti liels procents sagatavošanas un melnrakstu materiālu, bet tās netika pārveidotas, jo bija iesietas pirms aprakstīšanas.

Daži no grāmatvedības dokumentiem - virsgrāmatas, pamatlīdzekļu uzskaites grāmatas, gada pārskati par 1992.g.-1993.g. ir iekļautas aprakstā datora izdruku veidā. Sakarā ar rūpnīcas privatizāciju grāmatvedības virsgrāmatas par 1992.g.-1994.g. un gada pārskats par 1994.g. ir nepieciešami darbam un tiks aprakstīti turpmāk kopā ar rūpnīcas 1995.gada dokumentiem.

1993.gadā ir likvidēta kapitālās celtniecības daļa līdz ar ko neveidojas arī tās dokumenti.

Kopš 1992.gada beigām rūpnīcas arodbiedrības komiteja

//  
4

darbojas kā pilnīgi patstāvīga sabiedriskā organizācija, sakarā ar ko tās dokumenti par 1993., 1994.g. nav aprakstīti rūpnīcas arhīva fonda sastāvā.

Rūpnīcas personālsastāva dokumenti par 1977.g.-1994.g. ir iekļauti apraksta Nr.1 turpinājumā pēc agrākā sistematizācijas principa. Dokumenti saglabājas pilnā apjomā, izņemot 1977.-1989.gada pavēles par prēmēšanu. Jāatzīmē, ka apraksta Nr.1 iedaļā par 1977.-1994.gadu nav iekļautas rūpnīcas darbinieku personas rāķinu kartītes (nav aprakstītas no 1974.g.) un atbrīvoto darbinieku personas lietas (nav aprakstītas no 1961.g.). Sakarā ar šo lietu milzīgo apjomu tās tiks aprakstītas pakāpeniski un iekļautas atsevišķās apraksta Nr.1 iedaļās.

Netika turpināts ilgtermiņa glabājamo lietu apraksts Nr.13, jo racionalizācijas priekšlikumu tālākā aprakstīšana uzskatāma par nelietderīgu, jo šiem dokumentiem par 1977.g.-1979.g. glabāšanas termiņš jau izbeidzas. Racionalizācijas priekšlikumi par turpmākajiem gadiem ir nodoti rūpnīcas arhīvā un glabājas neaprakstītā veidā.

Kadru inspektore  
EK priekšsēdētājs

*T. Turkina*  
*P. Basuns*

T. TURKINA  
P. BASUNS

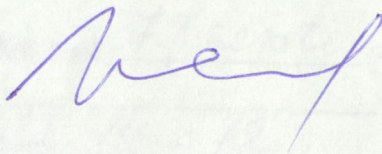
LR Satiksmes ministrija  
Valsts uzņēmums "Rīgas kuģu remonta rūpnīca"

Vēsturiskās izziņas papildinājums

Saskaņā ar 29.12.1989.g. līgumu starp PSRS Jūras flotes ministriju un Rīgas kuģu remonta rūpnīcu "Par valsts uzņēmuma nomu" 01.01.1990. rūpnīca pāriet uz nomas attiecībām un kļūst par nomas uzņēmumu ar divām īpašuma formām - valsts un nomnieku īpašumu.

Ar LR Satiksmes ministrijas 15.11.1991. pavēli Rīgas kuģu remonta rūpnīca tika pārveidota par valsts uzņēmumu un apstiprināti tās jaunie statūti. Sakarā ar LR Jūras lietu ministrijas izveidošanu 13.11.1991. un rūpnīcas pakļautības maiņu ar jaunizveidotās ministrijas 17.12.1991. pavēli Nr.7-s valsts uzņēmuma "Rīgas kuģu remonta rūpnīca" statūti tika apstiprināti no jauna.\*

Vecākā eksperte



O.Žiličeva

12.11.1999.

\* LVA, 1911.fonds, 2.apraksts, 7.lieta, 19.-28.lapas.

Šī lietā 7 (septiņas)  
numurētas lapas  
1992 g. 14. " 12  
zinātn. izpētj.  
arhivārs [Signature]

Šī lietā 12 (divpadsmit)  
numurētas lapas  
1999 g. 13. " 01.  
4  
arhivārs [Signature]